



# МОРСКАЯ КОЛЛЕГИЯ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИСТОРИЯ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ  
ДОКУМЕНТЫ

ИЗДАНИЕ ПЕРВОЕ

Москва  
Морское Информационное Агентство  
2016

Библиотека Морской коллегии  
при Правительстве Российской Федерации  
«Морская коллегия при Правительстве  
Российской Федерации. История, деятельность, документы»  
Издание первое

Книга издана Морским Информационным Агентством  
по инициативе и при участии секретариата Морской  
коллегии при Правительстве Российской Федерации,  
секретариата Научно-экспертного совета Морской коллегии.

Материалы для издания предоставлены: Котеневым М.Б.,  
Московенко М.В., Лазукиным В.С. Скоробогатовым К.В.,  
Камшуковым А.В., Абызовым М.Н., Федоренко Н.М.



Издание осуществлено при поддержке  
Объединенной судостроительной корпорации

Издательство благодарит за участие в создании книги:  
АО «Ростовский порт» и лично председателя Совета  
директоров Грызлова Олега Игоревича  
ФГУП «ЦНИИ «Центр»  
Некоммерческий фонд «Государственный клуб»  
ФГУП «Росморпорт»

Данная книга является первой частью трехтомного издания  
истории Морской коллегии при Правительстве Российской  
Федерации. На страницах издания нашли отражение  
краткая история, этапы деятельности, нормативные  
документы и информация о мероприятиях Морской  
коллегии.

Москва.  
Морское Информационное Агентство  
2016 г

## *Дорогие друзья!*

15 лет назад, в сентябре 2001 года, был создан коллегиальный  
межведомственный орган, который стал связующим звеном меж-  
ду государством, наукой и морским сообществом нашей страны.  
Сегодня Морская коллегия объединяет руководителей федераль-  
ных органов исполнительной власти, губернаторов, глав крупней-  
ших государственных корпораций, представителей обществен-  
ных и деловых организаций – словом, всех, кому дорог престиж  
России как морской державы. Решение задач в этой области повли-  
яло на развитие отечественной морской индустрии и сделало кол-  
легию по-настоящему авторитетным органом, во многом определя-  
ющим и координирующим морскую политику нашего государства.

В этой книге изложена краткая история, этапы деятельности,  
официальные документы, а также свидетельства мероприятий, про-  
веденных под эгидой Морской коллегии.

Уверен, что первое издание юбилейной книги достойно отразит  
итоги 15-летней деятельности нашей коллегии, а история, расска-  
занная на ее страницах, станет и примером успешной работы, и до-  
казательством развития России как морской державы!

Заместитель Председателя Правительства  
Российской Федерации

Председатель Морской коллегии

при Правительстве Российской Федерации

Д. О. Рогозин

## СОДЕРЖАНИЕ

Морской коллегии – 15 лет!.....	5
Схема функционирования Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации .....	10
Глава 1. О деятельности Морской Коллегии в 2001–2016 годах .....	11
Глава 2. О президиуме Морской коллегии .....	177
Глава 3. О секретариате Морской коллегии .....	179
Глава 4. О Научно-экспертном совете Морской коллегии .....	181
Глава 5. Работа Морской коллегии по формированию системы стратегического планирования, нормативно-правового обеспечения, оценке состояния национальной безопасности морской деятельности .....	184
Глава 6. Морская коллегия и судостроение: Объединенная судостроительная корпорация .....	189
Глава 7. О морских советах в приморских субъектах Российской Федерации .....	227
Глава 8. Морское наследие: сохраняя морскую историю России .....	243
Глава 9. Информационное обеспечение деятельности Морской коллегии .....	248
<b>Официальные документы</b>	
Положение о Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации .....	255
Морская доктрина Российской Федерации .....	263
Положение о медали «За отличие в морской деятельности» Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации .....	300
Список лиц, награжденных медалью Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации «За отличие в Морской деятельности» в период с 2005 г. по н/вр .....	302

## Морской коллегии – 15 лет!

Многовековая история России наглядно свидетельствует, что наша страна по праву является великой морской державой. Громкие морские победы, океанский атомный и ракетноносный военно-морской флот, великие географические открытия, достижения в развитии морского и речного транспорта, океаническое рыболовство и современное кораблестроение – все это является подтверждением ее высшего морского статуса.

Для России важнейшей целью освоения Мирового океана является долговременная эксплуатация его пространств и ресурсов на основе единого системного подхода к определению стратегии развития, размещения, организации и управления всей морехозяйственной деятельностью, выбора эффективных направлений укрепления и наращивания морской мощи Российской Федерации, сочетания совокупности средств как освоения Мирового океана, так и защиты государственных интересов.

История отечественного флота подтверждает, что в разные периоды своего существования он слишком часто зависел от личного отношения первого лица государства как к флоту, так и к морской идее в целом. Результатом такого положения дел являлись достаточно длительные по времени и серьезные упущения в морской политике, задержка в развитии флота и его инфраструктуры, провалы в кадровой политике и т.д. Так с изменением политического и экономического строя в стране с 1991 года пошел и стал практически неуправляемым обвалный процесс снижения сначала военно-морского, а затем и всего морского потенциала государства.

В то же время одним из главных направлений, определяющих развитие мировой цивилизации в третьем тысячелетии, является освоение пространств и ресурсов Мирового океана. Этот процесс оказывает непосредственное влияние на содержание национальной политики не только ведущих мировых держав, но и большинства государств мирового сообщества. Процессы глобализации налагают на морскую деятельность особенности, связанные с обеспечением гарантированного доступа к ресурсам и пространствам Мирового океана и с устойчивой их эксплуатацией. Постоянной задачей становится обеспечение нормального функционирования и расширения возможностей всех составляющих морского потенциала государства, включая военный, транспортный, рыбопромысловый, торговый, научно-исследовательский и другие флоты, их научную и промышленную базы, системы базирования, судостроения и судоремонта, социального, информационного, кадрового и другого обеспечения. При этом политические и экономические намерения ведущих морских держав доминировать в Мировом океане, их возрастающая активность в освоении морских зон, опираются на реальную военно-морскую мощь.

В конце 90-х годов наступил момент, когда стал вопрос о необходимости формирования единых научных и институциональных основ современной морской политики Российской Федерации. Инициатором начала данного процесса выступил Военно-Морской Флот. Так вопрос о необходимости разработки Морской доктрины Российской Федерации рассматривался Военно-Морским Флотом как назревшая необходимость формирования долговременной комплексной государственной политики Российской Федерации в целях утверждения политического курса в области освоения и использования ресурсов и пространств Мирового океана в интересах обеспечения устойчивого экономического развития и национальной безопасности России. В этой связи стал особо актуальным вопрос о создании межведомственной структуры, наделенной властными полномочиями для решения вопросов перспективного развития флота и всех его составляющих частей, а также для координации и согласования деятельности организаций и учреждений, принадлежащих к различным государственным ведомствам. Именно это явилось главными предпосылками к созданию Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и совершенно нового административно-правового механизма координации морской деятельности в России.

В 1999 году на совещании Совета Безопасности был рассмотрен вопрос «Об определении общей стратегии и неотложных мерах по сохранению и развитию морского флота и кораблестроения Российской Федерации», и определена необходимость разработки и реализации долговременной комплексной системной государственной политики Российской Федерации в области освоения и использования ресурсов и пространств Мирового океана в интересах обеспечения устойчивого экономического развития и национальной безопасности России, обоснованы предложения о необходимости разработки на базе материалов ФЦП «Мировой океан» Морской доктрины Российской Федерации и ее утверждении на государственном уровне. Тогда же было принято решение о создании при Правительстве Российской Федерации Морской коллегии.

Порядок и этапы реализации принятых государственных решений в области совершенствования морской деятельности требовали создания в стране надежного и эффективного административно-правового механизма: определения Президентом Российской Федерации основных направлений морской политики Российской Федерации, их реального выполнения Правительством Российской Федерации на основе тесного взаимодействия с Федеральным Собранием Российской Федерации. Кроме того, анализ распределения функций и полномочий федеральных органов исполнительной власти по управлению морской деятельностью свидетельствовал об их дублировании и дроблении. Поэтому следовало уточнить состав и структуру федеральных органов исполнительной власти, непосредственно участвующих в морской деятельности

и ответственных за реализацию морской политики в соответствии с задачами, изложенными в Морской доктрине и нормативными документами о совершенствовании морской деятельности.

В «Основах политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности на период до 2010 года», утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 4 марта 2000 г., в качестве меры по повышению эффективности координации федеральных органов исполнительной власти при изучении, освоении и использовании Мирового океана, было определено создание для этих целей координирующего органа при Правительстве Российской Федерации – Морской коллегии. Замыслом формирования Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации предусматривалось поэтапное создание в государстве преемственного административно-правового механизма реализации национальной морской политики, объединяющего усилия органов государственного и военного управления и обеспечивающего реализацию и защиту национальных интересов России в Мировом океане, и в то же время способного решить задачу разграничения полномочий между центром и приморскими регионами в сфере морской деятельности, использовать ее результаты для повышения эффективности деятельности системы федеральных органов исполнительной власти и создания благоприятных условий для реализации субъектами предпринимательства своих прав и интересов.

Президент Российской Федерации В.В. Путин 25 июля 2000 г., присутствуя на защите Главнокомандующим ВМФ адмиралом флота В.И. Куроедовым диссертации на соискание ученой степени кандидата политических наук на тему «Стратегия государства по защите и реализации национальных интересов России в Мировом океане», дал устное поручение доложить ему предложения по созданию Морской коллегии. Такие предложения были разработаны и представлены Президенту Российской Федерации через Совет Безопасности Российской Федерации уже к 10 августа 2000 г. К сожалению, события, связанные с гибелью подводной лодки «Курск» 12 августа 2000 г., повлияли на сроки и утверждение в стране подготовленных документов. Фактическая реализация Указа Президента Российской Федерации от 4 марта 2000 г. «О совершенствовании морской деятельности Российской Федерации» реально началась только с начала 2001 года.

В соответствии с утвержденными документами в целях совершенствования морской деятельности Российской Федерации было определено:

Правительству Российской Федерации совместно с аппаратом Совета Безопасности Российской Федерации:

- а) разработать и представить на утверждение Президента Российской Федерации проект Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года;
- б) организовать на постоянной основе анализ состояния и тенденций развития морской деятельности Российской Федерации и в мире в целом с учетом

политических, экономических, военно-стратегических, научно-технических и других факторов и обеспечить выпуск, начиная с 2000 года (с периодичностью один раз в три года), системных проектов по проблемным вопросам, касающимся обеспечения национальной безопасности Российской Федерации в сфере изучения, освоения и использования Мирового океана;

в) представлять ежегодно Президенту Российской Федерации доклад, включающий комплексную оценку состояния национальной безопасности в области морской деятельности Российской Федерации, а также необходимые предложения по этому вопросу.

Выступая 27 марта 2001 г. на совместном заседании секции по военной безопасности и секции по оборонно-промышленной и технологической безопасности Научного совета при Совете Безопасности Российской Федерации на тему: «Научно-организационный замысел проведения исследований по анализу состояния и тенденций развития морской деятельности в Российской Федерации и мире в целом» Главнокомандующий Военно-Морским Флотом адмирал флота В.И. Куроедов изложил, по сути, порядок и этапы реализации принятых в государстве решений в области совершенствования морской деятельности, которые требовали создания в государстве надежного и эффективного административно-правового механизма в области определения Президентом Российской Федерации основных направлений морской политики Российской Федерации, их реального выполнения Правительством Российской Федерации на основе тесного взаимодействия с Федеральным Собранием Российской Федерации.

На первом этапе (2001–2004 годы) предстояло:

– утверждение Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года, как основного документа, определяющего государственную политику Российской Федерации в области морской деятельности – национальную морскую политику России, а также

– формирование Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, разработка и утверждение Положения о Морской коллегии и организация ее работы.

На следующем этапе (2004–2010 годы) планировалось на основе опыта деятельности Морской коллегии, результатов реализации Морской доктрины и ежегодных государственных докладов Президенту Российской Федерации о морской деятельности, итогов проведения морской политики и функционирования специально созданного государственного механизма по управлению морской деятельностью Российской Федерации рассмотреть возможность формирования федеральных органов по руководству морской деятельностью, имеющих права и возможности, отвечающие масштабам и важности национальной политики Российской Федерации в Мировом океане. Также предполагалось разработать и принять свод законов о государственном

регулировании морской деятельности Российской Федерации. При этом В.И. Куроедов особо подчеркивал, что постоянное внимание общества к проблемам национальных интересов России в Мировом океане должно способствовать воспитанию морского мышления в органах государственной власти, выработке у руководства страны и в государственном аппарате политической воли, не только к созданию всех составляющих морской силы, но и умению ими эффективно пользоваться. Морской потенциал нашего государства, особенно его силовой компонент – Военно-Морской Флот, как и во все времена, должен быть направлен на обеспечение благоприятного экономического развития страны и неустанный укрепления ее обороноспособности.

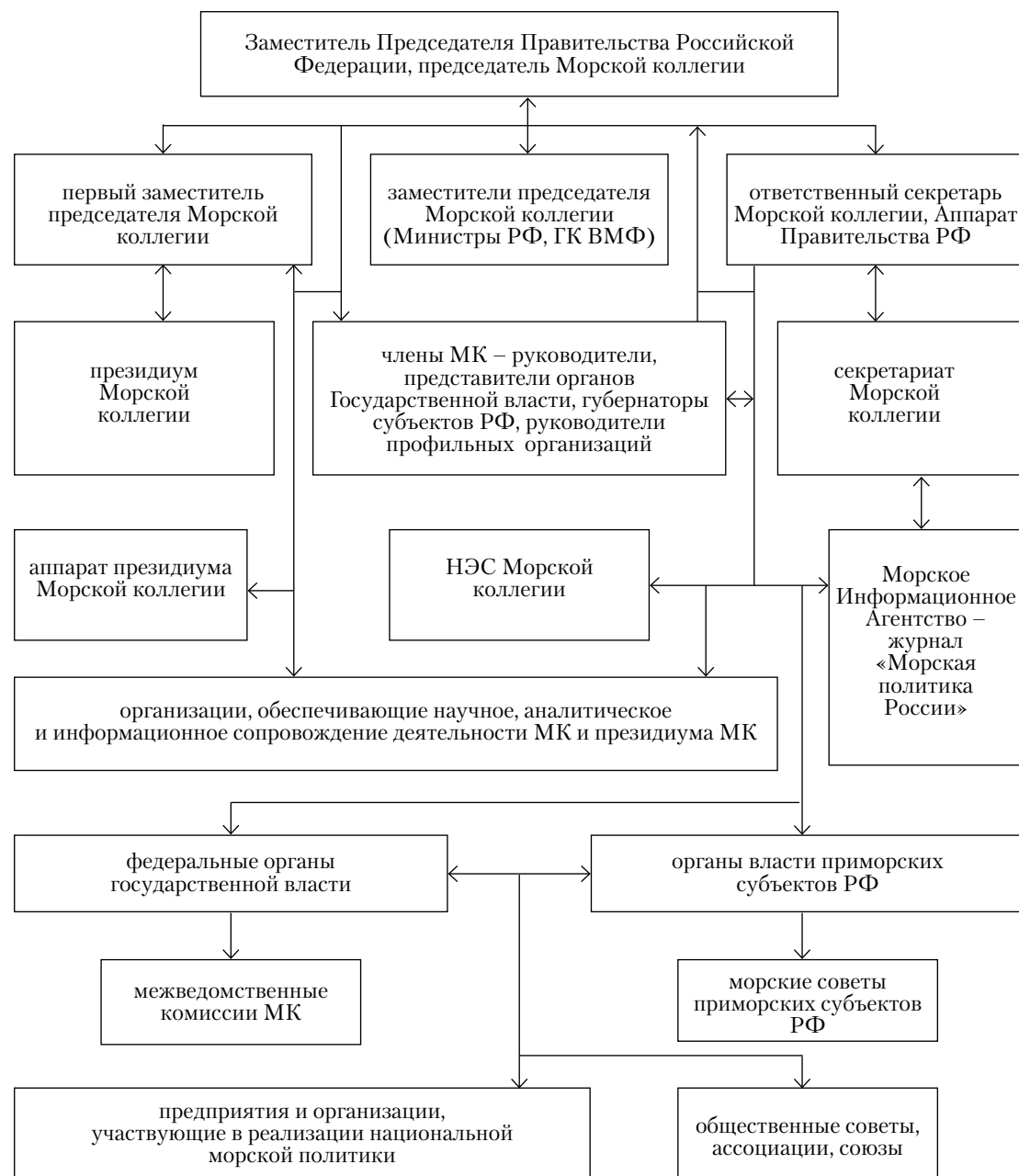
Как уже было отмечено, 27 июля 2001 г. вышло поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина № Пр-1384 о переходе к реализации национальной морской политики и созданию при Правительстве Российской Федерации Морской коллегии, а за № Пр-1387 утверждается Морская доктрина Российской Федерации на период до 2020 года, в которую включено положение о том, что Правительство Российской Федерации через федеральные органы исполнительной власти и Морскую коллегию осуществляет руководство реализацией задач национальной морской политики.

Утвердив Морскую доктрину, Президент Российской Федерации В.В. Путин четко и ясно дал понять, что Россия, объявляя свою морскую политику, намерена решительно и твердо укреплять позиции среди ведущих держав. Создание впервые в истории России полномочного органа, ответственного за формирование и реализацию национальной морской политики, каким является Морская коллегия, а также впоследствии принятые ею решения положили практическое начало восстановлению морской мощи государства, занятию Россией достойного места в ряду ведущих морских держав.

1 сентября 2001 г. постановлением Правительства Российской Федерации № 662 была создана Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации, утверждены Положение о ней и ее состав. Созданный впервые за всю историю России этот коллегиальный межведомственный орган стал неофициальным «Морским правительством» России, во многом определяющим и координирующим всю морскую политику нашего государства.

Истории создания и деятельности Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации посвящена данная книга.

## Схема функционирования Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации



## Глава 1 О деятельности Морской Коллегии при Правительстве Российской Федерации в 2001–2016 годах

В соответствии с положением о Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации (далее – Морская коллегия), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 723, она является постоянно действующим координационным органом, обеспечивающим согласованные действия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций в области морской деятельности, судостроения и создания морской техники, а также в области изучения и освоения Мирового океана, Арктики и Антарктики. Целью деятельности Морской коллегии является обеспечение решения задач по реализации Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года, оперативное рассмотрение вопросов реализации национальной морской политики и подготовка рекомендаций по их решению.

Основными задачами Морской коллегии являются:

- а) координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций, связанной с:
  - сохранением и совершенствованием морского потенциала РФ;
  - обеспечением развития морской деятельности Российской Федерации;
  - анализом состояния, тенденций развития и использования морского потенциала ведущих зарубежных стран;
  - уточнением действующих и принятием новых нормативных документов в области морской деятельности Российской Федерации;
  - решением комплексных проблем, возникающих в ходе осуществления Российской Федерацией морской деятельности;
  - совершенствованием законодательной базы международного сотрудничества, а также защитой интересов Российской Федерации на международных переговорах в области морской деятельности, в том числе по Арктике и Антарктике;
  - выполнением государственных программ РФ и федеральных целевых программ в области морской деятельности РФ, строительства, модернизации и ремонта кораблей и судов, создания морской техники;
  - освоением минеральных и биологических ресурсов Мирового океана, Арктики и Антарктики;
  - повышением значения морской деятельности Российской Федерации в решении геополитических, оборонных, экономических, внешнеполитических, социальных и других задач;

решением проблем изучения и освоения Мирового океана, Арктики и Антарктики;

развитием научно-технического и судостроительного комплекса страны для обеспечения морской деятельности Российской Федерации;

освещением средствами массовой информации вопросов морской деятельности Российской Федерации;

обеспечением безопасности мореплавания и судоходства, развитием систем их навигационно-гидрографического и поисково-спасательного обеспечения;

развитием морских и речных портов;

сохранением объектов морского культурного наследия;

б) уточнение целей и задач национальной морской политики, а также программ развития морской деятельности Российской Федерации, исходя из других направлений общегосударственной политики и соответствующих международных программ.

Морская коллегия в целях решения возложенных на нее задач:

а) определяет приоритетные направления морской деятельности Российской Федерации;

б) координирует и согласовывает действия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Российской академии наук и заинтересованных организаций в области морской деятельности, судостроения и создания морской техники, а также в области изучения и освоения Мирового океана, Арктики и Антарктики;

в) рассматривает предложения и готовит рекомендации по следующим вопросам:

развитие, реструктуризация, конверсия промышленного и научно-технического потенциала, оборудование территорий и акваторий в целях сохранения и совершенствования морского потенциала Российской Федерации;

определение размеров расходов на осуществление морской деятельности Российской Федерации;

совершенствование системы подготовки и переподготовки кадров для организаций, выполняющих задачи в области морской деятельности Российской Федерации, повышение их социальной защищенности;

развитие сотрудничества в области морской деятельности и выполнение международных договоров;

развитие, управление и обеспечение морской деятельности Российской Федерации;

разработка проектов нормативных правовых актов в области морской деятельности Российской Федерации;

решение комплексных проблем, возникающих в ходе осуществления Российской Федерацией морской деятельности;

формирование и реализация государственного оборонного заказа, государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ в области развития морской деятельности, строительства, модернизации и ремонта судов и морской техники гражданского назначения;

г) согласовывает действия федеральных органов исполнительной власти по реализации решений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации в области совершенствования морской деятельности Российской Федерации, изучения, освоения и использования Мирового океана, Арктики и Антарктики, обеспечения морских операций и работ информацией о состоянии морской природной среды и ее загрязнении;

д) организует разработку проектов (в том числе на принципах государственно-частного партнерства) и анализ морской деятельности с учетом геополитических, военно-технических и экономических факторов укрепления и наращивания морского потенциала Российской Федерации, рационального использования сил и средств в процессе изучения и освоения Мирового океана, Арктики и Антарктики;

е) организует разработку мер, направленных на совершенствование прибрежно-портовой инфраструктуры, а также на расширение российского флота и его использование для перевозки экспортно-импортных грузов, поддержание и развитие научно-исследовательского флота Российской Федерации и расширение морских экспедиционных исследований;

ж) организует рассмотрение вопросов, связанных с освоением континентального шельфа Российской Федерации, в том числе в бассейне Северного Ледовитого океана, развитием Северного морского пути, поддержкой гидрометеорологической, навигационно-гидрографической и поисково-спасательной систем, обеспечивающих его функционирование, а также с решением экологических проблем в этом регионе;

з) рассматривает рекомендации по использованию политико-дипломатических, экономических, налоговых, финансовых, информационных и других механизмов для обеспечения национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, Арктике и Антарктике;

и) разрабатывает рекомендации по развитию военно-морского флота, транспортного, пассажирского, рыболовства и научно-исследовательского флота с целью обеспечения морской деятельности Российской Федерации;

к) способствует созданию условий и разработке мер по сохранению и развитию научно-технического и производственного потенциала для обеспечения морской деятельности Российской Федерации;

л) координирует деятельность межведомственных комиссий (советов,

рабочих групп) в области судостроения и создания морской техники, изучения, освоения и использования Мирового океана, Арктики и Антарктики, сохранения объектов морского культурного наследия;

м) координирует деятельность федеральных органов исполнительной власти по развитию морских и речных портов, обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;

н) организует проведение выставочных и иных мероприятий с участием средств массовой информации, направленных на популяризацию деятельности Морской коллегии.

Морская коллегия имеет право:

а) заслушивать на своих заседаниях руководителей федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций по вопросам, относящимся к компетенции Морской коллегии;

б) запрашивать у федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций информацию по вопросам, относящимся к компетенции Морской коллегии;

в) пользоваться информационными базами данных Аппарата Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, представленных в ее составе;

г) привлекать к работе представителей федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, научных организаций, ученых и специалистов в области морской деятельности;

д) создавать межведомственные комиссии (советы, рабочие группы) в области судостроения и создания морской техники, изучения, освоения и использования Мирового океана, Арктики и Антарктики, сохранения объектов морского культурного наследия (далее – межведомственные комиссии (рабочие группы) для оперативной подготовки материалов и проектов решений по вопросам, относящимся к компетенции Морской коллегии, и координировать их деятельность по отдельным направлениям морской деятельности;

е) направлять в федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации рекомендации по вопросам осуществления морской деятельности, в том числе образования в установленном порядке межведомственных комиссий (рабочих групп) для решения задач или рассмотрения вопросов межотраслевого либо межтерриториального значения;

ж) учреждать награды Морской коллегии (медали, знаки отличия, почетные грамоты, благодарности, переходящие призы) для награждения

лиц, а также экипажей, команд и организаций, внесших большой вклад в реализацию национальной морской политики в области морехозяйственной деятельности и оказывающих содействие Морской коллегии в решении возложенных на нее задач, утверждать положения об этих наградах, их описание и рисунки, определять порядок награждения.

Работа Морской коллегии осуществляется в соответствии с годовыми планами, которые рассматриваются на заседании Морской коллегии и утверждаются председателем Морской коллегии. Решения Морской коллегии принимаются большинством голосов присутствующих на заседании членов Морской коллегии и оформляются протоколами, подписываемыми председателем Морской коллегии, а при необходимости в виде проектов постановлений и распоряжений Правительства Российской Федерации, которые вносятся в Правительство Российской Федерации в установленном порядке. При обсуждении вопросов по определенному направлению морской деятельности (или отрасли) присутствие члена Морской коллегии, представляющего соответствующий орган исполнительной власти, для принятия решения является обязательным.

Первым председателем Морской коллегии был назначен Председатель Правительства Российской Федерации Касьянов Михаил Михайлович. В состав Морской коллегии были включены семь министров Российской Федерации, а также руководители всех ведущих ведомств, связанных с морской деятельностью. Всего в первый состав Морской коллегии было включено 18 членов.

Состав Морской коллегии, утверждённый постановлением Правительства Российской Федерации от 1 сентября 2001 г. № 662:

Касьянов Михаил Михайлович – Председатель Правительства Российской Федерации (председатель Морской коллегии);

Клебанов Илья Иосифович – заместитель Председателя Правительства Российской Федерации (первый заместитель председателя Морской коллегии);

Греф Герман Оскарович – Министр экономического развития и торговли Российской Федерации (заместитель председателя Морской коллегии);

Иванов Сергей Борисович – Министр обороны Российской Федерации (заместитель председателя Морской коллегии);

Куроедов Владимир Иванович – главнокомандующий Военно-Морским Флотом (заместитель председателя Морской коллегии);

Артюхов Виталий Григорьевич – Министр природных ресурсов Российской Федерации;

Бедрицкий Александр Иванович – руководитель Росгидромета;

Дондуков Александр Николаевич – Министр промышленности, науки и технологий Российской Федерации;



Иванов Игорь Сергеевич – Министр иностранных дел Российской Федерации;

Лаверов Николай Павлович – вице-президент Российской академии наук;  
Логвиненко Валерий Константинович – заместитель директора ФПС России – начальник Департамента морской охраны;

Московенко Михаил Владимирович – консультант-помощник главнокомандующего Военно-Морским Флотом (ответственный секретарь Морской коллегии);

Наздратенко Евгений Иванович – председатель Госкомрыболовства России;

Поспелов Владимир Яковлевич – генеральный директор Россудостроения;  
Рукша Вячеслав Владимирович – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

Тоцкий Константин Васильевич – директор ФПС России;  
Франк Сергей Оттович – Министр транспорта Российской Федерации;  
Юсуфов Игорь Ханукович – Министр энергетики Российской Федерации.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2001 г. № 1667-р в состав Морской коллегии включены:

Потапов Владимир Яковлевич – заместитель Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации;

Чилингаров Артур Николаевич – заместитель Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации;

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2003 г. № 1495-р в состав Морской коллегии включены:

Шойгу Сергей Кужугетович – Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

Патрушев Николай Платонович – директор ФСБ России;  
Проничев Владимир Егорович – первый заместитель директора ФСБ России – руководитель Пограничной службы ФСБ России;

Моисеев Александр Петрович – председатель Госкомрыболовства России.  
В 2001–2003 годах основное внимание в деятельности Морской коллегии было обращено на:

нормативно-правовое обеспечение реализации Морской доктрины Российской Федерации до 2020 года;

обеспечение финансирования мероприятий по реализации национальной морской политики, изложенной в Морской доктрине;

разработку концептуальных документов развития различных отраслей морской деятельности;

формирование механизма реализации национальной морской политики;  
создание условий для обеспечения деятельности Морской коллегии.

Заседания Морской коллегии на которых председательствовал Председатель Правительства Российской Федерации, председатель Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации М.М.Касьянов	
Основные вопросы повестки дня	Основные решения
<b>Заседание Морской коллегии 21 декабря 2001 г., протокол № 1</b>	
I. О Регламенте работы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации	Утвердить Регламент работы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
II. О задачах федеральных органов исполнительной власти по реализации национальной морской политики, изложенной в Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года	Федеральным органам исполнительной власти - государственным заказчикам подпрограмм федеральной целевой программы «Мировой океан» поручено разработать и представить Минэкономразвития России предложения о внесении изменений и дополнений в систему программных мероприятий соответствующих подпрограмм (на второй этап выполнения программы) для приведения их в соответствие с положениями Морской доктрины Российской Федерации
III. О рассмотрении проекта ежегодного доклада Президенту Российской Федерации о комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности и направить его в установленном порядке на рассмотрение Президента Российской Федерации	Одобрить с учетом высказанных предложений, проект доклада Президенту Российской Федерации о комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности и направить его в установленном порядке на рассмотрение Президента Российской Федерации
<b>Заседание Морской коллегии 19 июня 2002 г., протокол № 1 (2)</b>	
I. О реализации национальной морской политики, изложенной в Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года, в рамках единой стратегии социально-экономического развития Российской Федерации	Минэкономразвития России (Г.О.Грефу), Минтрансу России (С.О.Франку) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти доработать мероприятия по реализации национальной морской политики, изложенной в Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года, при этом обратив внимание на: разработку мер по финансированию конкретных инвестиционных проектов, необходимых для становления морской инфраструктуры;

Основные вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>развитие исследовательского, аварийно-спасательного, ледокольного и других вспомогательных флотов, подъездных путей морских торговых и рыбных портов, подготовки морских профессиональных кадров;</p> <p>создание экономических условий для преимущественного использования национальных судоходных компаний для перевозки российских внешнеторговых грузов, особенно массовых и на сложившихся линейных коммуникациях</p>
II. О единой государственной стратегии в области рыбохозяйственной деятельности. О неотложных мерах по нормализации использования, воспроизводства и охраны биологических ресурсов в Каспийском море	<p>Госкомрыболовству России (Е.И.Наздратенко), Минэкономразвития России (Г.О.Грефу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации разработать и представить проект концепции развития рыбного хозяйства на долгосрочную перспективу и план мероприятий по ее реализации;</p> <p>Госкомрыболовству России (Е.И.Наздратенко) совместно с Российской академией наук (Н.П.Лаверов) разработать комплекс первоочередных мер по использованию, воспроизводству и охране биологических ресурсов в Каспийском море</p>
III. О формировании организационной структуры Морской коллегии, ее совещательных, научных, экспертных, рабочих и других органов	<p>Руководителю Аппарата Правительства Российской Федерации - Министру Российской Федерации И.И.Шувалову в целях реализации пункта 11 Положения о Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 сентября 2001 г. № 662, предусмотреть дополнительное выделение Административному департаменту Аппарата Правительства Российской Федерации специалистов в количестве 2-3 человек, на которых возложить функции по организационно-техническому обеспечению деятельности Морской коллегии и координации мероприятий, проводимых подразделениями Аппарата Правительства по реализации Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года, с учетом последующего возложения функций ответственного секретаря Морской Коллегии на одного из указанных специалистов</p>

Основные вопросы повестки дня	Основные решения
<b>Заседание Морской коллегии 30 апреля 2003 г., протокол № 1 (4)</b>	
I. О ходе выполнения поручения Президента Российской Федерации от 3 октября 2002 г. № К 1740 и решений Морской коллегии о мерах по совершенствованию организации управления морской деятельностью в приморских субъектах Российской Федерации	<p>Минобороны России (С.Б.Иванову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 августа 2003 г. представить в установленном порядке в Правительство Российской Федерации для рассмотрения на Морской коллегии в сентябре-ноябре 2003 г. проект плана по выполнению первого этапа формирования механизма реализации национальной морской политики Российской Федерации</p>
II. О реализации национальной морской политики на Черном и Азовском морях	<p>Минтрансу России (С.О. Франку) ... с участием субъектов Российской Федерации, входящих в состав Южного федерального округа, завершить в III квартале 2003 г. проработку вопроса комплексного развития морских портов в Азово-Черноморском бассейне для включения предложений в установленном порядке в федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 годы)»;</p> <p>Минобороны России (С.Б.Иванову), Минтрансу России (С.О.Франку), МПР России (В.Г. Артюхову) и администрации Краснодарского края (А.Н.Ткачеву) совместно обсудить вопрос развития системы базирования Черноморского флота Российской Федерации и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации до 1 октября 2003 г.</p>
III. Разное а) о рассмотрении проекта ежегодного доклада Президенту Российской Федерации о комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности.	<p>Одобрить, с учетом высказанных предложений, проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2002 г.»</p>

Основные вопросы повестки дня	Основные решения
<b>Заседание Морской коллегии 17 октября 2003 г., протокол № 2 (5)</b>	
I. О результатах деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов власти Дальневосточных субъектов Российской Федерации в ходе подготовки и проведения командно-штабного учения Тихоокеанского флота («Восток-2003»)	<p>Минобороны России (С.Б.Иванов), Минтрансу России (С.О.Франку) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти подготовить и внести в Правительственную комиссию по административной реформе предложения по уточнению функций и совершенствованию системы управления морской деятельностью;</p> <p>Минобороны России (С.Б.Иванову) ... представить в Правительство Российской Федерации во втором квартале 2004 г. в установленном порядке предложения по созданию и функционированию Единой государственной системы освещения надводной и подводной обстановки</p>
II. О выработке единой государственной стратегии изучения и освоения нефтегазового потенциала континентального шельфа Российской Федерации	Одобрить принципиальные подходы, изложенные в проекте Единой государственной стратегии изучения и освоения нефтегазового потенциала континентального шельфа Российской Федерации.
III. Разное: а) о ходе работы по совершенствованию нормативно-правовой базы морской деятельности	Отчеты о работе по нормативно-правовому обеспечению реализации Морской доктрины представить в Минэкономразвития России до 1 декабря 2003 г.
III. Разное: б) о проекте плана первого этапа формирования механизма реализации национальной морской политики в 2003-2004 годах	Утвердить План первого этапа формирования механизма реализации национальной морской политики в 2003-2004 годах.

В июне 2004 года Морскую коллессию возглавил Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Ефимович Фрадков. Его заместителями стали: Министр обороны Российской Федерации Сергей Борисович Иванов, Министр транспорта Российской Федерации Игорь Евгеньевич Левитин. Ответственным секретарем Морской коллегии назначен – помощник Председателя Правительства Российской Федерации Андрей Иванович Николаев. Состав Морской коллегии еще более усилился. В состав Морской коллегии вошли 11 министров Российской Федерации – практически все Правительство России. Здесь же были представлены и руководители всех ведущих служб, которые связаны с морской деятельностью. Ни одна другая правительственная комиссия Российской Федерации, которую возглавлял Председатель Правительства Российской Федерации, не имела такого представительного состава. Также в состав Морской коллегии были включены представители Администрации Президента, Совета Безопасности, Федерального Собрания, Совета Федерации, Государственной Думы, руководители ряда регионов, бизнесмены и председатели ведущих общественных организаций. Обеспечение деятельности Морской коллегии было возложено на Аппарат Правительства Российской Федерации.

Состав Морской коллегии, утверждённый распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2004 г. № 805-р:

Фрадков Михаил Ефимович – Председатель Правительства Российской Федерации (председатель Морской коллегии);

Иванов Сергей Борисович – Министр обороны Российской Федерации (заместитель председателя Морской коллегии);

Левитин Игорь Евгеньевич – Министр транспорта Российской Федерации (заместитель председателя Морской коллегии);

Алешин Борис Сергеевич – руководитель Федерального агентства по промышленности;

Бедрицкий Александр Иванович – руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

Гордеев Алексей Васильевич – Министр сельского хозяйства Российской Федерации;

Греф Герман Оскарович – Министр экономического развития и торговли Российской Федерации;

Демченко Юрий Константинович – заместитель директора СВР России;

Дмитриев Михаил Аркадьевич – директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству;

Зубаков Юрий Антонович – заместитель Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации;

Ильясов Станислав Валентинович – руководитель Федерального агентства по рыболовству;

Клюс Виктор Александрович – заместитель председателя Комитета Государственной Думы по энергетике, транспорту и связи;

Куроедов Владимир Иванович – главнокомандующий Военно-Морским Флотом;

Лавёров Николай Павлович – вице-президент Российской академии наук;

Лавров Сергей Викторович – Министр иностранных дел Российской Федерации;

Ледовских Анатолий Алексеевич – руководитель Федерального агентства по недропользованию;

Мазуренко Сергей Николаевич – руководитель Федерального агентства по науке и инновациям;

Нерадько Александр Васильевич – руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

Николаев Андрей Иванович – помощник Председателя Правительства Российской Федерации (ответственный секретарь Морской коллегии);

Нургалиев Рашид Гумарович – Министр внутренних дел Российской Федерации;

Патрушев Николай Платонович – директор ФСБ России;

Проничев Владимир Егорович – первый заместитель директора ФСБ России – руководитель Пограничной службы ФСБ России;

Рейман Леонид Дододжонович – Министр информационных технологий и связи Российской Федерации;

Романовский Михаил Александрович – президент Союза российских судовладельцев;

Рукша Вячеслав Владимирович – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта;

Трутнев Юрий Петрович – Министр природных ресурсов Российской Федерации;

Фурсенко Андрей Александрович – Министр образования и науки Российской Федерации;

Христенко Виктор Борисович – Министр промышленности и энергетики Российской Федерации;

Шаталов Сергей Дмитриевич – заместитель Министра финансов Российской Федерации;

Шойгу Сергей Кужугетович – Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

Чилингаров Артур Николаевич – заместитель Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2004 г. № 1405-р в состав Морской коллегии включены:

Бурутин Александр Германович – советник Президента Российской Федерации;

Жерихов Александр Егорович – руководитель ФТС России;

Румянцев Александр Юрьевич – руководитель Росатома.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 апреля 2005 г. № 344-р в состав Морской коллегии включены:

Попов Вячеслав Алексеевич – заместитель председателя Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности;

Богданчиков Сергей Михайлович – президент открытого акционерного общества «НК «Роснефть».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 мая 2005 г. № 547-р в состав Морской коллегии включены:

Матвиенко Валентина Ивановна – губернатор Санкт-Петербурга;

Дарькин Сергей Михайлович – губернатор Приморского края.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2005 г. № 1029-р в состав Морской коллегии включен Киселёв Николай Иванович – губернатор Архангельской области.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 октября 2005 г. № 1568-р в состав Морской коллегии включены:

Давыденко Александр Александрович – руководитель Росморречфлота;

Масорин Владимир Васильевич – главнокомандующий Военно-Морским Флотом;

Франк Сергей Оттович – генеральный директор открытого акционерного общества «Совкомфлот».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2005 г. № 1791-р в состав Морской коллегии включён Салеев Валерий Николаевич – руководитель Ространснадзора.

Учитывая то, что основной задачей работы Морской коллегии является координация управления морской деятельности на межотраслевом и межрегиональном уровне, в ее структуре, были сформированы возглавляемые министерствами Правительства Российской Федерации межведомственные комиссии (МВК) по важнейшим функциональным направлениям морской деятельности: по морскому и речному транспорту, по освоению морских биологических ресурсов, по освоению морских, минеральных ресурсов и т. п. Для обеспечения координации морской деятельности на межрегиональном уровне в 2004 году были созданы Советы по морской деятельности в 2-х федеральных округах, а также в 20 приморских субъектах Российской Федерации и г. Москве. Советы в федеральных округах и в субъектах возглавили полномочные представители Президента Российской Федерации и губернаторы. Фактически эти советы стали региональными структурами Морской коллегии. На уровне субъекта Российской Федерации они выполняли функции Морской колле-

гии. Поскольку их возглавляли руководители регионов, то эти структуры были полномочны решать все вопросы связанные с морской деятельностью, в том числе и законодательного и нормативного регулирования в субъекте Российской Федерации.

Большое внимание уделялось научному и информационно-аналитическому обеспечению Коллегии. На Совет по изучению производительных сил (далее – СОПС), который в свое время создал академик В.И. Вернадский, было возложено научное, информационно-аналитическое обеспечение деятельности Коллегии. В 2004 г. был сформирован Научно-экспертный совет (далее – НЭС), в структуре которого были образованы секции по функциональным направлениям морской деятельности. Работа секций НЭС синхронизировалась с деятельностью межведомственных комиссий и обеспечивала их научное и аналитическое обеспечение.

Протоколом Морской коллегии от 8 июля 2005 г. № 2 (9) п. 7. 1. были одобрены функции и состав секретариата Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации. В соответствии с этим был сформирован секретариат морской коллегии. В аппарате Правительства Российской Федерации была создана рабочая группа, которая обеспечивала оперативное взаимодействие руководства Морской коллегии с органами исполнительной власти Российской Федерации и ее субъектов.

Для решения поставленных перед Морской коллегией задач был доработан Регламент работы Морской коллегии. Особое внимание в Регламенте уделялось подготовке проведения заседаний. Регламентом определены две основные формы работы Морской коллегии: заседания Морской коллегии, совещания членов Морской коллегии. Совещания и заседания имеют одинаковые права и отличаются только тем, что на совещания приглашается более узкий состав по одному конкретному вопросу.

В этот период большое значение придавалось месту проведения мероприятий Морской коллегии. В Москве для ее заседаний использовались либо Дом Правительства Российской Федерации, либо «Президент Отель». На выездных заседаниях рассматривались конкретные вопросы приморских регионов. При этом секретариат организовывал ознакомление Председателя Правительства Российской Федерации и членов Морской коллегии со спецификой морской деятельности на предприятиях. Таким образом происходило их «оморячивание». С этой же целью еженедельно руководству Коллегии представлялись обзоры прессы и дайджесты по морской деятельности.

Большое внимание уделялось информационному обеспечению морской деятельности. На заседании 17 декабря 2004 г. (протокол от № 2 (7) было принято решение об издании ежегодного справочника по морской деятельности. Первое издание ежегодного справочника по морской деятельности было осуществлено в 2005 году. Ежегодник был составлен СОПСом на основе анализа

и обобщения сведений по функциональным направлениям: морские и речные перевозки; морское промышленное рыболовство; освоение морских энергетических и минеральных ресурсов; исследование природы Мирового океана; военно-морская деятельность и военно-техническое сотрудничество с зарубежными странами; охрана государственной границы Российской Федерации, пресечение противоправных действий на море. Также большой раздел справочника был посвящен официальным документам, регулирующим деятельность Морской коллегии. Материалы, опубликованные в этом и последующих изданиях ежегодника, актуальны и сегодня.

В период 2004–2006 годов с участием Морской коллегии была проведена значительная работа по нормативно правовому обеспечению морской деятельности. Были разработаны концепция судоходной политики, концепция развития рыболовства, концепция добычи углеводородного сырья на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне и другие документы, направленные на реализацию Морской доктрины. В последствии они были реализованы с помощью государственных, федеральных целевых и ведомственных программ.

Заседания и совещания Морской коллегии, на которых председательствовал Председатель Правительства Российской Федерации, председатель Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации М.Е.Фрадков	
Вопросы повестки дня	Основные решения
Заседание Морской коллегии 16 июля 2004 г., протокол № 1(6)	
I. Основные итоги работы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации в 2001–2004 годах и ее задачи на ближайшую перспективу	<p>В целях формирования комплекса задач Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации (далее – Морская коллегия) на ближайшую перспективу с учетом высказанных предложений федеральным органам исполнительной власти провести анализ выполнения решений Морской коллегии в 2001–2004 годах и до 1 октября 2004 г. представить предложения по их безусловной реализации.</p> <p>Ответственному секретарю Морской коллегии обобщить представленные предложения и доложить их на очередном заседании Морской коллегии.</p> <p>МПР России (Ю.П. Трутневу) совместно с Министерством промышленности и энергетики Российской Федерации и с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 декабря 2004 г. внести в Правительство РФ на утверждение проект государственной стратегии изучения и освоения нефтегазового потенциала континентального шельфа России.</p> <p>Разработать до 1 декабря 2004 г.:</p> <p>МПР России (Ю.П. Трутневу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и Российской академией наук — проекты концепции развития научно-исследовательского флота Министерства природных ресурсов Российской Федерации и концепции развития научно-исследовательского флота Российской академии наук;</p> <p>федеральным органам исполнительной власти, представленным в составе Морской коллегии, на основе концептуальных документов по морской деятельности и в соответствии со среднесрочной программой социально-экономического развития Российской Федерации в 2005–2008 годах – 3-летние программы действий, обеспечивающие поэтапную реализацию указанных концептуальных документов, и представить их для рассмотрения на очередном заседании Морской коллегии.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Федеральным министрам – членам Морской коллегии до 1 октября 2004 г. сформировать Межведомственные комиссии по функциональным направлениям национальной морской политики, утвердить положения об этих комиссиях и до 1 ноября 2004 г. представить их в секретариат Морской коллегии.</p> <p>Ответственному секретарю Морской коллегии:</p> <p>до 15 сентября 2004 г. представить предложения по формированию секретариата Морской коллегии и организационно-техническому обеспечению ее деятельности;</p> <p>до 15 октября 2004 г. подготовить обращения от Морской коллегии с просьбой:</p> <p>к Президенту Российской Федерации предложить полномочным представителям Президента Российской Федерации в Северо-Западном, Южном, Дальневосточном и Сибирском федеральных округах сформировать в составе их аппаратов координационные органы – советы по морской деятельности;</p> <p>к Федеральному Собранию Российской Федерации рассмотреть вопрос о формировании в Совете Федерации и Государственной Думе комиссий по вопросам законодательного обеспечения морской деятельности;</p> <p>к руководителям органов исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации о формировании координационных органов – советов по морской деятельности.</p> <p>Межведомственным комиссиям по функциональным направлениям национальной морской политики проанализировать ход выполнения федеральной целевой программы «Мировой океан» в части касающейся.</p> <p>Материалы анализа представить до 1 декабря 2004 г. в секретариат Морской коллегии.</p> <p>Минобороны России (С.Б. Иванову) совместно с Минэкономразвития России, Минфином России, Министерством промышленности и энергетики Российской Федерации и с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 марта 2005 г. представить для рассмотрения на очередном заседании Морской коллегии предложения по формированию межведомственной программы военного кораблестроения и гражданского судостроения в России с учетом проекта Государственной программы вооружений на период 2006–2015 годы.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минобороны России (С.Б. Иванову) совместно с МПР России, Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Минфином России и с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и Российской академией наук до 1 марта 2005 г. подготовить предложения по проведению комплексного исследования и мониторинга морей Российской Федерации с целью оценки их ресурсного потенциала.</p> <p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу) совместно с Минюстом России и с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 20 декабря 2004 г. представить проект концепции законодательного акта по вопросам осуществления морской деятельности государства.</p>
II. О реализации национальной морской политики на Арктическом региональном направлении, включая международные аспекты решения вопросов разграничения морских пространств	<p>МИД России (С.В. Лаврову) совместно с Минобороны России, МПР России и с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти разработать и до 1 декабря 2004 г. представить в Правительство Российской Федерации предложения по решению задач разграничения исключительной экономической зоны и континентального шельфа в Баренцевом море, сохранению демилитаризованного статуса архипелага Шпицберген и прилегающих к нему акваторий, а также закреплению правового статуса Северного морского пути.</p> <p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– учесть предложения федеральных органов исполнительной власти при определении объемов финансирования на 2005 год федеральных целевых программ, по проблемам социальной защищенности, сохранения здоровья населения российских приморских городов и поселков в Арктике, включая военнослужащих и членов их семей, а также предложения по созданию Единой государственной системы северного завоза;</li> <li>– обеспечить финансирование Федеральной целевой программы «Мировой океан» и ее подпрограмм в полном объеме.</li> </ul> <p>Минобороны России (С.Б. Иванову) совместно с Минтрансом России, Министерством промышленности и энергетики Российской Федерации и с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 апреля 2005 г. внести в Правительство Российской Федерации согласованные предложения по восстановлению в Арктике государственной системы контроля воздушного пространства на основе новейших научно-технических достижений в данной сфере.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу) совместно с Минсельхозом России, МПР России, Минобороны России, Министерством промышленности и энергетики Российской Федерации и с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной и административных приморских субъектов федерации организовать разработку и внесение до 1 декабря 2004 г. в Правительство Российской Федерации в установленном порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>проектов нормативных правовых актов, направленных на экономическое стимулирование строительства в России промысловых судов и реализации морских биоресурсов, а также на существенное упрощение процедуры захода рыболовных судов в российские порты, снижение размеров и количества портовых сборов, уменьшение числа контролирующих инстанций;</li> <li>предложений по уточнению нормативных правовых документов в области взаимодействия федеральных органов исполнительной власти в ходе пресечения правонарушений в данной области, в частности, при применении оружия;</li> <li>предложений по обеспечению на основании постановления Правительства РФ от 15 июля 2003 г. №425 «О совершенствовании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов независимого контроля с помощью космических средств и авиации за деятельностью судов в районах интенсивного промысла биоресурсов.</li> </ul> <p>Министерству промышленности и энергетики РФ (В.Б. Христенко) совместно с Минобороны России, Минтрансом России и с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 декабря 2004 г. провести анализ потребностей отечественного флота в крупнотоннажных судах и подготовить предложения по организации их строительства в России, а также по оборудованию морских судов необходимой техникой по специальным проектам Минобороны России.</p> <p>Министерством промышленности и энергетики РФ (В.Б. Христенко) совместно с Минэкономразвития России, МПР России и Минтрансом России до 1 декабря 2004 г. рассмотреть предложения ОАО «НК «Роснефть» по развитию и транспортному обеспечению нефтегазового комплекса на Арктическом региональном направлении при формировании региональных программ комплексного освоения ресурсов углеводородного сырья Северо-Западного региона России и комплексного освоения углеводородных ресурсов Восточной Сибири и Дальнего Востока с учетом необходимости загрузки российских предприятий.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с Министерством промышленности и энергетики Российской Федерации, Федеральным агентством по атомной энергии доложить на очередном заседании Морской коллегии о результатах проведения работ по продлению ресурса энергетических установок атомных ледоколов и сроков службы дизельных ледоколов.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с Минэкономразвития России и Минфином России до 1 октября 2004 г. подготовить предложения по созданию федерального государственного унитарного предприятия по управлению ледоколами, находящимися в федеральной собственности.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (А.Л. Кудрину) и Министерству промышленности и энергетики Российской Федерации (В.Б. Христенко) решить вопрос финансирования проектирования атомного ледокола нового поколения при формировании проекта федерального бюджета на 2005 года.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с Минобороны России, Минэкономразвития России и Министерством промышленности и энергетики Российской Федерации до 1 октября 2004 г. подготовить предложения по обеспечению ремонта и строительства береговых средств навигационного оборудования на Арктическом региональном направлении в рамках федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы Российской Федерации (2002–2010 годы)».</p> <p>Министерству образования и науки Российской Федерации (А.А. Фурсенко) совместно с Минобороны России и МИДом России принять необходимые меры для сохранения структуры подведомственной Морской коллегии «Национального океанографического комитета России» и освобожденного исполнительного секретаря НОК.</p> <p>О принятых мерах доложить через ответственного секретаря Морской коллегии до 1 декабря 2004 г.</p> <p>Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (А.И. Бедрицкому) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти обеспечить государственную поддержку по организации и проведению работ станций «Северный полюс» в т.ч. станции «Северный полюс-33» в 2004–2006 г. и до 1 апреля 2005 г. разработать план по подготовке и проведению мероприятий в 2007–2008 годах Международного полярного года.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
III. О реализации Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 г. в области развития судостроения	<p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу) совместно с Минфином России, Министерством промышленности и энергетики Российской Федерации, Минтрансом России и с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти проработать и до 1 января 2005 г. представить в Правительство Российской Федерации в установленном порядке предложения о принятии для российских судостроительных предприятий нулевой ставки по таможенным платежам за ввоз импортируемого комплектующего технологического оборудования, сертифицированные аналоги которых российская промышленность не производит, с учетом необходимости создания равных с зарубежными судостроительными предприятиями условий конкуренции.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с Минфином России и Минэкономразвития России до 1 июля 2005 г. представить в Правительство Российской Федерации согласованные предложения о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26 июня 2002 г. № 466 «О порядке возмещения российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда российского производства, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга, а также части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в 2002 году в российских кредитных организациях на приобретение российских воздушных судов», в части предусматривающей возможность начиная с 2005 года возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным судоходными компаниями на постройку и приобретение морских и речных судов, построенных на российских предприятиях.</p> <p>Министерству промышленности и энергетики РФ (В.Б.Христенко) совместно с Минэкономразвития России, Минобороны России и Минфином России до 1 декабря 2004 г. представить в Правительство РФ в установленном порядке предложения по поддержке экспорта продукции военного и гражданского кораблестроения, включая предоставление долгосрочных (10 лет и более) кредитов в рамках Концепции развития государственной финансовой (гарантийной) поддержки экспорта промышленной продукции в РФ, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 14 октября 2003 г. № 1493-р, в том числе для выполнения обязательств РФ по поставке на экспорт тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» и самолетов МИГ-29к.</p>



Вопросы повестки дня	Основные решения
IV. Анализ функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) и обеспечении безопасности мореплавания и меры по ее совершенствованию	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с Минсельхозом России, Минобороны России, МЧС России и с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:</p> <p>продолжить работу по развитию сети береговых объектов ГМССБ, обеспечению участия в этой системе морских судов, не подпадающих под требования Конвенции СОЛАС-74, включая корабли Военно-Морского Флота и Пограничной службы ФСБ России, маломерных, прогулочных и спортивных судов, с учетом необходимости завершения внедрения ГМССБ на всех типах судов до 2010 года;</p> <p>разработать 3-летнюю программу межведомственных действий по этому вопросу, обеспеченную соответствующими финансовыми ресурсами, и до 1 декабря 2004 г. представить ее через ответственного секретаря Морской коллегии.</p> <p>Минсельхозу России (А.В. Гордееву) для создания и функционирования ГМССБ передать в течение 2005 года в установленном порядке в ведение Минтранса России находящееся в его ведении имущество и объекты ГМССБ.</p> <p>Министерству промышленности и энергетики Российской Федерации (В.Б. Христенко) совместно с Минэкономразвития России и с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти обеспечить на основании заявок генеральных заказчиков в установленном порядке разработку и серийное производство отечественной аппаратуры морской радиосвязи, отвечающей требованиям международных и национальных стандартов.</p> <p>О ходе работы доложить по 1 июля 2005 г.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с Министерством информационных технологий и связи Российской Федерации обеспечить внедрение стандартов морской связи и навигации на речном транспорте и его поэтапный переход на частоты морской подвижной службы, а также оснащение береговых объектов связи и навигации и речных судов соответствующей аппаратурой, в том числе для обслуживания международных транспортных коридоров.</p> <p>О ходе работы доложить до 1 января 2006 г.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
V. О рассмотрении проекта ежегодного доклада Президенту Российской Федерации о комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности	<p>Одобрить подготовленный Минобороны России, с учетом высказанных предложений, проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2003 г.» и до 5 августа 2004 г. представить его в Правительство Российской Федерации.</p>
VI. Разное а) информация помощника Председателя Правительства РФ, ответственного секретаря Морской коллегии А.И. Николаева о нормативной базе деятельности Морской коллегии.	<p>Принять к сведению информацию ответственного секретаря Морской коллегии А.И. Николаева о результатах проделанной работы по уточнению нормативной базы деятельности Морской коллегии.</p> <p>Утвердить Регламент работы Морской коллегии в новой редакции (прилагается).</p> <p>Одобрить предложения по информационно-аналитическому обеспечению Морской коллегии в 2005 году (прилагается).*</p> <p>Утвердить на должность секретаря-координатора помощника главнокомандующего Военно-Морским Флотом М.В.Московенко.</p>
VI. Разное б) информация главнокомандующего Военно-Морским Флотом В.И. Куроедова о разработке концепции Федеральной целевой программы «Создание системы базирования Черноморского флота на территории РФ в 2005–2020 г.г.».	<p>Одобрить концепцию Федеральной целевой программы «Создание системы базирования Черноморского флота на территории Российской Федерации в 2005–2020 годах» (прилагается).*</p> <p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минобороны России (С.Б. Иванову) и Минфину России (А.Л. Кудрину) до 30 августа 2004 г. внести в Правительство Российской Федерации в установленном порядке согласованные предложения о разработке этой федеральной целевой программы.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
VI. Разное в) информация руководителя Федерального агентства по атомной энергии А.Ю.Румянцева о проекте атомной станции малой мощности на базе плавучего энергетического блока	Федеральному агентству по атомной энергии (А.Ю. Румянцеву) совместно с Министерством промышленности и энергетики Российской Федерации и с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти на основе технико-экономического обоснования проекта разработать возможные варианты его финансирования и до 15 сентября 2004 г. представить в Правительство Российской Федерации свои предложения.
<b>Заседание Морской коллегии 17 декабря 2004 г., протокол № 2(7)</b>	
I. Выступления членов Морской коллегии о выполнении решений заседания Морской коллегии	<p>Принять к сведению информацию членов Морской коллегии о проделанной работе по выполнению решений заседания Морской коллегии. Продолжить работу по реализации принятых решений, обратив внимание на неукоснительное выполнение решений Морской коллегии, о причинах их невыполнения доложить Председателю Правительства Российской Федерации до 15 февраля 2005 г. через ответственного секретаря Морской коллегии.</p> <p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минобороны России (С.Б. Иванову), Минфину России (А.Л. Кудрину), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минсельхозу России (А.В. Гордееву), МИДу России (С.В. Лаврову), МПР России (Ю.П. Трутневу), Минобрнауки России (А.А. Фурсенко), Минпромэнерго России (В.Б. Христенко), Мининформсвязи России (Л.Д. Рейману), Росатому (А.Ю. Румянцеву), Росгидромету (А.И. Бедрицкому) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации сформировать во втором квартале 2005 г. (на базе представленных до 1 апреля 2005 г. в Минэкономразвития России проектов 3-х летних программ) комплексный межведомственный план первоочередных мероприятий по реализации национальной морской политики, изложенной в Морской доктрине РФ на период до 2020 года.</p> <p>Ответственному секретарю Морской коллегии:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>до 1 апреля 2005 г. организовать размещение материалов Морской коллегии на официальном сайте Правительства РФ;</li> <li>до 1 апреля 2005 г. подготовить доклад Президенту Российской Федерации об итогах работы Морской коллегии за 2004 г.;</li> <li>до 1 февраля 2005 г. завершить формирование секретариата Морской коллегии и утвердить положение о нем.</li> </ul>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти: проработать в первом полугодии 2005 г. вопрос о придании ФЦП «Мировой океан» статуса президентской программы. О ходе работы по этому вопросу доложить на очередном заседании Морской коллегии;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>до 1 ноября 2005 г. доработать проект концепции законодательного акта по вопросам государственного управления морской деятельностью Российской Федерации и представить его для рассмотрения на заседании Морской коллегии в декабре 2005 г.;</li> <li>до 1 июня 2006 г. разработать проект законодательного акта по вопросам государственного управления морской деятельностью Российской Федерации, проведя научно-исследовательскую работу в рамках мероприятий государственного заказчика-координатора ФЦП «Мировой океан». По вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации, при необходимости внести согласованные предложения. О ходе работы доложить на заседании Морской коллегии в 2006 г.</li> </ul> <p>Росатому (А.Ю.Румянцеву) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти продолжить работу по вопросу строительства головной атомной станции малой мощности на базе плавучего энергетического блока. По вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации, при необходимости внести согласованные предложения. О результатах работы доложить на очередном заседании Морской коллегии.</p> <p>Руководителям федеральных органов исполнительной власти, входящим в состав Морской коллегии:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>до 15 февраля 2005 г. в целях подготовки издания ежегодного Справочника по морской деятельности направить в «Совет по изучению производительных сил» Минэкономразвития России и Российской академии наук (по согласованной с ним структуре) необходимые материалы;</li> <li>до 1 февраля 2005 г. организовать специализированные страницы на официальных сайтах министерств и ведомств, посвященные вопросам морской деятельности, входящим в их компетенцию;</li> <li>до 1 февраля 2005 г. представить предложения по совершенствованию форм и способов подготовки ежегодного доклада Президенту Российской Федерации о комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности и предложениях по ее обеспечению.</li> </ul>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Мининформсвязи России (Л.Д. Рейману) до 1 февраля 2005 г. завершить разработку технического задания по созданию сети сайтов «Морская коллегия» и до конца 2005 года ввести в эксплуатацию экспериментальный участок сети.</p> <p>МПР России (Ю.П. Трутневу), Минобороны России (С.Б. Иванову), Минсельхозу России (А.В. Гордееву), Минпромэнерго России (В.Б. Христенко) и Росгидромету (А.И. Бедрицкому) с участием других федеральных органов исполнительной власти и Российской академии наук разработать проект Программы развития научно-исследовательского флота России и представить ее для рассмотрения на заседании Морской коллегии в сентябре 2005 г.</p> <p>Минпромэнерго России (В.Б. Христенко), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минобороны России (С.Б. Иванову) и Минфину России (А.Л. Кудрину) в первом квартале 2005 г. разработать и представить в Правительство Российской Федерации проект стратегии развития судостроительной промышленности до 2015 г.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минпромэнерго России (В.Б. Христенко) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 апреля 2005 г. разработать техническое задание на разработку технико-экономического обоснования создания производственной инфраструктуры по строительству крупнотоннажных судов в России.</p> <p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минпромэнерго России (В.Б. Христенко) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти продолжить в установленном порядке подготовку нормативных актов о принятии для российских судостроительных предприятий «нулевой ставки» по таможенным платежам за ввоз импортируемого судового комплектующего и технологического оборудования, сертифицированные аналоги которого российская промышленность не производит. О ходе работы доложить на заседании Морской коллегии в сентябре 2005 г.</p> <p>Минобороны России (С.Б. Иванову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти продолжить подготовку к проведению в 2006 году торжественных мероприятий, посвященных 100-летию подводных сил России. По вопросам, требующим решения Правительства РФ, внести до 1 марта 2005 г. согласованные предложения.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
II. О реализации Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года в области информационного обеспечения морской деятельности. Об обеспечении деятельности и строительства объектов российской Антарктической экспедиции в 2005 г.	<p>Росгидромету (А.И. Бедрицкому) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 мая 2005 г. внести в Правительство РФ согласованные предложения по утверждению «Положения о Единой государственной системе информации об обстановке в Мировом океане (ЕСИМО)».</p> <p>Росгидромету (А.И. Бедрицкому), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (А.Л. Кудрину), Минобороны России (С.Б. Иванову), МПР России (Ю.П. Трутневу), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минсельхозу России (А.В. Гордееву) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации и Российской академией наук до 1 мая 2005 г. подготовить согласованный План мероприятий по вводу первой очереди ЕСИМО в эксплуатацию в 2005-2007 годах, включающий вопросы финансирования.</p> <p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (А.Л. Кудрину), Минобороны России (С.Б.Иванову) и Росгидромету (А.И. Бедрицкому) проработать вопрос о финансировании, начиная с 2005 г., мероприятий по участию в международном проекте Глобальная система океанографических наблюдений с помощью дрейфующих буйев «АРГО».</p> <p>Мининформсвязи России (Л.Д. Рейману) и Росгидромету (А.И. Бедрицкому) до 1 июля 2005 г. разработать согласованный План мероприятий по координации формирования и использования государственных информационных ресурсов об обстановке в Мировом океане средствами ЕСИМО и информационными системами, создаваемыми в рамках ФЦП «Электронная Россия».</p> <p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (А.Л. Кудрину) и Росгидромету (А.И. Бедрицкому) по результатам исполнения федерального бюджета за первый квартал 2005 г. рассмотреть возможность выделения финансовых средств на продолжение строительства нового зимовочного комплекса на антарктической станции «Прогресс», осуществляемого в рамках реализации подпрограммы «Изучение и исследование Антарктики» ФЦП «Мировой океан».</p> <p>Минобороны России (С.Б. Иванову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти продолжить работу по созданию Единой государственной системы освещения надводной и подводной обстановки (ЕГОНПО). По вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации, внести до 1 марта 2005 г. согласованные предложения.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
III. О формировании морской транспортной схемы в Арктическом регионе	<p>Принять к сведению информацию ОАО «Роснефть» по вопросу формирования морской транспортной схемы в Арктическом регионе, рекомендовать продолжить эту работу и о результатах проинформировать Морскую коллегия на очередном ее заседании.</p> <p>Минтрансу России (И.Е.Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 марта 2005 г. представить Председателю Правительства Российской Федерации доклад о состоянии и перспективах развития ледокольного флота, включающий вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>достройки атомного ледокола «50-летие Победы» в 2006 г.;</li> <li>финансирования проектных работ по строительству атомного ледокола нового поколения;</li> <li>программы строительства новых атомных ледоколов;</li> <li>управления атомными ледоколами и ремонтно-техническим предприятием «Атомфлот»;</li> <li>строительства двух линейных ледоколов для Финского залива и программе строительства дизель-электрических ледоколов нового поколения для Арктического региона.</li> </ul>
IV. О формировании структур Морской коллегии и выполнении намеченных мероприятий	<p>Принять к сведению информацию ответственного секретаря Морской коллегии А.И. Николаева о формировании структур Морской коллегии и о ходе выполнения намеченных мероприятий.</p> <p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 февраля 2005 г. завершить формирование Межведомственной комиссии по реализации морской политики и ФЦП «Мировой океан».</p> <p>Руководителям созданных межведомственных комиссий до 1 февраля 2005 г. представить ответственному секретарю Морской коллегии планы работы комиссий на 2005 г.</p> <p>Утвердить документы, регламентирующие порядок представления Морской коллегией к награждению медалью Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации «За отличие в Морской деятельности».</p> <p>Утвердить План работы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации на 2005 г.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
V. О работе Советов по морской деятельности в субъектах и федеральных округах Российской Федерации	<p>Принять к сведению информацию Полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе И.И. Клебанова, губернаторов В.И. Матвиенко, С.М. Дарькина, А.А. Жилкина, Ю. А. Евдокимова, заместителя губернатора А.И. Гаврилова о создании и работе Советов по морской деятельности в Северо-Западном федеральном округе Российской Федерации и субъектах Российской Федерации.</p> <p>Руководителям федеральных органов исполнительной власти, входящим в состав Морской коллегии, рассмотреть предложения, высказанные в ходе выступлений Полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе И.И. Клебанова, губернаторов В.И. Матвиенко, Ю.А. Евдокимова, Н.И. Киселева, С.М. Дарькина, А.А. Жилкина, заместителя губернатора А.И. Гаврилова, и по вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации, представить до 1 марта 2005 г. предложения по их решению и проинформировать выступавших.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минпромэнерго России (В.Б. Христенко) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и администрации Мурманской области проанализировать формирование грузопотоков на Мурманском направлении при увеличении перевозок по трассе Северного морского пути, разработать концепцию развития Мурманского транспортного узла с учетом реконструкции «Большого порта Мурманск» и строительства грузовых терминалов на западном берегу Кольского залива и открытия пункта пропуска через государственную границу на его акватории.</p> <p>О ходе работы доложить на очередном заседании Морской коллегии.</p> <p>Рекомендовать губернатору Приморского края С.М. Дарькину подготовить выступление на очередном заседании Морской коллегии по вопросу «О приоритетных направлениях развития рыбопромыслового флота Российской Федерации для высокоэффективного и полного освоения биоресурсов в морях России и Мировом океане».</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минобороны России (С.Б. Иванову), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (А.Л. Кудрину), Минпромэнерго России (В.Б. Христенко) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, администраций субъектов юга России и ОАО «РЖД» подготовить к рассмотрению на заседании Морской коллегии в г. Астрахани в 2005 г. вопрос функционирования транспортной инфраструктуры, увязав его с развитием транспортного коридора «Север-Юг» и ФЦП «Создание системы базирования Черноморского флота на территории Российской Федерации в 2005–2020 годах».</p> <p>Приложение: на 8 листах в т.ч.: План работы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации на 2005 г.; Контрольный лист выполнения поручений протокола заседания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации от 17 декабря 2004 г. № 2(7).</p>
<b>Заседание Морской коллегии 2 марта 2005 г., протокол № 1 (8)</b>	
I. О создании системы подготовки руководящих кадров для морской деятельности и профессиональной подготовке специалистов в области морской деятельности	<p>Признать необходимым сохранение ведомственной принадлежности образовательных учреждений морского и речного транспорта, рыболовства, гидрометеорологии, включая учебный флот, учебно-методические учреждения, а также институты повышения квалификации, соответственно в ведении Росморречфлота, Росрыболовства и Росгидромета.</p> <p>Минобрнауки России (А.А. Фурсенко), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минсельхозу России (А.В. Гордееву), Росгидромету (А.И. Бедрицкому) до 1 июня 2006 г. провести инвентаризацию и анализ специальностей, по которым осуществляется подготовка специалистов в учебных заведениях морского и речного транспорта, рыболовства, гидрометеорологии, подготовить предложения по сохранению специальностей ведомственной направленности и расширению, в случае необходимости, номенклатуры таких специальностей, а также по прекращению с 1 сентября 2006 г. приема учащихся для подготовки по непрофильным специальностям.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минсельхозу России (А.В. Гордееву) проработать и до 1 июля 2005 г. направить в Минобрнауки России предложения по созданию системы вертикально-интегрированного комплексного образования, включающей все ступени профессиональной подготовки специалистов.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минобрнауки России (А.А. Фурсенко) с учетом предложений Минтранса России. Минсельхоза России и других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 ноября 2005 г. разработать и доложить на заседании Морской коллегии долгосрочную межведомственную программу подготовки руководящих кадров, имея в виду, что к ним относятся служащие федеральных органов исполнительной власти, депутаты Государственной Думы и члены Совета Федерации, служащие органов власти субъектов Российской Федерации, а также руководители частных компаний, работающие в области морской деятельности, и представители общественных профессиональных ассоциаций и обществ.</p>
<b>Заседание Морской коллегии 8 июня 2005 г., протокол № 2 (9)</b>	
I. Выступление Председателя Правительства Российской Федерации, председателя Морской коллегии М.Е. Фрадкова	<p>Минсельхозу России (А.В. Гордееву), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), ФСБ России (Н.П. Патрушеву) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти принять безотлагательные меры к выполнению поручений Президента Российской Федерации по вопросам:</p> <p>вывоза за рубеж рыбного сырья и продукции, производимой из водных биологических ресурсов континентального шельфа и исключительной экономической зоны Российской Федерации, имея в виду, ее таможенное оформление в морских портах России (от 5 июля 2004 г. № Пр-1088);</p> <p>совершенствования правовых механизмов, направленных на развитие рыбной отрасли, в том числе обеспечивающих создание благоприятных условий для переработки сырья на территории Российской Федерации и экспорта продукции высокой степени переработки (от 15 июля 2004 г. №Пр-1161);</p> <p>упрощения порядка многоразового пересечения границы рыбопромысловыми судами при ведении промысла водных биологических ресурсов (от 15 июля 2004 г. № Пр-1161);</p> <p>рыночного оборота долей в общих объемах квот на вылов (добычу) водных биологических ресурсов в промышленных целях (от 5 июля 2004 г. № Пр-1161).</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
II. О состоянии и перспективах развития промышленного рыболовства в территориальном море, исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе Российской Федерации и открытой части Мирового океана	<p>Минсельхозу России (А.В. Гордееву) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти:</p> <p>а) ускорить подготовку нормативных правовых актов в части реализации Федерального закона №166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и других нормативных актов, направленных на развитие рыболовства. О результатах доложить на итоговом за 2005 г. заседании Морской коллегии;</p> <p>б) разработать с учетом предложений субъектов Российской Федерации и доложить на итоговом заседании Морской коллегии за 2005 г. комплекс мер по государственной поддержке рыбопромышленников, направленных на возрождение в приморских субъектах Российской Федерации прибрежного рыболовства, промысла морского зверя, перерабатывающих предприятий и иных предприятий рыбохозяйственного комплекса;</p> <p>в) подготовить предложения по совершенствованию порядка распределения квот на вылов водных биоресурсов, предусмотрев при этом, что, начиная с 2009 г. доли на вылов водных биоресурсов должны закрепляться только за пользователями, имеющими рыбопромысловые суда в собственности;</p> <p>г) подготовить к 1 апреля 2006 г. предложения по внесению изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» в части преимущественного распределения на конкурсной основе долей, выносимых на вторичный рынок, между пользователями, осуществляющими строительство судов;</p> <p>д) внести в бассейновые Правила рыболовства положения, направленные на уменьшение выбросов молоди и приловов при добыче (вылове) водных биологических ресурсов;</p> <p>е) подготовить до 1 октября 2005 г. проект постановления Правительства Российской Федерации по вопросам связанным с рыболовством в научно-исследовательских и контрольных целях во внутренних водах, территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
III. Приоритетные направления развития рыбопромыслового флота Российской Федерации для высокоэффективного и полного освоения биоресурсов в морях России и Мировом океане	<p>Минсельхозу России (А.В. Гордееву), Минпромэнерго России (В.Б.Христенко), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (А.Л.Кудрину) до 1 декабря 2005 г. разработать проект концепции федеральной целевой программы строительства и модернизации флота рыбопромышленного комплекса России и доложить его на итоговом заседании Морской коллегии за 2005 года.</p> <p>Минсельхозу России (А.В. Гордееву), Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти разработать и до 1 апреля 2006 г. представить в Правительство Российской Федерации проект постановления о сроках эксплуатации рыбопромысловых судов, предусматривающего введение ограничений на эксплуатацию физически изношенного, морально устаревшего и неэффективного рыбопромыслового флота.</p> <p>Минпромэнерго России (В.Б. Христенко), Минсельхозу России (А.В. Гордееву) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти в целях создания экономических условий для размещения заказов на строительство рыбопромысловых судов на российских верфях до 1 августа 2005 г. подготовить для внесения в установленном порядке проект постановления Правительства Российской Федерации «О создании механизмов стимулирования развития строительства современного рыбопромыслового флота на российских судостроительных предприятиях».</p>
IV. О состоянии и совершенствовании государственного контроля вылова и использования водных биологических ресурсов	<p>Минсельхозу России (А.В. Гордееву) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в целях повышения эффективности функционирования отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов до 1 июля 2006 г. завершить исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 15 июля 2003 г. № 425 по вопросу объединения в единое государственное учреждение региональных центров мониторинга.</p> <p>ФСБ России (Н.П.Патрушеву), Минсельхозу России (А.В.Гордееву), МПР России (Ю.П. Трутневу), МВД России (Р.Г.Нургалиеву), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу) до 1 марта 2006 г. внести согласованные предложения в Правительство Российской Федерации:</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>в части разграничения полномочий органов исполнительной власти в области охраны водных биологических ресурсов и осуществлении государственного контроля в этой сфере во внутренних водах, внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации;</p> <p>в части ужесточения штрафных санкций, применяемых к нарушителям порядка пользования водными биологическими ресурсами.</p>
V. О рассмотрении проекта ежегодного доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности РФ в области морской деятельности»	Одобрить подготовленный Минобороны России, с учетом предложений федеральных органов исполнительной власти, проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности Российской Федерации в области морской деятельности в 2004 г.».
6.2 О проекте плана действий по участию Российской Федерации в подготовке и проведении Международного полярного года в 2007-2008 годах	Одобрить в целом проект плана действий по участию Российской Федерации в подготовке и проведении Международного полярного года в 2007–2008 годах с учетом высказанных замечаний и предложений.
<b>Заседание Морской коллегии 28 октября 2005 г., протокол № 3 (10)</b>	
II. «О создании комплексной системы безопасности нефтегазовых комплексов на континентальном шельфе»	Возложить на МПР России (Ю.П. Трутнев) функции по координации государственной политики и нормативно-правового регулирования деятельности комплексной системы безопасности освоения минерально-сырьевых ресурсов внутренних морских вод, территориального моря и континентального шельфа Российской Федерации (далее – Комплексной системы безопасности).

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>МПР России (Ю.П. Трутневу) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти до 1 апреля 2006 г. подготовить предложения по совершенствованию нормативно-правового обеспечения безопасности изучения и освоения минерально-сырьевых ресурсов внутренних морских вод, территориального моря и континентального шельфа Российской Федерации, в том числе по разработке закона о защите морей Российской Федерации от нефтяного загрязнения.</p> <p>МПР России (Ю.П. Трутневу) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти включить предложения по созданию Комплексной системы безопасности в «Комплексный план действий по реализации Стратегии изучения и освоения нефтегазового потенциала континентального шельфа Российской Федерации».</p>
III. «Реализация национальной политики в области внутренних водных путей»	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 июля 2006 г. подготовить предложения по корректировке «Концепции развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации», одобренной распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2003 года № 909-р, а также Плана мероприятий по реализации Концепции развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2003 г. № 1583-р.</p> <p>Минфину России (А.Л. Кудрину), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минтрансу России (И.Е. Левитину) в ходе исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2006 год» и при формировании проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2007 год» рассмотреть возможность:</p> <p>финансирования текущих затрат на содержание, восстановительно-ремонтные работы внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений по утвержденным нормативам;</p> <p>финансирования подпрограммы «Внутренние водные пути» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 гг.)» в объемах, утвержденных программой.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минпромэнерго России (В.Б.Христенко), МПР России (Ю.П. Трутневу), Минфину России (А.Л. Кудрину), Минрегиону России (В.А.Яковлеву) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и субъектов Российской Федерации в первом полугодии 2006 г. провести рабочее совещание в Нижегородской области по вопросу гарантированного обеспечения судоходства по р. Волга.
4.1. «О разработке проекта Программы научно-исследовательского флота России»	Минэкономразвития России (Г.О. Грефу) с учетом предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти доработать проект Программы развития научно-исследовательского флота России на период 2006–2020 годы в части конкретизации в нем положений, направленных на реализацию Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года, определения ее статуса и представить его для рассмотрения на заседании Морской коллегии во II квартале 2006 г.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2005 г. № 2193-р Фрадков М.Е. освобожден от обязанностей председателя Морской коллегии; председателем Морской коллегии утверждён Иванов Сергей Борисович – заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр обороны Российской Федерации.

Состав Морской коллегии, утверждённый распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2005 г. № 2340-р:

Председатель Морской коллегии – Иванов Сергей Борисович – заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр обороны Российской Федерации (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2007 г. № 367-р – первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 379 – заместитель Председателя Правительства Российской Федерации);

Гордеев Алексей Васильевич – Министр сельского хозяйства Российской Федерации (заместитель председателя Морской коллегии);

Левитин Игорь Евгеньевич – Министр транспорта Российской Федерации (заместитель председателя Морской коллегии);

Масорин Владимир Васильевич – главнокомандующий Военно-Морским Флотом (заместитель председателя Морской коллегии);

Христенко Виктор Борисович – Министр промышленности и энергетики Российской Федерации (заместитель председателя Морской коллегии, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2008 г. № 1200-р – Министр промышленности и торговли Российской Федерации);

Алешин Борис Сергеевич – руководитель Роспрома;

Балыбердин Александр Леонидович – заместитель директора Административного департамента Правительства Российской Федерации (ответственный секретарь Морской коллегии);

Бедрицкий Александр Иванович – руководитель Росгидромета, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2010 г. № 1029-р – советник Президента Российской Федерации;

Богданчиков Сергей Михайлович – президент открытого акционерного общества «НК «Роснефть»;

Бурутин Александр Германович – советник Президента Российской Федерации;

Греф Герман Оскарович – Министр экономического развития и торговли Российской Федерации;

Дарькин Сергей Михайлович – губернатор Приморского края;

Давыденко Александр Александрович – руководитель Росморречфлота;

Жерихов Александр Егорович – руководитель ФТС России;



Зубаков Юрий Антонович – заместитель Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации;

Ильясов Станислав Валентинович – руководитель Росрыболовства;

Кириенко Сергей Владиленович – руководитель Росатома (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2008 г. № 1200-р – генеральный директор Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»);

Киселёв Николай Иванович – губернатор Архангельской области;

Клюс Виктор Александрович – заместитель председателя Комитета Государственной Думы по энергетике, транспорту и связи;

Лавёров Николай Павлович – вице-президент Российской академии наук;

Лавров Сергей Викторович – Министр иностранных дел Российской Федерации;

Матвиенко Валентина Ивановна – губернатор Санкт-Петербурга;

Негодов Николай Дмитриевич – генеральный директор федерального государственного предприятия «Росморпорт»;

Нерадько Александр Васильевич – руководитель Росаэронавигации (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2010 г. № 1029-р – руководитель Росавиации);

Попов Вячеслав Алексеевич – заместитель председателя Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 мая 2007 г. № 557-р – председатель Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике);

Проничев Владимир Егорович – первый заместитель директора ФСБ России – руководитель Пограничной службы ФСБ России;

Рейман Леонид Дододжонович – Министр информационных технологий и связи Российской Федерации;

Романовский Михаил Александрович – президент Союза российских судовладельцев;

Салеев Валерий Николаевич – руководитель Ространснадзора;

Трутнев Юрий Петрович – Министр природных ресурсов Российской Федерации (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2008 г. № 1200-р – Министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации);

Фурсенко Андрей Александрович – Министр образования и науки Российской Федерации;

Чекалин Александр Алексеевич – первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации;

Чилингаров Артур Николаевич – заместитель Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2008 г.

№ 1200-р – член Комитета Государственной Думы по обороне, специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам Международного полярного года, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 956-р – член Комитета Государственной Думы по обороне, специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике);

Шаталов Сергей Дмитриевич – статс-секретарь – заместитель Министра финансов Российской Федерации;

Шойгу Сергей Кужугетович – Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2006 г. № 755-р в состав Морской коллегии включён Бельянинов Андрей Юрьевич – руководитель ФТС России.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2007 г. № 367-р в состав Морской коллегии включены:

Курзенков Геннадий Кузьмич – руководитель Ространснадзора;

Мазуренко Сергей Николаевич – руководитель Роснауки (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2010 г. № 1029-р – заместитель Министра образования и науки Российской Федерации);

Парфенов Юрий Владимирович – генеральный директор федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 мая 2007 г. № 557-р в состав Морской коллегии включён Толкачев Олег Михайлович – первый заместитель Председателя Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 956-р – председатель Комиссии Совета Федерации по жилищной политике и жилищно-коммунальному хозяйству, член Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2007 г. № 991-р в состав Морской коллегии включён Крайний Андрей Анатольевич – руководитель Росрыболовства, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2007 г. № 1831-р – руководитель Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2008 г. № 1200-р – руководитель Росрыболовства.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2007 г. № 1831-р в состав Морской коллегии включены:

Высоцкий Владимир Сергеевич – главнокомандующий Военно-Морским Флотом (заместитель председателя Морской коллегии);

Дутов Андрей Владимирович – руководитель Роспрома;

Кутын Николай Георгиевич – заместитель руководителя Ростехнадзора;

Набиуллина Эльвира Сахипзадовна – Министр экономического развития и торговли Российской Федерации (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2008 г. № 1200-р – Министр экономического развития Российской Федерации).

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2008 г. № 1200-р в состав Морской коллегии включены:

Безделов Дмитрий Александрович – руководитель Росграницы;

Шишкарев Сергей Николаевич – председатель Комитета Государственной Думы по транспорту;

Щеголев Игорь Олегович – Министр связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 956-р в состав Морской коллегии включены:

Дмитриенко Дмитрий Владимирович – губернатор Мурманской области;

Михальчук Илья Филиппович – губернатор Архангельской области;

Русу Игорь Михайлович – генеральный директор федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2010 г. № 1029-р в состав Морской коллегии включены:

Артюхов Виталий Григорьевич – директор федерального государственного унитарного предприятия «Центральный научно-исследовательский институт судостроительной промышленности „Центр“»;

Курзенков Геннадий Кузьмич – руководитель Ространснадзора;

Троценко Роман Викторович – президент открытого акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация»;

Фёдоров Игорь Геннадьевич – глава администрации Ненецкого автономного округа (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 765-р – губернатор Ненецкого автономного округа);

Фролов Александр Васильевич – руководитель Росгидромета.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 765-р в состав Морской коллегии включены:

Генералов Сергей Владимирович – президент общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО»;

Жилкин Александр Александрович – губернатор Астраханской области;

Касьянов Александр Иванович – руководитель Ространснадзора;

Клявин Алексей Юрьевич – президент саморегулируемой организации «Ассоциация судоходных компаний»;

Худайнатов Эдуард Юрьевич – президент открытого акционерного общества «Нефтяная компания «Роснефть»;

Шмаль Геннадий Иосифович – президент Общероссийской общественной

организации «Союз нефтегазопромышленников России».

в состав Распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2011 г. № 903-р Морской коллегии включен Кирьянов Виктор Николаевич – заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 августа 2011 г. № 1479-р в состав Морской коллегии включены:

Балуевский Юрий Николаевич – заместитель Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации;

Лямов Николай Сергеевич – заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2011 г. № 2156-р в состав Морской коллегии включены:

Кириллов Владимир Владимирович – руководитель Росприроднадзора;

Лаврищев Андрей Васильевич – генеральный директор федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт»;

Морозов Андрей Фёдорович – заместитель руководителя Роснедр;

Новак Александр Валентинович – заместитель Министра финансов Российской Федерации;

Полтавченко Георгий Сергеевич – губернатор Санкт-Петербурга.

В период 2006–2012 годы особое внимание в работе Морской коллегии уделялось развитию морского транспорта. В Положение о Морской коллегии были включены функции по управлению развитием морской портовой инфраструктуры.

Развитию инфраструктуры морского транспорта было посвящено совместное заседании президиума Государственного совета и Морской коллегии при Правительстве России 2 мая 2007 года на атомном ледоколе «50 лет Победы».

В своем выступлении Президент Российской Федерации В. В. Путин отметил следующее:

«Известно, что это особый, наиболее востребованный вид транспорта, выполняющий в мире в целом почти 90 процентов всех грузовых международных перевозок. В нашей стране с его участием осуществляется около 60 процентов внешнеторгового грузооборота.

Морской транспорт – это и порты, и флот, и перегрузочные комплексы. А также современные средства обеспечения безопасности мореплавания. В целом система морского транспорта сложна и разнородна. И мы сегодня в этом еще раз убедились: и губернатор, и министры, коллеги, которые работают непосредственно здесь, в порту, которые достаточно подробно, интересно и живо рассказали, – каждый элемент этой инфраструктуры играет свою роль. Поэтому согласованное развитие всех составляющих российского морского транспорта имеет важнейшее значение. И в первую очередь для повышения его конкурентоспособности.

Напомню, что в Морской доктрине, принятой на период до 2020 года, эта задача отнесена к числу приоритетных. Ведь от уровня конкурентоспособности морского транспорта зависит эффективность интеграции России в мировую транспортную систему. И, разумеется, развитие всей российской экономики.

В мире уже существуют общепринятые критерии и параметры конкурентоспособности морского транспорта. Это прежде всего наличие у государств портов с высокой пропускной способностью и мощного транспортного флота. А также эффективность работы вспомогательных структур, занятых в логистике, экспедировании, таможенном обслуживании, в смежных видах транспорта.

Рабочая группа Госсовета вместе с Морской коллегией провели достаточно глубокий анализ положения дел в морском транспорте. И в материалах, представленных вам, содержится немало конкретных предложений. Предлагаю остановиться на некоторых, на мой взгляд, весьма важных, а может быть, даже и ключевых направлениях.

Первый важнейший вопрос – это развитие морских портов. В настоящее время в России действует 62 таких предприятия. Однако, как я уже говорил, российские грузопотоки продолжают, к сожалению, идти через иностранные порты. Причины здесь известны: наши учреждения, порты, предприятия не отвечают сегодня современным требованиям и не соответствуют потребностям российской экономики. Это относится к крупнейшим портам, и в Новороссийске, и на Дальнем Востоке, и на трассах Северного морского пути.

Считаю, что Правительству надо незамедлительно принять комплекс мер по развитию в первую очередь этих портов. Для каждого из них необходимо разработать конкретные программы действий. Причем не дожидаясь законов, принятие которых также нужно ускорить. В этих целях считаю возможным поручить Морской коллегии координацию действий по развитию морских портов. Сергей Борисович [Иванов] возглавляет Морскую коллегия, и мы обсуждали разные вопросы по возможной координации. Предполагалось даже создать специальную группу. Но я согласен с теми, кто считает, что можно этим загрузить Морскую коллегия, тем более что все ведомства, все специалисты представлены здесь в полном объеме.

При необходимости надо будет внести изменения в действующую федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России». Подчеркну, что приоритетом является укрепление мощностей именно тех портов, которые входят в систему транспортных коридоров. Здесь необходимо строить новые и модернизировать уже имеющиеся перегрузочные комплексы. Тогда у нас появится реальный шанс значительно увеличить транзитный потенциал страны. Необходимо также развивать железнодорожные и автодорожные инфраструктуры как на ближних, так и на дальних подходах

к ведущим портам страны. Кроме того, нужно создавать все условия, чтобы грузы доставлялись в срок и без ущерба для их качества. Соответствовать этим непреложным требованиям наши порты могут лишь в случае грамотного управления ими. Причем на протяжении всей транспортно-технологической линии.

Очевидно, что для решения этой задачи следует создавать мощные логистические центры. Такие структуры должны отвечать всем требованиям как российских, так и зарубежных пользователей.

В подобных проектах, связанных со стратегическим планированием развития портов, есть сегодня самая острая необходимость. Однако реализовать их можно лишь на основе государственно-частного партнерства. Особенно это касается организации портовой инфраструктуры и управления товародвижением.

Считаю важным и создание в крупнейших портах свободных экономических зон с льготным режимом налогообложения. Разумеется, на основе соответствующего закона, который надо принимать без отлагательств.

Кроме того, уже в этом году надо урегулировать все вопросы, касающиеся землепользования в портах. Практика показывает, что это один из ключевых вопросов, который не дает нормально развиваться: 50 процентов бюрократии – на вопросах землепользования.

Следующий вопрос, который нам надо обсудить, это состояние и развитие морского флота страны. На сегодняшний день Россия контролирует более полутора тысяч судов. Их общий дедвейт – около 15 миллионов тонн. Однако 60,3 процента этого тоннажа перевозится под «удобными» для российских судовладельцев иностранным флагами. И количество таких судов постоянно растет. По сравнению с началом 90-х оно увеличилось почти в четыре раза. Причем средний возраст таких судов – около девяти лет, а тех, которые ходят под российским флагом – 24 года.

В последние годы идет процесс обновления флота. Однако строится он в основном на зарубежных верфях. Как я уже сказал в Послании, принято решение о создании Объединенной судостроительной корпорации. Такой подход должен изменить к лучшему ситуацию в судостроительной отрасли, которая сегодня находится не в самом лучшем состоянии.

Необходимо также отметить, что за последние 15 лет флот морских пароходств сократился в 4,8 раза. К примеру, уже не существует Балтийского морского пароходства, а флот Дальневосточного сократился почти на 66 процентов.

Все эти факты говорят о том, что проблемам морского флота еще уделяется недостаточно внимания. И полагаю, что Правительству необходимо разработать меры, которые обеспечили бы ускоренное развитие флота, в том числе пассажирского. Средний возраст судов здесь – более 30 лет, а все заграничные перевозки осуществляются сегодня иностранным флотом.

Мы также должны создать все условия для поэтапного перехода судов под российский флаг. Такую работу надо начинать, не откладывая, с учетом предложений, которые прозвучат сегодня.

Находясь здесь, в Мурманске, мы обязаны рассмотреть предложения по модернизации арктической транспортной системы. Это касается арктических портов, транспортного и ледокольного флота, навигационного и авиационного обеспечения плавания в районе Северного морского пути.

Особо отмечу, что с каждым годом возрастает роль морского транспорта в освоении арктических нефтегазовых месторождений. К 2015 году ожидается значительный рост перевозок углеводородов в западном районе Арктики. По прогнозам, он достигнет 40 миллионов тонн. В связи с этим нам предстоит не только активно развивать арктическую транспортную систему, но и принимать меры для сохранения экологического баланса в этом регионе (мы знаем, насколько уязвима здесь природа), в целом решать задачи обеспечения стратегических интересов России в Арктике: ее экономических, научных и оборонных интересов».

<b>Заседания и совещания Морской коллегии, на которых председательствовал Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр обороны Российской Федерации, председатель Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации С.Б.Иванов</b> (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2007 г. № 367 р – Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 379 – Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации).	
<b>Вопросы повестки дня</b>	<b>Основные решения</b>
<b>Заседание Морской коллегии 20 января 2006 г., протокол № 1 (11)</b>	
II. «О направлениях деятельности по созданию экономических условий для обновления российского флота, развития судостроительной промышленности и формирования Единой кораблестроительной программы»	Минпромэнерго России (В.Б. Христенко), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти обеспечить внесение в Правительство Российской Федерации до 15 февраля 2006 г. в установленном порядке проекта стратегии развития судостроительной промышленности (поручение Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2005 г. № МФ-П7-4863). Минобороны России (Ю.Н. Балуевскому), Минпромэнерго России (В.Б. Христенко) с участием заинтересованных государственных заказчиков продукции кораблестроения в месячный срок образовать рабочую группу на базе межведомственных комиссий Морской коллегии по военно-морской деятельности и по судостроению с целью подготовки необходимых материалов по Концепции формирования единой кораблестроительной программы и представления их до 1 июня 2006 г. в Минэкономразвития России. Минэкономразвития России (Г.О. Грефу) организовать рассмотрение поступивших материалов и до 1 октября 2006 г. внести в Правительство Российской Федерации необходимые предложения по Концепции формирования единой кораблестроительной программы для обсуждения их на очередном заседании Морской коллегии.
III. «О состоянии системы навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности и мерах по ее совершенствованию»	Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минобороны России (Ю.Н. Балуевскому), Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти: в трехмесячный срок разработать предложения по оптимизации организации, порядка осуществления и исключения дублирования функций по навигационно-гидрографическому обеспечению морской деятельности РФ;

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>при необходимости организовать рассмотрение данной проблемы в рамках деятельности рабочей группы по вопросам планирования и совершенствования механизмов управления административной реформой при Правительственной комиссии по проведению административной реформы.</p> <p>Минобороны России (Ю.Н. Балуевскому), Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:</p> <p>в первом полугодии 2006 г. внести в установленном порядке проекты нормативных правовых актов, направленные на разграничение и устранение дублирования полномочий федеральных органов исполнительной власти в области навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности Российской Федерации;</p> <p>до 1 сентября 2006 г. внести на рассмотрение Морской коллегии проект Концепции навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности Российской Федерации;</p> <p>до 1 ноября 2006 г. внести на рассмотрение Морской коллегии проект Программы первоочередных действий на 2007–2009 годы по навигационно-гидрографическому обеспечению морской деятельности Российской Федерации.</p>
4.2. «О ходе строительства атомного ледокола «50 лет Победы»	Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (А.Л. Кудрину), Минтрансу России (И.Е. Левитину) до 1 марта 2006 г. обеспечить финансирование работ для завершения строительства атомного ледокола «50 лет Победы».
<b>Заседание Морской коллегии 6 июня 2006 г., протокол № 2 (12)</b>	
I. О совершенствовании порядка строительства, открытия, функционирования, реконструкции, закрытия и ликвидации морских (речных) портов, передачи в аренду федерального имущества в них, а также о мерах по обеспечению устойчивого функционирования пунктов пропуска в морских (речных) международных портах	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в июне 2006 г. представить в Правительство РФ проект федерального закона «О морских портах РФ».</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минсельхозу России (А.В. Гордееву) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти активизировать работу по установлению границ акваторий и территорий морских торговых, специализированных и рыбных портов, завершению инвентаризации имущества, находящегося в хозяйственном ведении портов и регистрации прав на него, и до 30 августа 2006 г. представить в Правительство РФ согласованные предложения с указанием сроков подготовки соответствующих решений Правительства РФ.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	Минтрансу России (И.Е. Левитину) ... организовать работу по паспортизации пунктов пропуска и выполнению решений Государственной пограничной комиссии по оптимизации их числа, а также по комплексному завершению строительства, обустройства, технического оснащения, создания транспортной, инженерной и социально-бытовой инфраструктуры пунктов пропуска в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации.
П. О техническом и технологическом обеспечении изучения минеральных и энергетических ресурсов континентального шельфа Российской Федерации и Международного района морского дна, включая техническое перевооружение, ремонт и строительство научно-исследовательских судов, буровых платформ и судов специального назначения	МПР России (Ю.П. Трутневу), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минпромэнерго России (В.Б. Христенко), Росгидромету (А.И. Бедрицкому) при доработке проекта стратегии изучения и освоения нефтегазового потенциала континентального шельфа Российской Федерации с комплексным планом действий по ее реализации предусмотреть меры по решению вопросов технического технологического и гидрометеорологического обеспечения изучения минеральных и энергетических ресурсов континентального шельфа Российской Федерации и Международного района морского дна.
VI. О рассмотрении проекта ежегодного доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности Российской Федерации в 2005 году»	Одобрить проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности Российской Федерации в 2005 году» и представить его в установленном порядке для рассмотрения Президенту Российской Федерации.
<b>Заседание Морской коллегии 19 декабря 2006 г., протокол № 3 (13)</b>	
I. О ходе реализации основных направлений национальной морской политики, изложенной в Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (С.Д. Шаталову), ФТС России (А.Ю. Бельянинову) до 1 марта 2007 г. рассмотреть поднятые на заседании Морской коллегии вопросы:</p> <p>о порядке представления льгот по освобождению от уплаты таможенной пошлины в отношении судов, регистрируемых в Российском международном реестре судов;</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>о совершенствовании таможенной практики в Южном федеральном округе, в целях создания условий для перехода судов под российский флаг.</p> <p>Принять к сведению информацию Минтранса России (И.Е. Левитина) о состоянии разработки проекта федерального закона «О морских портах Российской Федерации».</p> <p>Поддержать позицию Минтранса России о целесообразности сохранения установленного Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации деления морских портов на торговые, рыбные и специализированные при объединении их администраций.</p> <p>Согласиться с мнением Минтранса России о том, что разногласия с Минобороны России в области навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания не относятся к сфере регулирования проекта федерального закона «О морских портах Российской Федерации». Признать целесообразным урегулировать указанные разногласия при рассмотрении проекта Концепции навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности Российской Федерации в первом квартале 2007 года.</p>
II. О предложениях по разработке Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2020 года и на более отдаленную перспективу	<p>Согласиться с изложенными в докладе заместителя председателя Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, главнокомандующего Военно-Морским Флотом В.В. Масорина подходами к разработке проекта Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2020 года и на более отдаленную перспективу.</p> <p>Минобороны России (Ю.Н. Балуевскому) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, иными субъектами морской деятельности и РАН:</p> <p>обеспечить продолжение научных исследований по проблемным вопросам морской деятельности в рамках которых разработать проект Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2020 года и на более отдаленную перспективу;</p> <p>рассмотреть предложения РАН по включению в структуру Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации разделов, связанных с обеспечением защиты населения прибрежных территорий и соответствующей инфраструктуры от опасных природных явлений, связанных с океаническими процессами, а также с обновлением научного флота;</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>представить проект Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2020 года и на более отдаленную перспективу на рассмотрение Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации в первом полугодии 2008 года.</p> <p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу) предусмотреть включение в ФЦП «Мировой океан» проектов, направленных на реализацию всех основных направлений Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года и Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2020 года и на более отдаленную перспективу.</p>
III. Об элементах государственно-частного партнерства в финансово-экономическом обеспечении морской деятельности Российской Федерации	<p>Научно-экспертному совету Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации (А.Г. Гранбергу) с учетом состоявшегося обсуждения сформировать секцию по вопросам государственно-частного партнерства, где с привлечением соответствующих специалистов и представителей финансовых структур организовать изучение и отбор наиболее привлекательных с инвестиционной точки зрения проектов в области морской деятельности.</p>
<b>Заседание Морской коллегии 28 марта 2007, протокол № 1 (14)</b>	
I. О состоянии и перспективах развития судостроительства на внутренних водных путях Российской Федерации	<p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (А.Л. Кудрину), Минтрансу России (И.Е. Левитину) предусмотреть в 2008–2010 гг. выполнение первоочередных мер, направленных на снижение рисков возможных аварий и приведение судоходных гидротехнических сооружений, включая объекты Рыбинского шлюза, в техническое состояние, отвечающее требованиям безопасности.</p> <p>МПР России (Ю.П. Трутневу) в трехмесячный срок разработать с участием Минтранса России и утвердить Правила пользования водными ресурсами Рыбинского и Горьковского водохранилищ на р. Волге до завершения строительства Чебоксарского гидроузла.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов и организаций обеспечить разработку и согласование до 1 сентября 2007 г. Концепции реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минпромэнерго России (В.Б. Христенко) при доработке проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся создания условий для развития судостроительной промышленности Российской Федерации» предусмотреть распространение действия законопроекта на судостроительные и судоремонтные предприятия, осуществляющие строительство судов внутреннего водного транспорта.</p> <p>Минпромэнерго России (В.Б. Христенко), Минрегиону России (В.А. Яковлеву), МПР России (Ю.П. Трутневу) принять согласованные меры по обеспечению включения в проектную документацию на строительство новых гидроузлов на судоходных реках создание судоходных шлюзов, а также по обеспечению пусков воды для выработки электроэнергии с учетом интересов судоходства.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти проработать вопрос о создании речной информационной системы на важнейших внутренних водных путях международного значения с ее последующей интеграцией в систему управления движения морскими судами и европейскую речную информационную систему.</p> <p>Предложения по данному вопросу доложить на заседании Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации в сентябре с.г.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (А.Л.Кудрину) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации инициировать в соответствии с законодательством Российской Федерации процедуру банкротства в отношении ОАО «Волготанкер». В интересах недопущения потери судов и их простоя принять необходимые меры по финансовому оздоровлению предприятия, выводу его из кризисного состояния и усилению влияния государства на его деятельность.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
II. Об участии Российской Федерации в Международном полярном годе в 2007-2008 годах	<p>Принять к сведению доклад руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, члена Морской коллегии А.И. Бедрицкого «Об участии Российской Федерации в Международном полярном годе в 2007–2008 годах» и одобрить дополнение к Плану действий по участию Российской Федерации в подготовке и проведении Международного полярного года в 2007–2008 годах (прилагается).</p> <p>В дальнейшем внесение дополнений и изменений в План действий по участию Российской Федерации в подготовке и проведении Международного полярного года в 2007–2008 годах, не требующих дополнительного бюджетного финансирования, осуществлять по решению Оргкомитета по участию Российской Федерации в подготовке и проведении мероприятий в рамках Международного полярного года (2007/2008 год).</p> <p>Росгидромету (А.И. Бедрицкому), Минфину России (А.Л. Кудрину), МПР России (Ю.П. Трутневу) совместно с Российской академией наук рассмотреть вопрос о государственной поддержке мероприятий заключительной фазы Международного полярного года в 2009–2010 годах.</p> <p>Рекомендовать федеральным органам исполнительной власти и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:</p> <p>предусматривать в составе расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы средства, необходимые на проведение исследований, предусмотренных Научной программой участия Российской Федерации в проведении Международного полярного года в 2007–2008 годах;</p> <p>принять меры по освещению хода выполнения программы Международного полярного года в средствах массовой информации и на интернет-портале «Морская коллегия» в целях информирования населения Российской Федерации о работах российских ученых и укрепления престижа отечественной науки.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
III. О рассмотрении проекта ежегодного доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности Российской Федерации в 2006 году»	<p>Одобрить проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности Российской Федерации в 2006 году».</p> <p>Секретариату Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации подготовить указанный доклад для представления Президенту Российской Федерации в установленном порядке.</p>
IV. Разное 4.1. О ходе подготовки законопроекта «О морских портах РФ» и о реализации вступившего в силу с января 2006 г. Федерального закона № 168-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с созданием Российского международного реестра судов»	<p>Принять к сведению информацию заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Мишарина о ходе подготовки законопроекта «О морских портах Российской Федерации» и о реализации вступившего в силу с января 2006 г. Федерального закона № 168-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с созданием Российского международного реестра судов».</p>
4.3. О проекте долгосрочной межведомственной программы подготовки руководящих кадров в области морской деятельности	<p>Одобрить в основном представленный руководителем Роснауки, членом Морской коллегии С.Н. Мазуренко проект долгосрочной межведомственной программы подготовки руководящих кадров в области морской деятельности.</p> <p>Минобразования России (А.А. Фурсенко) доработать указанную программу с учетом состоявшегося обсуждения и организовать реализацию предусмотренных программой мероприятий с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.</p>
<b>Совещание Морской коллегии 11 июля 2007 г., протокол № 1 (5)</b>	
I. О перспективах развития портовой деятельности в Азово-Черноморском бассейне	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (А.Л. Кудрину) совместно с администрацией Краснодарского края и ОАО «РЖД» при внесении изменений в ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010 годы)» предусмотреть выделение необходимых средств на развитие автомобильных и железнодорожных подходов к портам Азово-Черноморского бассейна.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Росморречфлоту (А.А. Давыденко) и Росимуществу (В.Л. Назарову) совместно с ФГУП «Росморпорт» завершить до 1 февраля 2008 г. оформление договоров аренды федерального имущества в морских портах Азово-Черноморского бассейна, обратив особое внимание на недопустимость самостоятельного заключения договоров аренды имущества в морских портах территориальными управлениями Росимущества.</p> <p>Минсельхозу России (А.В. Гордееву) совместно с администрацией Краснодарского края рассмотреть поднятый на совещании вопрос о возможности переноса рыбного порт-пункта за пределы г. Адлера и доложить предложения на очередном заседании Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации в сентябре 2007 г.</p> <p>Росморречфлоту (А.А. Давыденко) до 15 сентября 2007 г. подготовить и направить в ФСБ России предложения по внесению изменений в ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2003 – 2010 годы)», предусматривающих увеличение объемов финансирования строительства и реконструкции пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в портах Азово-Черноморского бассейна.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (А.Л. Кудрину), совместно с администрацией Краснодарского края до 1 октября 2007 г. подготовить предложения по созданию управляющей компании по строительству и развитию порта Тамань.</p> <p>6. Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минфину России (А.Л. Кудрину) при разработке проекта ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)» предусмотреть финансирование строительства аварийно-спасательного и вспомогательного флота для портов Азово-Черноморского бассейна.</p>
II. О ходе реализации ФЦП «Создание системы базирования Черноморского флота на территории Российской Федерации в 2005-2020 годах»	<p>Минэкономразвития России (Г.О. Грефу), Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минфину России (А.Л. Кудрину) ускорить рассмотрение предложений по внесению изменений в ФЦП «Создание системы базирования Черноморского флота на территории Российской Федерации в 2005 – 2020 годах», в том числе в части расходов на строительство объектов жилья и соцкультбыта для военнослужащих и членов их семей, а также объектов необходимой транспортной инфраструктуры.</p>



Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минэкономразвития России (Г.О. Грефу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и администрации Краснодарского края ускорить рассмотрение вопросов о выделении земельных участков для строительства полигонов боевой подготовки подразделений и частей Черноморского флота и при необходимости внести в Правительство Российской Федерации согласованные предложения в установленном порядке.</p>
<p>III. О ходе выполнения поручения Президента Российской Федерации В.В.Путина от 17 мая 2007 г. № Пр-810 по итогам совместного заседания президиума Государственного совета Российской Федерации и Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации 2 мая 2007 г. в Мурманске</p>	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) внести в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации о дополнении Положения о Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации функцией координации деятельности федеральных органов исполнительной власти по развитию морских и речных портов.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитина) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти внести в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации предложения по составу Межведомственной комиссии по развитию морских и речных портов Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и проект положения о ней.</p>
<b>Совещание Морской коллегии 25 сентября 2007 г., протокол № 2 (6)</b>	
<p>I. О реализации национальной морской политики на Тихоокеанском региональном направлении</p>	<p>Одобрить предложения по развитию портов и портовой деятельности на Дальнем Востоке, а также состав Межведомственной комиссии Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации по портовой деятельности и Положение о ней.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), ... ускорить представление в Правительство Российской Федерации откорректированной ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», а также проекта ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», обеспечивающих выполнение предлагаемых мероприятий по развитию морских портов Дальнего Востока, обратив особое внимание на: необходимость опережающего развития транспортной инфраструктуры, создания логистических центров, освобождения портов от несвойственных функций по складированию и хранению грузов; ускорение социально-экономического</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>развития российского Дальнего Востока за счет интенсификации морской деятельности; создание высоко конкурентных портовых мощностей, обеспечивающих интеграцию российской транспортной системы в транспортную систему Азиатско-Тихоокеанского региона, с целью расширения экспорта транспортных услуг; обеспечение транспортной доступности всех районов проживания населения на Дальнем Востоке; развитие рыбных комплексов в морских портах и определение правового статуса портопунктов.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минрегиону России (Д.Н. Козаку) совместно с администрациями приморских субъектов Российской Федерации подготовить и представить в Минэкономразвития России перечень находящихся в федеральной собственности неиспользуемых или незагруженных портовых объектов в морских и речных портах Дальнего Востока, предлагаемых к передаче в ведение субъектов Российской Федерации.</p> <p>Государственному комитету Российской Федерации по рыболовству (А.А. Крайнему) ...</p> <p>с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти представить на рассмотрение Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты, направленных на:</p> <p>изменение существующего порядка распределения промышленных квот на добычу водных биоресурсов, создающего экономическую основу для браконьерства;</p> <p>сокращение количества юридических и физических лиц, участвующих в освоении водных биоресурсов путем установления критериев по типу, производительности, сроку эксплуатации судов, а также путем введения запрета на выделение квот указанным лицам, не имеющим средств промысла;</p> <p>стимулирование обновления рыбодобывающего флота путем гарантированного закрепления части промышленных квот за юридическими и физическими лицами, заказывающими новые суда на российских судостроительных предприятиях;</p> <p>обеспечение доставки на территорию Российской Федерации для промышленной переработки и реализации водных биоресурсов, добытых (выловленных) российскими пользователями;</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>освоение крупнотоннажными судами квот вылова водных биоресурсов в экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана.</p> <p>Государственному комитету Российской Федерации по рыболовству (А.А. Крайнему) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти разработать и в IV квартале 2007 года внести в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации «Об экспортных пошлинах на рыбу и продукты ее переработки, выловленную (добытую) в исключительной экономической зоне РФ и на континентальном шельфе Российской Федерации».</p> <p>Государственному комитету Российской Федерации по рыболовству (А.А. Крайнему) разработать и утвердить единый нормативно-методологический подход к определению размера общего допустимого улова, предусматривающий меры оперативного регулирования добычи (вылова) водных биологических ресурсов с учетом необходимости своевременного внесения изменений в обще допустимые уловы.</p> <p>МИД России (С.В. Лаврову), Государственному комитету Российской Федерации по рыболовству (А.А. Крайнему), ФСБ России (Н.П. Патрушеву) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти активизировать работу с представителями компетентных государственных и правоохранительных органов иностранных государств в рамках межправительственных консультаций по борьбе с браконьерским промыслом, незаконным вывозом водных биоресурсов из России в США, Японию, Республику Корея, КНР и КНДР для заключения межправительственных соглашений с целью предоставления российской стороне официальной документальной информации о поставках в порты указанных стран продукции морского промысла российского происхождения, а также исключения незаконных поставок такой продукции,</p> <p>ФСБ России (Н.П. Патрушеву), МВД России (Р.Г. Нургалиеву), Государственному комитету Российской Федерации по рыболовству (А.А. Крайнему), ФТС России (А.Ю. Бельянинову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти продолжить практику проведения межведомственных специальных операций, направленных на пресечение деятельности трансграничных преступных группировок в сфере добычи и оборота водных биоресурсов.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову) с участием Минэкономразвития России, Минтранса России, Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству, МПР России, ФСБ России и Росгидромета доложить на заседании Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации в декабре с.г. о состоянии работ по созданию Единой государственной системы освещения надводной и подводной обстановки.</p> <p>ФТС России (А.Ю. Бельянинову) в месячный срок доложить в Правительство Российской Федерации предложения по завершению строительства здания таможни, обеспечению техническими средствами контроля и наведению порядка в работе таможенной службы в порту Восточный.</p> <p>Государственному комитету Российской Федерации по рыболовству (А.А. Крайнему) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:</p> <p>разработать и внести в Правительство Российской Федерации нормативный правовой акт, предусматривающий порядок расчетов и направления использования средств на осуществление мероприятий по восполнению непредотвратимого ущерба, нанесенного рыбным запасам при производстве различных работ на водных объектах рыбохозяйственного значения;</p> <p>проработать вопрос о создании государственной корпорации «Росрыбфлот» на базе ОАО «Архангельский траловый флот» с передачей в ее состав рыбопромысловых судов, построенных под гарантии Правительства Российской Федерации.</p>
II. О перспективах использования ЯЭУ в строительстве крупнотоннажных судов для российских потребителей	<p>Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) ... рассмотреть предложения Росатома по применению ЯЭУ в строительстве крупнотоннажных судов для российских потребителей.</p> <p>Предложения по конкретным проектам судов, строительство которых возможно осуществить на предприятиях Объединенной судостроительной корпорации, до 10 декабря 2007 г. направить в Морскую коллегия при Правительстве Российской Федерации.</p> <p>Росатому (С.В. Кириенко) проработать международно-правовые аспекты использования перспективных проектов крупнотоннажных судов с ЯЭУ за пределами экономической зоны Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	Минтрансу России (И.Е.Левитину), Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной), Минфину России (А.Г.Силуанову) с участием ОАО «Мурманское морское пароходство» и других заинтересованных организаций до 10 ноября 2007 г. провести совещание по определению наиболее целесообразного варианта дальнейшего использования атомного ледокольного флота России, атомного лихтеровоза «Севморпуть» и внести согласованные предложения на рассмотрение Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации в декабре с.г.
<b>Заседание Морской коллегии 19 декабря 2007 г., протокол № 2 (15)</b>	
1. О ходе реализации положений Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года в части обеспечения безопасности морской деятельности.	<p>Минтрансу России (Левитину И.Е.) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти в первом квартале 2008 года подготовить предложения, направленные на обеспечение выполнения лицензионных требований к судам, эксплуатируемым сверх нормативного срока и не удовлетворяющим требованиям международных обязательств Российской Федерации в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения, а также по обязательному оборудованию судов морского и внутреннего плавания средствами глобального мониторинга.</p> <p>Минобороны России (Сердюкову А.Э.) при подготовке проекта ежегодного доклада Президенту РФ «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2007 году» отразить в нем состояние системы обеспечения безопасности морской деятельности.</p> <p>Минтрансу России (Левитину И.Е.), МЧС России (Шойгу С.К.), Минфину России (Шаталову С.Д.), Минпромэнерго России (Христенко В.Б.), Государственному комитету Российской Федерации по рыболовству (Крайнему А.А.) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и страховых организаций в целях установления ответственности и финансового обеспечения мероприятий по ликвидации последствий аварийных ситуаций проработать вопрос о внесении изменений в законодательство Российской Федерации, предусматривающих, в том числе, обязательное страхование ответственности грузоперевозчиков за возможное причинение вреда окружающей среде.</p> <p>Предложения представить в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минтрансу России (Левитину И.Е.), Минфину России (Шаталову С.Д.) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти представить согласованные предложения по приоритетному финансированию содержания и оснащения аварийно-спасательных формирований.</p> <p>Минэкономразвития России (Набиуллиной Э.С.), Роснауке (Мазуренко С.Н.), Росгидромету (Бедрицкому А.И.) с участием заинтересованных организаций обеспечить проведение в 2008–2009 годах научных исследований опасных и катастрофических явлений, связанных с Мировым океаном, в том числе и в рамках третьего этапа реализации ФЦП «Мировой океан».</p> <p>Минтрансу России (Левитину И.Е.), Минобороны России (Сердюкову А.Э.), ФСБ России (Патрушеву Н.П.), Минпромэнерго России (Христенко В.Б.), Государственному комитету Российской Федерации по рыболовству (Крайнему А.А.), Росгидромету (Бедрицкому А.И.) с участием заинтересованных организаций в 2008 году организовать работу по:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>восстановлению и развитию сети судов добровольных гидрометеорологических наблюдений;</li> <li>усилению контроля за заходами судов в российские порты с целью предотвращения их затопления;</li> <li>подготовке концепции федерального закона о защите морей от загрязнения опасными веществами, в котором предусмотреть создание компенсационного национального фонда для финансирования работ по ликвидации аварий, связанных с загрязнением морей опасными веществами.</li> </ul>
2. О концепции единого информационного пространства в области морской деятельности Российской Федерации	<p>Одобрить в основном, с учетом состоявшегося обсуждения, Концепцию единого информационного пространства в области морской деятельности Российской Федерации предложенный Мининформсвязи России и План первоочередных организационных мероприятий по ее реализации в качестве основы для скоординированной деятельности всех заинтересованных организаций.</p> <p>Мининформсвязи России (Рейману Л.Д.) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти на базе сформированных научно-методических подходов продолжить работу над совершенствованием Концепции единого информационного пространства в области морской деятельности Российской Федерации с учетом принятых решений и результатов эксплуатации ЕСИМО и ЕГСОНПО.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минобороны России (Сердюкову А.Э.), Росгидромету (Бедрицкому А.И.), Минэкономразвития России (Набиуллиной Э.С.), Мининформсвязи России (Рейману Л.Д.), Роскосмосу (Перминову А.Н.) в первом полугодии 2008 г. завершить согласование принципов взаимодействия ЕГСОНПО и ЕСИМО, включая состав информационных ресурсов систем, протоколы обмена данными и организацию функционирования при обеспечении задач морской деятельности в Российской Федерации, внести необходимые изменения в положения о системах.</p> <p>Минэкономразвития России (Набиуллиной Э.С.), Минфину России (Шаталову С.Д.), Росгидромету (Бедрицкому А.И.), Роскосмосу (Перминову А.Н.) проработать вопрос о подготовке и реализации в 2008–2012 годах мероприятий по созданию совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и администрациями субъектов РФ системы гидрометеорологической безопасности жизнедеятельности и природопользования в арктическом регионе, в том числе мониторинга состояния природной среды Арктики на базе российских космических аппаратов (в рамках подпрограммы «Освоение и использование Арктики» ФЦП «Мировой океан»).</p> <p>Минтрансу России (Левитину И.Е.), Росгидромету (Бедрицкому А.И.), Минобороны России (Сердюкову А.Э.) с участием заинтересованных организаций завершить в первом квартале 2008 г. подготовку и реализацию совместных мероприятий, направленных на передачу информации мореплавателям по районам ответственности Российской Федерации средствами международной Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.</p> <p>Минобороны России (Сердюкову А.Э.), Минтрансу России (Левитину И.Е.), Росгидромету (Бедрицкому А.И.) ФСБ России (Патрушеву Н.П.) Государственному комитету Российской Федерации по рыболовству (Крайнему А.А.) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти в целях решения задачи создания единого информационного пространства в области морской деятельности сосредоточить усилия на дальнейшем развитии и совершенствовании технологий добывания, сбора, хранения, тематической обработки информации в рамках ведомственных автоматизированных систем.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
3. Разное 3.1. О предложениях по созданию открытого акционерного общества «Росрыбфлот»	Государственному комитету Российской Федерации по рыболовству (Крайнему А.А.) совместно с Минэкономразвития России, Минфином России, ФСБ России и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями образовать межведомственную рабочую группу с целью подготовки всестороннего финансово-экономического обоснования целесообразности создания открытого акционерного общества «Росрыбфлот».
<b>Совещание Морской коллегии 18 апреля 2008 г., протокол № 1 (7)</b>	
I. О деятельности по обоснованию внешней границы континентального шельфа Российской Федерации и перспективах по его изучению и освоению	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минобороны России (А.Э. Сердюкову), МПР России (Ю.П. Трутневу), МИДу России (С.В. Лаврову) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и Российской академией наук подготовить и представить в Правительство Российской Федерации до 1 января 2010 г. для утверждения перечень географических координат точек, определяющих положение исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря и перечни географических точек координат линий внешних границ исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации.</p> <p>МИДу России (С.В. Лаврову), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), МПР России (Ю.П. Трутневу), Минобороны России (А.Э. Сердюкову) с участием Российской академии наук и других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти дополнительно оценить экономические, правовые и другие последствия выполнения Российской Федерацией положений статьи 76 Конвенции ООН по морскому праву 1982 года и представить предложения по дальнейшим шагам в этом направлении для рассмотрения на Морской коллегии;</p> <p>МПР России (Ю.П. Трутневу), Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минтрансу России (И.Е. Левитину), МИДу России (С.В. Лаврову), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), Минфину России (А.Г. Силуанову) с участием Российской академии наук обеспечить:</p> <p>представление в Правительство Российской Федерации проекта программы работ по дополнительному обоснованию и юридическому закреплению внешней границы континентального шельфа Российской Федерации с предложениями по их финансированию;</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>разработку варианта обновленной заявки на установление внешней границы континентального шельфа Российской Федерации для представления ее в Комиссию ООН в установленном порядке в сроки, рекомендованные МИДом России.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), МПР России (Ю.П. Трутневу), Минпромэнерго России (В.Б. Христенко) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями ускорить разработку предложений по координации деятельности в области изучения, поиска, разведки и разработки минеральных ресурсов континентального шельфа Российской Федерации на период до 2020 года, обратив внимание на предложения ОАО «НК «Роснефть» по установлению экономических стимулов для отечественных нефтяных и газовых компаний, осуществляющих работы на континентальном шельфе Российской Федерации.</p> <p>МПР России (Ю.П. Трутневу), Минпромэнерго России (В.Б. Христенко), МИД России (С.В. Лаврову), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти разработать программу содействия российским нефтяным и газовым компаниям, акции которых находятся в федеральной собственности, в освоении полезных ископаемых континентального шельфа, включая предоставление в установленном законодательством Российской Федерации порядке права пользования недрами континентального шельфа Российской Федерации для разработки месторождений полезных ископаемых.</p> <p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), Минфину России (А.Г. Силуанову), МПР России (Ю.П. Трутневу) представить в Правительство Российской Федерации предложения по корректировке Федеральной целевой программы «Мировой океан», предполагающие направление дополнительных финансовых средств в размере не менее 1 млрд рублей для проведения Минобороны России в 2009–2010 годах работ, направленных на обоснование внешней границы континентального шельфа Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
II. Об оптимизации работы морских пунктов пропуска в портах Российской Федерации и повышении эффективности государственного контроля за их функционированием	<p>Росгранице (А.В. Засыпкину) ... с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти продолжить выполнение Плана работы Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации на 2008 – 2009 годы, в части морских (речных) пунктов пропуска, обратив внимание на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>завершение паспортизации пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в морских (речных) портах и нормативно-правовое закрепление их границ;</li> <li>проведение инвентаризации пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в морских (речных) портах;</li> <li>создание механизма резервирования земельных участков под строительство пунктов пропуска через государственную границу РФ в морских (речных) портах и разработку порядка их закрепления в федеральной собственности.</li> </ul> <p>Росгранице (А.В. Засыпкину), ФСБ России (Н.П. Патрушеву), ФТС России (А.Ю. Бельянинову) ускорить разработку и утверждение правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти утвердить новую «Типовую схему организации пропуска через Государственную границу физических лиц, морских и речных судов, грузов и товаров в пунктах пропуска, расположенных в морских и речных портах Российской Федерации».</p>
III. О состоянии, перспективах и основных направлениях развития водозлазного дела в Российской Федерации	<p>МЧС России (С.К. Шойгу) ... с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций разработать проект концепции развития водозлазного дела в Российской Федерации на период до 2020 года, в котором сформулировать приоритетные направления развития и совершенствования водозлазной деятельности и медицинского обеспечения водозлазных работ, включая любительское подводное плавание.</p> <p>Минздравсоцразвития России ... подготовить предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации, устанавливающих минимальную оплату труда лицам, выполняющим водозлазные работы, а также специалистам, осуществляющим руководство водозлазными спусками, их техническое и медицинское обеспечение.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	Минздравсоцразвития России (Т.А. Голиковой) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти подготовить предложения по введению в номенклатуру специальностей здравоохранения специальности «водолазный врач» и «водолазный фельдшер».
<b>Совещание Морской коллегии 5 июля 2008 г., протокол № 2 (8)</b>	
I. О мерах по закреплению выпускников учебных заведений в плавсоставе российского флота	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Росрыболовству (А.А. Крайнему), Минобрнауки России (А.А. Фурсенко) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти доложить в Морскую коллегия о целесообразности:</p> <p>введения контрактных обязательств по работе в составе экипажей судов российского морского, речного и рыбопромыслового флотов для выпускников образовательных учреждений, обучавшихся за счет средств федерального бюджета;</p> <p>внесения, при необходимости, изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 1995 г. № 942 «О целевой контрактной подготовке специалистов с высшим и средним профессиональным образованием»;</p> <p>сохранения моноуровневой подготовки кадров с присвоением выпускникам квалификации специалистов по следующим специальностям: судовождение, эксплуатация судовых энергетических установок, эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, техника и физика низких температур, техническая эксплуатация транспортного радиооборудования.</p> <p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Росрыболовству (А.А. Крайнему) проработать совместно вопрос о внесении изменений в Федеральный закон «О воинской обязанности и военной службе», предусматривающих предоставление права на отсрочку от призыва курсантам, обучающимся в образовательных учреждениях среднего профессионального образования по транспортным специальностям, до окончания нормативного срока обучения при условии прохождения ими в последующем военной службы по призыву в плавсоставе Военно-Морского Флота.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Росрыболовству (А.А. Крайнему) с участием Минздравсоцразвития России, Минфина России и других заинтересованных организаций рассмотреть вопрос о целесообразности создания отраслевого негосударственного пенсионного фонда работников морского, речного, рыбопромыслового флотов и предприятий судостроительной и судоремонтной отрасли.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Росрыболовству (А.А. Крайнему) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций разработать в установленном порядке комплексные программы мер, направленных на совершенствование системы социальной защищенности плавсостава российского флота, включающие:</p> <p>меры экономического характера, направленные на закреплении выпускников учебных заведений в плавсоставе российского флота;</p> <p>меры по повышению социальной защищенности моряков, работающих на судах под государственным флагом Российской Федерации;</p> <p>меры по повышению престижа службы в плавсоставе российского флота;</p> <p>меры по подготовке к выполнению на судах Российской Федерации Конвенции Международной организации труда 2006 г. «О труде в морском судоходстве».</p>
II. О состоянии и перспективах развития портовой деятельности в Северо-Западном регионе	<p>Росморречфлоту (А.А. Давыденко) и Росимущество (Ю.А. Петрову) совместно с ФГУП «Росморпорт» завершить оформление договоров аренды федерального имущества в морских портах Северо-Западного региона.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и правительства Санкт-Петербурга ускорить внесение в Правительство Российской Федерации проекта решения по установлению границ «Большого Портa Санкт-Петербург» с учетом позиции Минобороны России об исключении из него территорий воинских объектов и правительства Санкт-Петербурга о недопустимости включения в границы порта территорий, имеющих по генеральному плану города другое предназначение.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минтрансу России (И.Е.Левитину) в рамках работы Межведомственной комиссии по портовой деятельности проанализировать ход выполнения решений совместного заседания президиума Государственного совета Российской Федерации и Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации 2 мая 2007 г. (поручение Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 г. № Пр-810) в части, касающейся развития портовой деятельности в Северо-Западном регионе.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минприроды России (Ю.П.Трутневу) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти планировать и осуществлять реализацию проектов развития портов Северо-Западного региона в тесной координации с проектами освоения шельфовых месторождений и новых перспективных месторождений на суше.</p> <p>ФСБ России (А.В.Бортникову), Минтрансу России (И.Е. Левитину), МИДу России (С.В. Лаврову), Ростуризму (В.И. Стржалковскому) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и правительства Санкт-Петербурга ускорить работу по внесению изменений в законодательные акты, устанавливающие порядок посещения иностранными гражданами российских портов без оформления въездных виз в течение 72 часов, а также порядок пребывания в течение этого срока маломерных туристических судов под иностранными флагами вне границ пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p>
III. О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2007 году и предложениях по ее обеспечению	<p>Одобрить проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности Российской Федерации в 2007 году и предложениях по ее обеспечению» и представить его в установленном порядке для рассмотрения Президенту Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
<p align="center"><b>Совместное совещание членов Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике 17 сентября 2008 г., протокол № 3 (9)</b></p>	
I. О совершенствовании системы управления речными портами, водными путями и нормативно-правовом обеспечении их деятельности	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти при подготовке концепции реформирования системы управления внутренними водными путями предусмотреть:</p> <p>создание администраций речных бассейнов и хозяйствующего субъекта ФГУП «Росводпуть» с целью разделения административно – распорядительных и хозяйственных функций в системе государственного управления речными портами и водными путями;</p> <p>передачу на баланс создаваемого ФГУП «Росводпуть» федерального имущества в речных портах.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти внести в Правительство Российской Федерации в установленном порядке проекты нормативных правовых актов, предусматривающих передачу Росморречфлоту полномочий по управлению федеральным имуществом в речных портах (включая земли и акватории в границах портов), а также по созданию ФГУП «Росводпуть».</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), Росимущество (Ю.А. Петрову), Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 июля 2009 г.:</p> <p>провести инвентаризацию объектов инфраструктуры речных портов, находящихся в федеральной собственности, и подготовить предложения о передаче их в хозяйственное ведение создаваемого ФГУП «Росводпуть»;</p> <p>определить порядок передачи имущества речных портов в аренду организациям, осуществляющим предпринимательскую деятельность в указанных портах.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с Минэкономразвития России, Минфином России и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти рассмотреть поднятые на совещании вопросы и внести в установленном порядке согласованные предложения по решению вопросов:</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>перехода в речных портах от практики аренды объектов федеральной собственности к заключению концессионных соглашений, в первую очередь в отношении портовых гидротехнических сооружений;</p> <p>перевода земель, занимаемых речными портами и их гидротехническими сооружениями, из категории земель поселений в земли транспорта;</p> <p>дифференцированного подхода к отнесению погрузо-разгрузочных работ к услугам субъектов естественных монополий и сохранению государственного регулирования тарифов на них в портах, где указанные работы осуществляются на основе свободной конкуренции;</p> <p>отмены уплаты авансовых платежей по налогу на прибыль в отношении портов, чья работа имеет выраженный сезонный характер;</p> <p>субсидирования государством юридических лиц в речных портах, осуществляющих приобретение нового кранового оборудования у отечественных производителей;</p> <p>создания равных экономических условий для всех видов транспортной деятельности;</p> <p>введения экономически обоснованных «налоговых каникул» для вновь строящихся в портах гидротехнических сооружений и объектов инфраструктуры.</p>
II. О готовности морского и речного транспортного комплекса к обеспечению строительства объектов по программе «Сочи-2014»	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти в целях сокращения сроков доставки грузов для строительства объектов по программе «Сочи-2014» рассмотреть возможность разработки и использования единого транспортного документа при организации перевозок в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении и прямом водном сообщении.</p> <p>Росгранице (Д.А.Безделову), Минтрансу России (И.Е.Левитину), ФТС России (А.Ю.Бельянинову), ФСБ России (В.Е.Проничеву) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций до 1 марта 2009 г. разработать упрощенный порядок пересечения государственной границы и таможенного оформления судов, осуществляющих перевозку строительных материалов и других грузов по программе «Сочи – 2014» и направить его для рассмотрения в Государственную пограничную комиссию.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Росморречфлоту (А.А. Давыденко) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и администрации Краснодарского края рассмотреть на отдельном совещании проблемы функционирования и развития порта Кавказ.</p>
<b>Заседание Морской коллегии 24 декабря 2008 г., протокол № 1 (16)</b>	
1. О проекте Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2020 года и на более отдаленную перспективу.	<p>Принять за основу, с учетом состоявшегося обсуждения, проект Стратегии развития морской деятельности РФ до 2020 года и на более отдаленную перспективу.</p> <p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову) совместно с Российской академией наук в первом полугодии 2009 года организовать широкое обсуждение положений проекта Стратегии в средствах массовой информации и на научных конференциях.</p> <p>По итогам обсуждения до 1 июля 2009 г. представить в Минобороны России предложения по доработке проекта Стратегии.</p> <p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову) доработать с учетом предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти проект Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2020 года и на более отдаленную перспективу и до 1 сентября 2009 г. внести его на утверждение в Правительство Российской Федерации в установленном порядке.</p> <p>Минкомсвязи России (И.О. Щеголеву) совместно с Секретариатом Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации обеспечить размещение проекта Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2020 года и на более отдаленную перспективу на официальном интернет-портале Морской коллегии.</p>
2. О ходе разработки необходимой нормативной правовой базы в связи с принятием Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) и Росрыболовству (А.А. Крайнему) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти активизировать работу по выполнению плана подготовки актов Правительства РФ, направленных на реализацию Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) и Минприроды России (Ю.П. Трутневу) до 1 марта 2009 г. провести согласительное совещание по вопросу установления границ акваторий морских портов в соответствии с законодательством РФ.</p>



Вопросы повестки дня	Основные решения
3. О ходе разработки необходимой нормативной правовой базы в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» в части создания особых экономических зон портового типа.	<p>Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной), Минтрансу России (И.Е.Левитину), Минфину России (С.Д.Шаталову), ФТС России (А.Ю.Бельянинову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти ускорить работу по урегулированию разногласий по проекту заключения на законопроект по внесению изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» в части создания особых экономических зон портового типа.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной), Минтрансу России (И.Е.Левитину), Минфину России (С.Д.Шаталову), ФСБ России (А.В.Бортникову), ФТС России (А.Ю.Бельянинову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 апреля 2009 г. доложить в Правительство Российской Федерации о состоянии и перспективах развития особой экономической зоны портового типа «Советская Гавань».</p>
4. О проведении в Санкт-Петербурге в 2009 году этапа международной регаты учебных парусных судов «Регата учебных парусников «Балтика – 2009» и празднования 300-летия Центрального военно-морского музея.	Принять к сведению информацию вице-губернатора Санкт-Петербурга, заместителя председателя Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга Ю.В.Молчанова и главнокомандующего Военно-Морским Флотом, заместителя председателя Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации В.С.Высоцкого по данному вопросу.
5. О Плане работы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации на 2009 год и о контроле по выполнению ее решений в 2008 году.	Утвердить с учетом состоявшегося обсуждения План работы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации на 2009 год (прилагается).

Вопросы повестки дня	Основные решения
Совещание Морской коллегии 17 апреля 2009 г., протокол № 1 (10)	
I. О проекте Концепции реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации	<p>Одобрить, с учетом состоявшегося обсуждения, проект Концепции реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации.</p> <p>Минтрансу России (И.Е.Левитину), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти в срок, установленный Правительством Российской Федерации (письмо № П9-3646 от 4 февраля 2009 г.), доработать проект Концепции реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации с учетом состоявшегося обсуждения и внести его в установленном порядке для рассмотрения на заседании Правительства Российской Федерации.</p>
II. О совершенствовании взаимодействия администраций портов, грузоперевозчиков, пограничных и таможенных органов при перевозке грузов морским и речным транспортом	<p>Минтрансу России (И.Е.Левитину), ФТС России (А.Ю. Бельянинову), ФСБ России (А.В. Бортникову), Росгранице (Д.А. Безделову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций и с учетом состоявшегося обсуждения проанализировать результативность работы Межведомственной рабочей группы Минтранса России и ФТС России по вопросам взаимодействия при осуществлении государственного контроля международных морских и речных перевозок, повысить уровень представительства в указанной рабочей группе, расширить ее состав, разработать регламент ее работы и обеспечить рассмотрение на ее заседаниях поднятых на совещании Морской коллегии вопросов.</p> <p>Росгранице (Д.А. Безделову), Минтрансу России (И.Е.Левитину), ФСБ России (А.В. Бортникову), ФТС России (А.Ю. Бельянинову) в месячный срок рассмотреть обращения руководителей приморских субъектов Российской Федерации по созданию условий для эффективной работы действующей системы пограничного и таможенного контроля в морских и речных портах Российской Федерации.</p> <p>Росгранице (Д.А. Безделову), Минтрансу России (И.Е.Левитину), ФСБ России (А.В. Бортникову), ФТС России (А.Ю. Бельянинову) проработать вопрос о подготовке и реализации пилотного проекта на базе трех морских портов по переходу на электронный документооборот при оформлении грузопотоков в пунктах пропуска.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	Росгранице (Д.А. Безделову), Минтрансу России (И.Е. Левитину), ФСБ России (А.В. Бортникову), ФТС России (А.Ю. Бельянинову) с участием Минэкономразвития России и Минфина России разработать предложения о порядке компенсации коммерческим структурам, функционирующим на территориях морских и речных портов, затрат, связанных со строительством и эксплуатацией пунктов пропуска.
III. Разное 3.1. О прохождении Российской Федерацией проверки со стороны Международной морской организации по выполнению требований международных морских конвенций	<p>Федеральным органам исполнительной власти оказать содействие Минтрансу России в подготовке к проведению добровольной проверки Российской Федерации экспертами Международной морской организации и представлении в Секретариат ИМО соответствующей информации:</p> <p>МИДу России (С.В. Лаврову) принять меры по официальному опубликованию в Российской Федерации международных конвенций, кодексов и поправок к ним Международной морской организации в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов;</p> <p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову) активизировать работу по внедрению электронной картографии и оцифровки навигационных карт морей и океанов и подходов к морским портам для создания национальной коллекции электронных карт и представить до 30 мая 2009 г. в Минтранс России информацию о состоянии картографической деятельности;</p> <p>ФСБ России (А.В. Бортникову) рассмотреть подготовленный Минтрансом России перечень материалов, запрашиваемых инспекторами ИМО для проведения аудита, с целью защиты сведений, отнесенных к государственной тайне;</p>
	<p>Минприроды России (Ю.П. Трутневу) предоставить Минтрансу России сведения о порядке сбора гидрометеорологической информации в Российской Федерации и информировании мореплавателей о прогнозах погоды и гидрометеорологических явлениях, о порядке расследования происшествий, связанных с загрязнением водной среды, а также о мерах, принятых к виновникам загрязнения водной среды в течение последнего года.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) проинформировать Морскую коллегия о результатах добровольной проверки Российской Федерации экспертами ИМО в декабре 2009 г. на заседании коллегии.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
3.2. О проекте Концепции развития водолазного дела в Российской Федерации на период до 2020 года	<p>Одобрить в целом проект Концепции развития водолазного дела в РФ на период до 2020 года (прилагается).</p> <p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минтрансу России (И.Е. Левитину), МЧС России (С.К. Шойгу), МВД России (Р.Г. Нургалиеву), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), Минфину России (С.Д. Шатагалову), Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Минздравсоцразвитию России (Т.А. Голиковой), ФСБ России (А.В. Бортникову) совместно с Российской академией наук до 30 ноября 2009 г. разработать в установленном порядке проект концепции федеральной целевой программы по развитию водолазного дела и его глубоководной компоненты в Российской Федерации.</p>
<b>Совещание Морской коллегии 19 июня 2009 г., протокол № 2 (11)</b>	
I. О мерах по реализации государственной политики Российской Федерации в Арктике.	<p>Минрегиону России (В.Ф. Басаргину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:</p> <p>ускорить подготовку проекта Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года с учетом целевых показателей, установленных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, и внести его в III квартале 2009 г. в установленном порядке в Правительство РФ с проектом соответствующего акта Правительства Российской Федерации;</p> <p>при подготовке государственной программы развития Арктической зоны Российской Федерации рассмотреть высказанные в ходе совещания Морской коллегии предложения федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти регионов Арктической зоны Российской Федерации и заинтересованных организаций.</p> <p>О ходе подготовки государственной программы доложить на итоговом заседании Морской коллегии в декабре 2009 г.</p> <p>Одобрить проект подготовленной Минэкономразвития России Стратегической программы действий по охране окружающей среды Арктической зоны Российской Федерации Рекомендовать заинтересованным федеральным органам исполнительной власти, органам исполнительной власти субъектов РФ и организациям при разработке программных документов, касающихся развития Арктической зоны РФ, руководствоваться положениями Стратегической программы действий по охране окружающей среды Арктической зоны Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, организаций и администрацией Архангельской области до 1 ноября 2009 г. проработать вопрос создания в г. Архангельске федерального государственного учреждения «Администрация Северного морского пути».</p> <p>По вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации, при необходимости внести согласованные предложения в установленном порядке.</p> <p>Минприроды России (Ю.П. Трутневу) обратить внимание на недопустимость срыва сроков выполнения работ по обоснованию внешних границ континентального шельфа Российской Федерации.</p> <p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову), ФСБ России (А.В. Бортникову), Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций рассмотреть предложения ОАО «Концерн «Радиотехнические и информационные системы» по созданию, начиная с 2010 года, единой системы наблюдения за надводной и воздушной обстановкой в Арктике на основе серийно производимых загоризонтных радиолокационных станций «Подсолнух».</p> <p>По вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации, внести согласованные предложения в установленном порядке.</p> <p>Росгидромету (А.И. Бедрицкому) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и Российской академии наук разработать примерную программу проведения под эгидой РФ Международного полярного десятилетия с оценкой необходимого для ее реализации ресурсного обеспечения и источников финансирования.</p> <p>Одобрить предложения Росрыболовства по подготовке и проведению в 2010 году Северной экспедиции учебного парусного судна «Седов», посвященной освоению Арктического континентального шельфа Российской Федерации и памяти героев-североморцев, погибших в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.</p> <p>Рекомендовать Росрыболовству (А.А. Крайнему) организовать необходимое межведомственное согласование плана и маршрута экспедиции в рамках Межведомственной комиссии Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации по парусному флоту России.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>По вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации, при необходимости внести согласованные предложения в установленном порядке.</p> <p>Минобрнауки России (А.А. Фурсенко) совместно с администрацией Архангельской области рассмотреть вопрос создания в 2011 году в г. Архангельске Северного (Арктического) федерального университета им. М.В. Ломоносова.</p> <p>По вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации, при необходимости внести согласованные предложения в установленном порядке.</p> <p>Поддержать инициативу администрации Архангельской области по созданию на базе одного из образовательных учреждений г. Архангельска учебного центра «Школа юнг».</p> <p>Рекомендовать заинтересованным федеральным органам исполнительной власти, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организациям оказать содействие в решении этого вопроса.</p> <p>Минпромторгу России (В.Б. Христенко) совместно с Объединенной авиационной корпорацией рассмотреть вопрос о создании межрегионального самолета для полярной авиации.</p>
II. О предоставлении юридически значимой информации о морской хозяйственной деятельности на Интернет-портале «Морская коллегия».	<p>Обратить внимание Министра связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, члена Морской коллегии И.О.Щеголева на необходимость безусловного выполнения решения Морской коллегии от 19 декабря 2006 г. (протокол № 3(13) в части развития Интернет-портала «Морская коллегия» в соответствии с утвержденной Концепцией его развития на 2007-2010 годы).</p> <p>Минкомсвязи России (И.О. Щеголеву) в десятидневный срок представить в Правительство Российской Федерации предложения по организации дальнейшей работы в этом направлении.</p>
III. О проекте ежегодного доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2008 году и предложениях по ее обеспечению».	<p>Одобрить проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности Российской Федерации в 2008 году и предложениях по ее обеспечению».</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
<b>Совместное совещание Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике и Комитета Государственной Думы по транспорту 11 сентября 2009 г., протокол № 3(12)</b>	
1. О состоянии и перспективах развития портовой деятельности на Северо-Западном региональном направлении морской деятельности.	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минобороны России (А.Э. Сердюкову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 15 октября 2009 г. обеспечить внесение в Правительство Российской Федерации проектов решений по установлению границ морских портов Мурманск и Калининград.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти завершить работу по внесению поправок в Федеральный закон от 22 июля 2005 г. № 116-ФЗ «Об особых экономических зонах в Российской Федерации», позволяющих продолжить работу по формированию особых экономических зон портового типа.</p> <p>Росгранице (Д.А. Безделову), Минтрансу России (И.Е. Левитину), ФСБ России (А.В. Бортникову), ФТС России (А.Ю. Бельянинову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти продолжить работу по юридическому оформлению функционирующих пунктов пропуска в морских портах.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), ФСБ России (А.В. Бортникову), ФТС России (А.Ю. Бельянинову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти проработать вопрос о внесении в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации изменений, предусматривающих упрощение процедуры получения разрешения на право плавания иностранных некоммерческих прогулочных и спортивных судов по внутренним водным путям Российской Федерации.</p> <p>ФСБ России (А.В. Бортникову), ФТС России (А.Ю. Бельянинову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:</p> <p>рассмотреть поднятый ОАО «Лукойл» вопрос о применении упрощенных процедур пограничного и таможенного контроля судов, осуществляющих погрузку у морских выносных отгрузочных терминалов, не имеющих контакта с береговой чертой (морской порт Варандей);</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>рассмотреть предложения губернатора Калининградской области Г.В.Бооса по разработке и внедрению, начиная с навигации 2010 года, схемы пограничного и таможенного оформления экипажей яхт, способствующей развитию яхтенного туризма.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), ФСТ России (С.Г.Новикову) с участием ОАО «РЖД» продолжить работу по снижению действующих железнодорожных тарифов на Калининградском направлении с целью создания равных конкурентных условий с портами Прибалтики и восстановления объемов переработки грузов Калининградским морским торговым портом за счет снижения объемов их перевалки в иностранных портах.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти ускорить работу по приведению в соответствие с заключением Президента Российской Федерации законопроекта № 1485-5 «О внесении изменений в статью 87 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» (о порядке определения перечня портов с государственными лоцманскими службами), внесенного в Государственную Думу Правительством Российской Федерации, а также учесть при этом позицию Комитета Государственной Думы по транспорту и Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минприроды России (Ю.П. Трутневу), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) при реализации проектов развития портов на Северо-Западном региональном направлении морской деятельности учитывать сроки и этапность проведения работ по освоению шельфовых месторождений Баренцева и Печорского морей и разработке новых перспективных месторождений на суше (в первую очередь, месторождений имени Требса и имени Титова).</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), ФСТ России (С.Г. Новикову), ФАС России (И.Ю. Артемьеву) совместно с Комитетом Государственной Думы по транспорту рассмотреть имеющиеся факты навязывания портовых сборов за не оказываемые в морских портах Российской Федерации услуги и принять по ним соответствующие решения.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
2. О ходе реализации федеральной целевой программы «Мировой океан».	<p>Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти после рассмотрения Правительством Российской Федерации Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2020 года и на более отдаленную перспективу разработать в первом квартале 2010 года предложения о внесении изменений в ФЦП «Мировой океан», предусматривающих увязку этих документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>по целям, задачам и целевым показателям;</li> <li>перечню подпрограмм;</li> <li>системе программных мероприятий подпрограмм;</li> <li>объёмам и источникам финансирования.</li> </ul>
	<p>Заинтересованным федеральным органам исполнительной власти свои предложения представить в Минэкономразвития России до 1 февраля 2010 г.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти подготовить согласованные предложения по облику и срокам разработки концепции новой программы комплексного развития морской деятельности на период 2013–2020 годов, преемственной по отношению к ФЦП «Мировой океан».</p>
<b>Заседание Морской коллегии 21 декабря 2009 г., протокол № 1 (17)</b>	
1. О ходе реализации положений Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года в сферах военно-морской деятельности и обеспечении безопасности морской деятельности.	<p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Минэнерго России (С.И. Шматко), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), Минобрнауки России (А.А. Фурсенко), Минприроды России (Ю.П. Трутневу), МЧС России (С.К. Шойгу), ФСБ России (А.В. Бортникову), Минюсту России (А.В. Коновалову), Росрыболовству (А.А. Крайнему) совместно с Российской академией наук рассмотреть предложения о целесообразности дальнейшей разработки проекта федерального закона «О государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации».</p> <p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти разработать проект «Основ политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности на период до 2020 года» и утвердить его в установленном порядке.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, организаций и Российской академии наук организовать в первом полугодии 2010 года разработку концепции новой программы комплексного развития морской деятельности на период 2013–2020 годов, преемственной по отношению к федеральной целевой программе «Мировой океан», предусмотреть включение в нее подпрограмм, направленных на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>создание объединенных (сопряженных) межведомственных систем навигационно-гидрографического и поисково-спасательного обеспечения морской деятельности, контроля за безопасностью судоходства и обеспечения безопасности мореплавания;</li> <li>создание технических средств и систем обеспечения объектовой безопасности портов, военно-морских баз, плавучих атомных энергоблоков, морских платформ, подводных трубопроводов и других объектов, требующих повышенных мер защиты от несанкционированных действий.</li> </ul> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти подготовить предложения по включению в нормативные правовые акты Российской Федерации положений, предусмотренных резолюцией ИМО А.996 (25) в части создания ресурсов и процессов, позволяющих управлять программой безопасности и защиты окружающей среды, включая организацию контроля судов и выполнения Российской Федерацией обязательных к применению международных документов.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минприроды России (Ю.П. Трутневу) в первом квартале 2010 года рассмотреть материалы международного аудита ИМО и принять согласованные меры по устранению в деятельности Росприроднадзора избыточных функций, дублирующих деятельность администраций портов по проверке выполнения капитанами судов требований по защите морской среды от загрязнения.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с Минэкономразвития России, Минфином России и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и страховыми организациями ускорить подготовку законопроекта, предусматривающего обязательное страхование ответственности грузоперевозчиков за возможное причинение вреда окружающей среде.</p> <p>Росгидромету (А.В. Фролову), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минприроды России (Ю.П. Трутневу), Росрыболовству (А.А. Крайнему) с участием Российской академии наук организовать работу по расширению сети добровольных судовых наблюдений, предусматривающую:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>оснащение строящихся судов необходимыми приборами гидрометеорологического наблюдения;</li> <li>внесение в установленном порядке в статью 14 «Безопасность мореплавания» проекта Специального технического регламента «О безопасности морского транспорта и связанной с ним инфраструктуры» (шифр «РТР-035») пункта об обязательности производства гидрометеорологических наблюдений на всех морских судах Российской Федерации с последующей передачей полученных данных в ближайший метеорологический центр.</li> </ul>
2. О ходе реализации Стратегии развития судостроительной промышленности.	<p>Минпромторгу России (В.Б. Христенко) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти обеспечить выполнение Комплексного плана мероприятий по реализации Стратегии развития судостроительной промышленности предусматривающего модернизацию и технологическое перевооружение предприятий судостроительной промышленности на основе оптимизации использования существующих производственных мощностей.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минпромторгу России (В.Б.Христенко), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) подготовить предложения по разработке долгосрочной программы военного кораблестроения, включающей научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, направленные на формирование опережающего задела в целях создания кораблей, их вооружения и оборудования нового поколения.</p> <p>Исходить при этом из понимания, что указанная программа должна стать составной частью Государственной программы вооружений на соответствующий период времени.</p> <p>Минпромторгу России (В.Б. Христенко) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в срок до 30 марта 2010 г. подготовить предложения по повышению эффективности механизма предоставления субсидий российским транспортным компаниям, парохозяйствам и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на закупку гражданских судов, изготовленных на российских верфях, на срок до 5 лет, а также проработать вопрос об увеличении средств федерального бюджета, направляемых на данные цели в 2010 году.</p> <p>Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минобрнауки России (А.А. Фурсенко), МЧС России (С.К. Шойгу) с участием правительства Мурманской области, ОАО «Газпром», ОАО «НК»Роснефть», ОАО «Лукойл» и других заинтересованных организаций рассмотреть поднятые на заседании вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>возможного перепрофилирования предприятий, переподготовки и трудоустройства их работников в связи с оптимизацией числа организаций судостроения и судоремонта в структуре Объединенной судостроительной корпорации;</li> <li>оказания государственной и иной поддержки в целях эффективного использования высококвалифицированных специалистов, завершивших военную службу, в интересах реализации инвестиционных проектов, проектов государственно-частного партнерства и создания новых рабочих мест;</li> </ul>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>создания российской компании (центра) по проведению работ в области обеспечения безопасности подводных объектов нефтегазового сектора, мониторинга опасных объектов в подводной среде, проведения глубоководных поисковых и аварийно-спасательных работ.</p> <p>Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минфину России (С.Д. Шаталову), Росрыболовству (А.А. Крайнему) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций рассмотреть предложения Морского банка (И.Ф. Дергунова) о создании финансового центра судостроения, предполагающих концентрацию финансовых ресурсов государства в рамках приоритетных программ и проектов. Поддержать инициативу Минтранса России по разработке проекта федерального закона с рабочим названием «О мерах по поддержке российского судостроения и судоходства» и рекомендовать Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), Минфину России (С.Д. Шаталову) и ФТС России (А.Ю. Бельянинову) включить своих представителей в состав рабочей группы по разработке указанного законопроекта.</p>
3. О законодательном обеспечении развития парусного спорта и туризма в России.	<p>Согласиться с предложением Комитета по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации (С.Н. Шишкарева) о доработке в месячный срок с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти законопроекта «О внесении изменения в статью 23 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» с учетом заключения Правительства Российской Федерации (№ 5892п-П9 от 9 декабря 2009 г.), имея в виду, что предполагаемое упрощение прохода по внутренним водным путям иностранных спортивных и парусных судов не будет распространяться на коммерческие суда и перевозки.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
<b>Заседание Морской коллегии 30 марта 2010 г., протокол № 1 (18)</b>	
1. О геологическом изучении и освоении минерально-сырьевых ресурсов континентального шельфа Российской Федерации, а также Мирового океана за пределами национальной юрисдикции.	<p>Минэнерго России (С.И. Шматко), Минприроды России (Ю.П. Трутневу), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций обеспечить выполнение поручений Президента Российской Федерации от 25 февраля 2010 г. № Пр-508 и от 12 марта 2010 г. № Пр-654, касающихся проведения работ по геологическому изучению и освоению минерально-сырьевых ресурсов континентального шельфа Российской Федерации.</p> <p>Минприроды России (Ю.П. Трутневу), Минобороны России (А.Э. Сердюкову) и Минфину России (С.Д. Шаталову) обеспечить реализацию в установленные сроки Плана мероприятий по дополнительному обоснованию внешней границы континентального шельфа Российской Федерации на 2009 – 2013 годы.</p> <p>Минприроды России (Ю.П. Трутневу) обеспечить выполнение контрактных обязательств перед Международным органом по морскому дну по осуществлению разведочной деятельности на железомарганцевые конкреции на площади российского разведочного района в Тихом океане, а также совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями организовать в 2010 году подготовку проекта программы геологического изучения и освоения минерально-сырьевых ресурсов Мирового океана за пределами национальной юрисдикции.</p> <p>Минприроды России (Ю.П. Трутневу), МИДу России (С.В. Лаврову), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) и Минфину России (С.Д. Шаталову) принять меры по своевременной подаче в Международный орган по морскому дну российских заявок на утверждение планов работ по разведке глубоководных полиметаллических сульфидов и железомарганцевых корок морского дна за пределами национальной юрисдикции после определения Международным органом по морскому дну соответствующих правил и процедур.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минприроды России (Ю.П. Трутневу), Минфину России (С.Д. Шаталову), Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной) при формировании проекта федерального бюджета на 2011 год и плановый период 2012–2013 годов считать приоритетными расходы на обоснование внешних границ континентального шельфа Российской Федерации, геологическое изучение недр шельфа Мирового океана, Арктики и Антарктики для федеральных нужд и обеспечить их финансирование в согласованных объемах.</p> <p>Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Минприроды России (Ю.П. Трутневу) совместно с Государственной корпорацией «Росатом» и ОАО «ОСК» с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций рассмотреть предложение губернатора Мурманской области Д.В. Дмитриенко о целесообразности разработки инвестиционного проекта по переоборудованию атомного лихтеровоза «Севморпуть» в плавучий буровой комплекс.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минрегиону России (В.Ф. Басаргину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти рассмотреть предложения главы администрации Ненецкого автономного округа И.Г.Федорова об ускоренном развитии транспортной инфраструктуры и портовых мощностей округа.</p>
2. О мерах направленных на увеличение торгового флота, зарегистрированного под российским флагом, и расширение присутствия России в Мировом океане.	<p>Одобрить проводимую Минтрансом России работу по продвижению проекта федерального закона «О мерах по поддержке российского судостроения и судоходства и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>Заинтересованным федеральным органам исполнительной власти обеспечить рассмотрение указанного законопроекта с целью дальнейшего его внесения в Правительство Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
3. О мерах по обеспечению социальной защищенности российских моряков, работающих на судах под иностранным флагом.	<p>ФМС России (К.О. Ромодановскому) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти ускорить внесение в Правительство Российской Федерации проекта постановления «О внесении изменений в Положение о лицензировании деятельности, связанной с трудоустройством граждан Российской Федерации за пределами Российской Федерации» в части найма и трудоустройства российских моряков на суда под иностранным флагом.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с ФМС России (К.О. Ромодановским) и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти ускорить внесение необходимых изменений в нормативные правовые акты, устанавливающие порядок выдачи удостоверения личности моряка, мореходной книжки и оформления судовой роли российским морякам, выезжающим для работы на судах под иностранным флагом в соответствии с заключёнными трудовыми договорами с иностранными судовладельцами, предусматривающих участие ФМС России в оформлении указанных документов.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) совместно с МИДом России (С.В. Лавровым), Минздравсоцразвития России (Т.А. Голиковой), ФМС России (К.О. Ромодановским) и с участием профессиональных союзов моряков:</p> <p>рассмотреть вопрос об определении юридического лица, представляющего в органах власти и государственных фондах интересы российских граждан, работающих на судах под иностранным флагом;</p> <p>разработать порядок репатриации российских моряков, оставленных в иностранных портах в связи с неплатежеспособностью судовладельца.</p>



Вопросы повестки дня	Основные решения
4. Об организации в 2011 году тихоокеанского похода учебного парусного судна «Надежда» в рамках мероприятий по подготовке проведения Саммита АТЭС в 2012 году в г. Владивостоке и о строительстве атомного ледокола нового поколения.	<p>Минтрансу России (И.Е.Левитину) совместно с МИДом России, Минфином России и с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций проработать вопрос о подготовке тихоокеанского похода учебного парусного судна «Надежда» в 2011 году.</p> <p>Для оперативного решения вопросов организационного, финансового и технического обеспечения плавания рассмотреть их в рамках Межведомственной комиссии Морской коллегии по парусному флоту.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), Минфину России (С.Д. Шаталову), Росимуществу (Ю.А. Петрову) совместно с Государственной корпорацией «Росатом» и ОАО «ОСК» подготовить предложения о передаче функций заказчика строительства универсального атомного ледокола нового поколения Государственной корпорации «Росатом».</p>
<b>Совещание Морской коллегии 8 июля 2010 г., протокол № 1(13)</b>	
1. О мерах по сохранению культурного и исторического наследия, связанного со становлением России в качестве великой морской державы.	<p>Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной), Минкультуры России (А.А.Авдееву), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минфину России (С.Д. Шаталову), Минрегиону России (В.Ф. Басаргину), Минпромторгу России (В.Б. Христенко) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций при разработке концепции новой программы комплексного развития морской деятельности на период 2013–2020 годов, преемственной по отношению к ФЦП «Мировой океан», предусмотреть в ней подпрограмму, связанную с изучением и сохранением культурного и исторического морского наследия России, включая вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сохранения и развития морских музеев России;</li> <li>сохранения и музеефикации исторических кораблей и судов;</li> <li>поддержки традиционных приемов судостроения и судоходства, популяризации парусного и водно-моторного спорта;</li> <li>поддержки научных исследований и издательской деятельности в целях пропаганды морского историко-культурного наследия России.</li> </ul>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Принять к сведению готовность Роспечати:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>к рассмотрению на конкурсной основе вопросов оказания финансовой поддержки проектам печатных и электронных средств массовой информации, направленным на сохранение культурного и исторического наследия, связанного со становлением России в качестве великой морской державы, за счет средств федерального бюджета, предусмотренных на производство социально значимой продукции средств массовой информации;</li> <li>к изданию государственных знаков почтовой оплаты по тематике, посвященной пропаганде истории становления и современным достижениям Российского флота.</li> </ul> <p>Минкультуры России (А.А. Авдееву), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минфину России (С.Д. Шаталову), Минрегиону России (В.Ф. Басаргину), Минобрнауки России (А.А. Фурсенко), Минспорттуризму России (В.Л. Мутко) оказать содействие Ассоциации «Морское наследие России» в вопросах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>проведения в Санкт-Петербурге 27-29 октября 2010 г. Первой международной конференции «Проблемы изучения и сохранения морского наследия России»;</li> <li>проведения инвентаризации объектов морского наследия и создания реестра и атласа морского наследия России;</li> <li>разработки программы поддержки общественных организаций и клубов, занимающихся изучением, сохранением и популяризацией морского наследия;</li> <li>завершения реконструкции и создания экспозиции Центрального военно-морского музея, строительства главного корпуса Музея Мирового океана, и создания историко-культурного комплекса «Воронежская адмиралтейская верфь»;</li> <li>сохранения и использования (включая музеефикацию) исторических судов.</li> </ul> <p>ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (Р.В. Троценко), Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Госкорпорации «Росатом» (С.В. Кириенко) с участием администрации Мурманской области принять меры по сохранению и музеефикации первой атомной подводной лодки «К-3».</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Предложения по данному вопросу с необходимыми финансово-экономическими обоснованиями доложить на очередном совещании Морской коллегии.</p> <p>Госкорпорации «Росатом» (С.В.Кириенко), Минкультуры России (А.А.Авдееву) внести в Морскую коллегию согласованные предложения по приданию статуса музея первому атомному ледоколу «Ленин».</p> <p>Роскосмосу (А.Н.Перминову) совместно с Минкультуры России внести в Морскую коллегию согласованные предложения по сохранению в экспозиции федерального государственного учреждения культуры «Музей Мирового океана» корабельного измерительного комплекса «Космонавт Виктор Пацаев».</p> <p>Секретариату Морской коллегии проработать предложение члена Морской коллегии Ю.А.Зубакова о создании Межведомственной комиссии Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации по культурному и историческому наследию.</p> <p>Предложения по составу Межведомственной комиссии и положение о ней рассмотреть на заседании Морской коллегии.</p>
2. О ходе реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации и развитии внутренних пассажирских перевозок.	<p>Росимуществу (Ю.А.Петрову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти до 1 декабря с.г. завершить работу по инвентаризации объектов инфраструктуры речных портов и причалов, находящихся в федеральной собственности, с формированием пакетов правоустанавливающих и правоподтверждающих документов на имущество в речных портах.</p> <p>Минтрансу России (И.Е.Левитину) продолжить работу по подготовке проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (в части реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации), а также обеспечить внесение необходимых изменений в действующие нормативные правовые акты с учетом положений Федерального закона от 8 мая 2010 г. № 83-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правового положения государственных (муниципальных) учреждений».</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
3. О проекте ежегодного доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2009 году и предложениях по ее обеспечению».	Одобрить проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2009 году и предложениях по ее обеспечению».
4. О позиции федеральных органов исполнительной власти по вопросу целесообразности подготовки проекта федерального закона «О государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации».	Минобороны России (А.Э.Сердюкову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти организовать разработку в 2011 году концепции федерального закона «О государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации».
5. Разное. Информационное сообщение о перспективах комплексных исследований в Высокоширотной Арктике с использованием дрейфующих научно-исследовательских станций «Северный полюс».	<p>Учитывая важность продолжения регулярных научно-исследовательских работ с использованием станций «Северный полюс», Минприроды России (Ю.П.Трутневу), Росгидромету (А.В.Фролову) в ходе бюджетного планирования представить в Минфин России необходимые финансово-экономические обоснования по увеличению в 2011–2013 годах расходов федерального бюджета на обеспечение проведения указанных работ.</p> <p>Минприроды России (Ю.П.Трутневу) совместно с Росгидрометом (А.В.Фроловым) подготовить и представить в декабре с.г. в Морскую коллегию технико-экономическое обоснование на проектирование и строительство ледостойкой плавучей платформы «Северный полюс».</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
<b>Совещание Морской коллегии 2 октября 2010 г., протокол № 2(14)</b>	
1. О ходе реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу	<p>Минрегиону России (В.Ф. Басаргину), Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной), Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минфину России (С.Д.Шаталову) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти завершить согласование проекта указа Президента Российской Федерации об утверждении Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года и внести его в Правительство Российской Федерации в установленном порядке.</p> <p>Обратить внимание заинтересованных федеральных органов исполнительной власти на неукоснительное соблюдение сроков, установленных для выполнения Плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу.</p> <p>Минрегиону России (В.Ф. Басаргину): на основе анализа хода реализации мероприятий указанного Плана и предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти внести в Правительство Российской Федерации обоснованные предложения по изменению сроков реализации отдельных позиций Плана;</p> <p>рассмотреть возможность включения в План мероприятий, связанных с очисткой Арктической зоны Российской Федерации от загрязнений, связанных с ее промышленным освоением.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти представить в Морскую коллегия при Правительстве Российской Федерации концептуальные предложения по составу и содержанию государственной программы комплексного развития морской деятельности, преемственной к федеральной целевой программе «Мировой океан».</p> <p>Минприроды России (Ю.П. Трутневу), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), Минобороны России (А.С. Сердюкову), Роснедрам (А.А. Ледовских) с участием заинтересованных организаций:</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>обобщить данные, полученные в результате работы научно-экспедиционного судна «Академик Федоров» в ходе летней экспедиции 2010 г., и в первом квартале 2011 года представить в Морскую коллегия при Правительстве Российской Федерации предложения об объемах и сроках проведения дальнейших работ по обоснованию внешних границ континентального шельфа Российской Федерации в Арктике;</p> <p>внести в установленном порядке предложения об определении ОАО «Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт» единственным исполнителем работ по обоснованию внешних границ континентального шельфа Российской Федерации в Арктике в 2011–2012 годах;</p> <p>представить в Правительство Российской Федерации необходимые обоснования и расчеты по целевому выделению в 2011 году из федерального бюджета 1,3 млрд рублей на обеспечение морских исследований в навигацию 2011 года с учетом обязательства ФГУП «Атомфлот» (В.В.Рукша) сохранить действующую стоимость услуг по ледовой проводке в течение всего периода исследовательских работ (2010-2012 г.г.).</p> <p>Минприроды России (Ю.П. Трутневу), Минобороны России (А.Э. Сердюкову, В.С. Высоцкому), ФСБ России (А.В.Бортникову), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), МИДу России (С.В. Лаврову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и с учетом национальных интересов Российской Федерации:</p> <p>усилить контроль за соблюдением установленного порядка проведения научных исследований в исключительной экономической зоне России в Арктике и использования полученных при этом данных и материалов;</p> <p>определить необходимый и достаточный объем сведений, подлежащих передаче в международные организации вместе с заявкой Российской Федерации на определение внешних границ ее континентального шельфа в Арктике. Согласованные предложения с проектом соответствующего решения Правительства Российской Федерации по данному вопросу внести в установленном порядке.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>ФСБ России (В.Е. Проничеву), ФТС России (А.Ю. Бельянинову) с участием Минтранса России, Минрегиона России и других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций подготовить предложения по установлению упрощенного порядка пограничного и таможенного контроля для судов, работающих в Арктике по программам освоения шельфа и следующих транзитом по трассе Северного морского пути без захода в российские и иностранные порты.</p> <p>Минтрансу России (И.Е.Левитину) рассмотреть предложения ОАО «Совкомфлот» по итогам транзитной проводки по трассе Северного морского пути крупнотоннажного судна.</p>
2. О ходе реализации инвестиционного проекта «Развитие Мурманского транспортного узла» и мерах по обеспечению развития морехозяйственной деятельности в Мурманской области	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), Минэнерго России (С.И. Шматко) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, правительства Мурманской области и ОАО «Российские железные дороги» разработать предложения по ускорению реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» с учетом создания в порту Мурманск портовой особой экономической зоны, обратив особое внимание на оптимизацию структуры управления, а также на ускоренное (до 2015 года) развитие дальних и ближних железнодорожных подходов к Мурманскому транспортному узлу.</p> <p>Поддержать инициативу правительства Мурманской области по созданию «Морского фасада города-героя Мурманска» и рекомендовать включить указанные предложения в материалы по организации празднования 100-летия образования города.</p> <p>Росгранице (Д.А. Безделову), ФСБ России (В.Е. Проничеву) рассмотреть предложения правительства Мурманской области об оборудовании пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в порту Мурманск и в портах по трассе Северного морского пути сооружениями модульного типа.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
Заседание Морской коллегии 24 декабря 2010 г., протокол № 2 (19)	
О навигационно-гидрографическом и поисково-спасательном обеспечении Морской Деятельности Российской Федерации	<p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минтрансу России (И.Е.Левитину), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций:</p> <p>организовать доработку Концепции навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности Российской Федерации с учетом состоявшегося обсуждения и утвердить ее в установленном порядке;</p> <p>рассмотреть целесообразность создания при Морской коллегии координационного совета по навигационно-гидрографическому обеспечению морской деятельности РФ и внести соответствующие предложения;</p> <p>в интересах создания единой системы навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности Российской Федерации внести предложения по изменению действующих нормативных правовых актов в части исключения дублирования функций федеральных органов исполнительной власти, а также обеспечения согласованного развития системы и проведения единой технической политики в отношении всех ее сегментов.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минобороны России (А.Э. Сердюкову) с учетом достигнутой договоренности подготовить в установленном порядке законопроект о внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, предусматривающий возложение ответственности за навигационно-гидрографическое обеспечение в морских портах и на подходах к ним на Минтранс России.</p> <p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову) ... с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций внести предложения о целесообразности создания при Морской коллегии координационного совета по поисково-спасательному обеспечению морской деятельности Российской Федерации.</p> <p>МЧС России (С.К. Шойгу), Минобороны России (А.Э. Сердюкову) с участием заинтересованных организаций и Российской академии наук внести предложения об использовании гипербарического комплекса Института океанологии им. П.П.Ширшова (г. Геленджик, Голубая бухта) для лечения декомпрессионных заболеваний в ходе спасательных работ на море.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>По вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации, внести согласованные предложения в установленном порядке.</p> <p>Минтрансу России (И.Е.Левитину), Росавиации (А.В.Нерадько), Минобороны России (А.Э.Сердюкову), МЧС России (С.К.Шойгу) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций: рассмотреть вопрос об упрощении порядка привлечения к поисково-спасательным операциям на море авиационных сил и средств и внести согласованные предложения в Правительство Российской Федерации;</p> <p>подготовить и представить предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации с целью уточнения механизма взаимодействия поисково-спасательных служб министерств, ведомств и организаций на море и в водных бассейнах Российской Федерации;</p> <p>провести в 2011 году совместное учение по отработке взаимодействия поисково-спасательных служб министерств, ведомств и организаций на море, об итогах которого проинформировать Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации.</p> <p>Руководителям федеральных органов исполнительной власти – головным разработчикам государственных программ предусматривать в проектах указанных программ проведение единой технической политики в отношении разработки и производства средств навигационно-гидрографического и поисково-спасательного обеспечения.</p>
2. О ходе подготовки проекта Основ государственной политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности на период до 2020 года.	Минобороны России (А.Э.Сердюкову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти доработать с учетом состоявшегося обсуждения и замечаний заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций проект Основ государственной политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности на период до 2020 г. и ускорить его внесение в Правительство Российской Федерации в установленном порядке.
о председателе Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации;	Поддержать предложенное назначение члена Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации академика РАН Н.П. Лаверова председателем Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.

Вопросы повестки дня	Основные решения
об официальном печатном органе Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации – журнале «Морская политика России» и основных тематических направлениях его деятельности;	<p>Одобрить основные тематические направления деятельности журнала «Морская политика России».</p> <p>Рекомендовать членам Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и иным заинтересованным руководителям федеральных органов исполнительной власти, руководителям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждений и организаций принять деятельное участие в освещении на страницах официального издания Морской коллегии при Правительстве РФ – журнала «Морская политика России» актуальных проблем и вопросов морехозяйственной деятельности, а также организовать доведение журнала до работников подведомственных отраслей (предприятий, организаций).</p>
<b>Совещание Морской коллегии 4 мая 2011 г., протокол № 1(15)</b>	
1. О реализации национальной морской политики на Каспийском региональном направлении.	<p>Одобрить в основном деятельность заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти прикаспийских субъектов РФ по решению долгосрочных задач, поставленных Морской доктриной РФ до 2020 года, а также мероприятий Программы действий по обеспечению стратегических интересов Российской Федерации в Каспийском регионе на 2010–2012 годы, утвержденной Президентом РФ 2 января 2010 г.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной) ... с участием заинтересованных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций внести необходимые изменения в реализуемые государственные (федеральные и ведомственные целевые) программы, обеспечивающие достижение прогнозных значений целевых показателей развития морской деятельности на каспийском региональном направлении, предусмотренных Стратегией развития морской деятельности РФ до 2030 года.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной), Минрегиону России (В.Ф.Басаргину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов РФ предусматривать включение программ комплексного развития приморских территорий и прибрежных акваторий в качестве самостоятельного компонента комплексных стратегий и программ социально-экономического развития субъектов РФ и программ развития приморских муниципальных образований.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минприроды России (Ю.П.Трутнев) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации обеспечить разработку необходимых нормативных правовых актов, регламентирующих правила охраны и комплексного мониторинга окружающей среды Каспийского моря с определением допустимой антропогенной нагрузки, а также правила выдачи разрешений на создание, эксплуатацию и использование искусственных островов.</p> <p>МВД России (Р.Г. Нургалиеву), ФСБ России (Н.Е. Проничеву), Минюсту России (А.В. Коновалову), Росрыболовству (А.А. Крайнему) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти принять дополнительные меры по усилению уголовной и административной ответственности за незаконную добычу водных биологических ресурсов.</p> <p>Рассмотреть предложение о распространении юрисдикции сотрудников Береговой охраны ФСБ России, осуществляющих пресечение незаконной добычи водных биологических ресурсов, на объекты браконьерства в береговой черте, примыкающей к акваториям незаконного лова.</p> <p>При необходимости внести в Правительство Российской Федерации проекты соответствующих законодательных актов в установленном порядке.</p> <p>Минприроды России (Ю.П.Трутнев), Минэнерго России (С.И.Шматко), Минпромторгу России (В.Б.Христенко) рассмотреть предложения Российской академии наук о создании сети систем геодинамического мониторинга на акватории Российского сектора Каспийского моря.</p>
2. О комплексном решении вопросов судоходства на Единой глубоководной системе Европейской части Российской Федерации.	<p>Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций подготовить предложения по разработке Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации до 2030 года.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
<b>Совещание Морской коллегии 6 июля 2011 г., протокол № 2(16)</b>	
1. О мерах по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике до 2020 года и дальнейшую перспективу, а также по обеспечению экономического и социального развития Арктической зоны Российской Федерации на 2012–2020 годы.	<p>Обратить внимание Минрегиона России (В.Ф. Басаргина) на необходимость активизации работы по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ и организациями Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года.</p> <p>Заинтересованным федеральным органам исполнительной власти и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации до 1 августа 2011 г. представить в Минрегион России обоснования (расчеты) запрашиваемых объемов ассигнований федерального бюджета на реализацию иницированных ими мероприятий подпрограммы «Экономическое и социальное развитие Арктической зоны Российской Федерации» государственной программы РФ «Региональная политика и федеративные отношения».</p> <p>Минрегиону России (В.Ф. Басаргину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти подготовить в установленном порядке предложения о целесообразности создания органа (организации), уполномоченной координировать деятельность по реализации государственной политики Российской Федерации в Арктике.</p> <p>Росгидромету (А.В. Фролову) представить предложения в Минрегион России по развитию системы обеспечения гидрометеорологической безопасности населения, территорий и критически важных объектов от угроз природного характера, прикладных и фундаментальных научных исследований о состоянии и изменении природной среды и климата для включения в проект подпрограммы «Экономическое и социальное развитие Арктической зоны Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Региональная политика и федеративные отношения».</p> <p>Минприроды России (Ю.П.Трутнев), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минтрансу России (И.Е. Левитину) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и Российской академией наук подготовить и представить в установленном порядке предложения по проектированию и строительству в 2012–2013 годах ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс».</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минприроды России (Ю.П.Трутневу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти подготовить технико-экономическое обоснование строительства нового многоцелевого экспедиционного судна и организовать в установленном порядке решение связанных с этим вопросов.</p> <p>Одобрить в основном разработанное Минэкономразвития России Методическое обеспечение формирования перечня географических координат точек, определяющих положение прямых исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря и внешние границы прилегающей зоны и исключительной экономической зоны Российской Федерации (для морей Северного Ледовитого океана) и поручить Научно-экспертному совету Морской коллегии (Н.П. Лаверову) с участием МИДа России провести всесторонний анализ возможности его применения во внешнеполитической деятельности государства.</p> <p>Минрегиону России (В.Ф.Басаргину) при доработке подпрограммы «Экономическое и социальное развитие Арктической зоны Российской Федерации на 2012–2020 годы» государственной программы Российской Федерации «Региональная политика и федеративные отношения» предусмотреть включение в ее состав проектов по комплексному развитию транспортной инфраструктуры Ненецкого автономного округа.</p> <p>Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций, а также с учетом сроков реализации группой компаний АЛЛТЕК инвестиционного проекта «Печора СПГ» рассмотреть предложения администрации Ненецкого автономного округа:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>о включении в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» мероприятий по созданию порта в п. Индига и железной дороги Сосногорск-Индига;</li> <li>о проведении в 2012 году необходимых проектно-изыскательских работ и подготовке технико-экономического обоснования ускоренного строительства порта в поселке Индига и железной дороги Сосногорск-Индига.</li> </ul> <p>Минобороны России (А.Э. Сердюкову), Минтрансу России (И.Е. Левитину) ускорить передачу взлетно-посадочной полосы ФГУП «Аэропорт Амдерма».</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>При строительстве и модернизации объектов инфраструктуры аэропорта предусмотреть размещение и оснащение подразделений, обеспечивающих транспортную безопасность и установленные виды контроля перевозки пассажиров и грузов.</p> <p>Минприроды России (Ю.П. Трутневу) рассмотреть вопрос о включении в перечень программных мероприятий подпрограммы «Освоение и использование Арктики» федеральной целевой программы «Мировой океан» первоочередных работ по очистке загрязненных территорий в районе п. Амдерма (Ненецкий автономный округ) и их финансированию в 2012–2013 годы, а также о включении этих работ в международные проекты по улучшению экологической обстановки.</p> <p>Минтрансу России (И.Н. Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти при выполнении поручения Правительства Российской Федерации от 8 июня 2011 г. № ВП-П9-32пр (пункт 15) рассмотреть предложение администрации Ненецкого автономного округа о целесообразности размещения администрации Северного морского пути на территории п. Амдерма.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) с участием Минтранса России в целях повышения эффективности управления государственной собственностью рассмотреть возможность:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>передачи 100% акций ОАО «Нарьян-Марский морской торговый порт» из казны Российской Федерации администрации Ненецкого автономного округа;</li> <li>создания на базе 12 арктических морских портов по трассе Северного морского пути федеральных казенных предприятий и прекращения в связи с этим перекрестного субсидирования указанных портов за счет деятельности морских портов Мурманск и Восточный с целью повышения конкурентоспособности последних.</li> </ul>

Вопросы повестки дня	Основные решения
2. О мерах по обеспечению роста морских перевозок по трассе Северного морского пути.	<p>Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной), Минфину России (С.Д.Шаталову), Минтрансу России (И.Е.Левитину), ФАС (И.Ю.Артемьеву), Госкорпорации «Росатом» в соответствии с принятыми Правительством РФ решениями представить в установленном порядке предложения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>об определении в качестве государственного заказчика строительства атомных ледоколов Госкорпорации «Росатом»;</li> <li>о передаче Госкорпорации «Росатом» разработанной документации на ледокол с атомной энергетической установкой проекта 22220 и финансовых средств на его строительство;</li> <li>об определении в качестве единственного исполнителя по строительству ледоколов с атомными энергетическими установками ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».</li> </ul> <p>ФСТ России (С.Г.Новикову), Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной) рассмотреть предложения Минтранса России о совершенствовании системы определения тарифов на оказание услуг по ледокольной проводке судов и ледовой лоцманской проводке судов в акватории Северного морского пути с целью их дифференциации.</p> <p>Минтрансу России (И.Е.Левитину), Минобороны России (А.Э.Сердюкову), Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной), Росгидромету (А.В.Фролову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации разработать план первоочередных мероприятий по восстановлению системы навигационно-гидрографического, гидро-метеорологического и аварийно-спасательного обеспечения плавания по трассам Северного морского пути и организовать соответствующий контроль его исполнения.</p> <p>Госкорпорации «Росатом» организовать необходимую работу по продлению технического ресурса паро-производящих установок ледоколов с атомными энергетическими установками с целью увеличения сроков их эксплуатации до 175 тыс. часов.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной), Минтрансу России (И.Е.Левитину), Минрегиону России (В.Ф.Басаргину) рассмотреть предложение группы компаний «Метрополь» о целесообразности создания международного консорциума «Северный морской путь» с целью привлечения инвестиций, необходимых для его полноценного функционирования.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
3. О проекте ежегодного доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2010 году и предложениях по ее обеспечению».	<p>Одобрить проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2010 году и предложениях по ее обеспечению» (прилагается).</p> <p>Одобрить разработанные Научно-экспертным советом Морской коллегии Методические указания по подготовке ежегодного доклада Президенту Российской Федерации (прилагаются) и рекомендовать заинтересованным федеральным органам исполнительной власти и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации руководствоваться их положениями.</p>
<b>Совместное заседание Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга 20 сентября 2011 г., протокол № 1 (20)</b>	
1. О деятельности Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации по реализации Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года и Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года.	<p>Принять к сведению содоклады руководителей федеральных органов исполнительной власти, субъектов Российской Федерации и организаций по данному вопросу.</p> <p>Одобрить деятельность федеральных органов исполнительной власти, органов власти субъектов Российской Федерации, морских советов и организаций за прошедший десятилетний период по реализации Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года и Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации на период до 2030 года.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти приморских субъектов РФ обобщить ожидаемые результаты выполнения прогнозных значений целевых показателей I этапа (2010–2012 годы) развития морской деятельности РФ, предусмотренных Стратегией развития морской деятельности РФ на период до 2030 года, для рассмотрения их Морской коллегией.</p> <p>Заинтересованным федеральным органам исполнительной власти и органам исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации представить материалы по данному вопросу в Минэкономразвития России.</p> <p>Рекомендовать Морскому совету при правительстве Санкт-Петербурга обобщить опыт работы по реализации морской деятельности на региональном направлении и организовать в 2012 году обсуждение этой темы с представителями морских советов субъектов Российской Федерации.</p>



Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минобороны России (А.Э.Сердюкову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти на основании комплексной научно-исследовательской работы в рамках Государственного оборонного заказа организовать разработку новой редакции Морской доктрины Российской Федерации и законопроекта о совершенствовании государственного управления морской деятельностью Российской Федерации.</p> <p>Минобороны России (А.Э.Сердюкову), Минтрансу России (И.Е.Левитину) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти доработать предложения о создании координационного совета по навигационно-гидрографическому обеспечению морской деятельности Российской Федерации и утвердить совместным решением состав совета и положение о нем.</p>
<b>Заседание Морской коллегии 21 декабря 2011 г., протокол № 2 (21)</b>	
1. О мерах по обеспечению безопасности транспортировки углеводородного сырья, строительства морских подводных магистральных трубопроводов и добывающих комплексов, а также организации предупреждения загрязнения нефтью и нефтепродуктами на море и внутренних водных путях.	<p>Минприроды России (Ю.П.Трутнев), Минтрансу России (И.Е.Левитину), Минэнерго России (С.И.Шматко), Минрегиону России (В.Ф.Басаргину), Минпромторгу России (В.Б.Христенко), Ростехнадзору (Н.Г.Кутьину) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций активизировать работу в области создания законодательной базы, направленную на проведение анализа и гармонизации отечественного законодательства и нормативно-правовых документов, регламентирующих процессы освоения месторождений углеводородного сырья на шельфе Российской Федерации, с законодательством стран, ведущих морскую разработку углеводородного сырья.</p> <p>Минэнерго России (С.И.Шматко), Ростехнадзору (Н.Г.Кутьину), Минпромторгу России (В.Б.Христенко), Минприроды России (Ю.П.Трутнев), Минтрансу России (И.Е.Левитину), МЧС России (С.К.Шойгу) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций обеспечить:</p> <p>создание системы мониторинга эксплуатации опасных производственных объектов, аварий и инцидентов на морских сооружениях и при отдельных технологических процессах морской нефтегазодобычи на континентальном шельфе Российской Федерации;</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>разработку нормативных документов по расчету, анализу степени рисков и обеспечению безопасности при эксплуатации опасных производственных объектов, в первую очередь систем с подводным заканчиванием устьев скважин, морских ледостойких платформ, плавучих комплексов, систем трубопроводного транспорта, хранения нефти, сжиженного и сжатого газов.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной) Минэнерго России (С.И.Шматко), Минпромторгу России (В.Б.Христенко), Минприроды России (Ю.П.Трутнев), Минтрансу России (И.Е.Левитину) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций ускорить создание нормативной базы в области страхования ответственности за причинение вреда при ведении работ по разведке и добыче углеводородного сырья на континентальном шельфе Российской Федерации.</p> <p>Минтрансу России (И.Е.Левитину) Минприроды России (Ю.П.Трутнев), Минэнерго России (С.И.Шматко), Минпромторгу России (В.Б.Христенко), Ростехнадзору (Н.Г.Кутьину) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций в ходе совершенствования законодательной базы обратить внимание на:</p> <p>обеспечение доступа контрольных и надзорных органов Российской Федерации на плавучие искусственные сооружения, занимающиеся добычей минеральных ресурсов на континентальном шельфе Российской Федерации, в том числе находящихся под иностранной юрисдикцией;</p> <p>четкое разграничение полномочий по ведению надзорной деятельности между федеральными органами исполнительной власти в части регулирования деятельности по ведению разведки и добычи углеводородного сырья на континентальном шельфе Российской Федерации;</p> <p>целесообразность организации специализированного надзора за объектами нефтегазодобычи на континентальном шельфе Российской Федерации.</p> <p>Минприроды России (Ю.П.Трутнев), Минэнерго России (С.И.Шматко) с участием Российской академии наук</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>и ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Газпром» и ОАО «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ» рассмотреть вопрос об использовании систем комплексного многоуровневого экологического, метеорологического и геодинамического мониторинга при создании и эксплуатации нефтегазодобывающих комплексов при разработке морских месторождений.</p> <p>Минтрансу России (И.Е.Левитину), Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» (С.В.Кириенко), Минфину России (А.В. Новаку) в целях обеспечения постоянной готовности к чрезвычайным ситуациям, связанным с разливами нефти и нефтепродуктов в Арктической зоне РФ, рассмотреть вопрос об организации постоянного дежурства на ледоколах ФГУП «Атомфлот» специалистов по аварийно-спасательным работам и ликвидации разливов нефти (ЛРН) со специальным оборудованием и обеспечением соответствующего финансирования, а также создания в портах Диксон, Дудинка, Ямбург, Хатанга, Тикси, Певек аварийных групп оперативного реагирования из состава морского спецподразделения по ЛРН.</p>
2. О мерах по повышению эффективности работы морских пунктов пропуска в портах Российской Федерации.	<p>ФСБ России (В.Е.Пронищеву), Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» (С.В.Кириенко) проработать вопрос о внесении необходимых дополнений в нормативные правовые акты Российской Федерации по порядку многократного пересечения государственной границы Российской Федерации по трассам Северного морского пути «ледовыми советниками на судах» без прохождения пограничного контроля при условии уведомления пограничных органов.</p> <p>Минтрансу России (И.Е.Левитину) рассмотреть вопрос об определении лица, ответственного в морском порту за координацию работы заинтересованных органов и организаций, оказывающих услуги, направленные на ускорение совершения всех технологических операций, в том числе своевременного вывоза с территории морского пункта пропуска товаров, выпущенных таможенным органом.</p> <p>Минздравсоцразвития России (Т.А.Голиковой), Минсельхозу России (Е.Б.Скрынник), Росрыболовству (А.А.Крайнему) проработать вопрос о порядке представления разрешительных документов в электронном виде для проведения санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
3. О перспективах реализации федеральной целевой программы «Мировой океан» в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие науки и технологий» и разработке новой программы комплексного развития морской деятельности, преемственной по отношению к федеральной целевой программе «Мировой океан».	<p>Признать целесообразным осуществлять решение задач федеральной целевой программы «Мировой океан» после 2013 года в рамках реализации государственных программ Российской Федерации.</p> <p>Минэкономразвития России (Э.С.Набиуллиной) осуществлять методологическую поддержку и координацию применения программно-целевого метода к комплексному развитию морской деятельности.</p> <p>Заинтересованным федеральным органам исполнительной власти представить в Минэкономразвития России конкретные предложения по применению программно-целевого метода к развитию морской деятельности Российской Федерации.</p>
4. Разное	<p>Минобороны России (А.Э.Сердюкову) совместно с Росрыболовством (А.А.Крайнему) в целях предотвращения пиратских нападений согласовать план-график плавания судна в потенциально опасных районах Индийского океана при попутном сопровождении кораблями Военно-Морского Флота России.</p>

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 марта 2012 г. № 284-р временно исполнение обязанностей председателя Морской коллегии возложено на Левитина И. Е. — Министра транспорта Российской Федерации, заместителя председателя Морской коллегии.

<p align="center"><b>Заседания и совещания Морской коллегии, на которых председательствовал Министр транспорта Российской Федерации – исполняющий обязанности председателя Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации И.Е. Левитин</b></p>	
Вопросы повестки дня	Основные решения
Совещание Морской коллегии от 24 апреля 2012 г., протокол № 1 (17)	
1. О ходе реализации положений Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года в сфере обеспечения безопасности морских и речных перевозок.	<p>Минтрансу России (В.А.Олерскому) с учетом принятия федерального закона № 617780-5 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (о совершенствовании системы государственного управления внутренним водным транспортом, а также о повышении эффективности контрольно-надзорных мероприятий в области безопасной эксплуатации транспортных средств), организовать разработку нормативных правовых актов, определяющих полномочия планируемых к созданию администраций речных бассейнов, капитанов речных бассейнов и государственного портового контроля судов внутреннего водного транспорта.</p> <p>Минтрансу России (В.А.Олерскому) в целях совершенствования существующей системы поиска и спасания людей на море продолжить реконструкцию объектов Глобальной морской системы связи при бедствиях и для обеспечения безопасности (ГМССБ), Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ, а также строительство новых объектов ГМССБ на подходах к морским портам и на трассах Северного морского пути в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 г. № 848.</p> <p>Минтрансу России (В.А.Олерскому) совместно с МЧС России и Минфином России завершить работу по нормативно-правовому закреплению привлечения воздушных судов и дежурных поисково-спасательных сил единой системы авиационно-космического поиска и спасания по выполнению работ по поисково-спасательному обеспечению морской деятельности Российской Федерации, включая возможность использования в этих целях средств соответствующих резервных фондов Правительства Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минтрансу России (В.А.Олерскому) совместно с Росгидрометом и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти подготовить предложения по использованию гидрометеорологической и ледовой информации для обеспечения безопасности мореплавания на трассах Северного морского пути для включения в проект федерального закона «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования торгового мореплавания по трассам и акватории Северного морского пути» и в Правила плавания по трассам Северного морского пути.</p> <p>Минтрансу России (В.А.Олерскому), Минобороны России (А.Э.Сердюкову), Росморречфлоту (А.А.Давыденко) до 1 июня с.г. разработать и согласовать План передачи Минтрансу России средств навигационно-гидрографического обеспечения Минобороны России в границах морских портов, имея в виду завершение этой работы в 2012 году.</p> <p>Минтрансу России (А.Н.Недосекову) ускорить подготовку и внесение изменений в нормативные акты в области транспортной безопасности, направленные на освобождение судов от выполнения дублирующих требований, не соответствующих положениям главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) и Кодекса по охране судов и портовых средств (ОСПС).</p> <p>Минтрансу России (В.А.Олерскому) совместно с Минобороны России подготовить предложения по нормативному урегулированию процедуры подготовки, издания и распространения Извещения мореплавателям и доложить их на совещании Морской коллегии.</p>
2. О проекте ежегодного доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2010 году и предложениях по ее обеспечению».	Одобрить проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2011 году и предложениях по ее обеспечению» (прилагается).

В июне 2012 года Морскую коллегия возглавил заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Рогозин Дмитрий Олегович. Состав Морской коллегии, утверждённый распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2012 г. № 1093-р:

Рогозин Дмитрий Олегович – Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации (председатель Морской коллегии);

Донской Сергей Ефимович – Министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации (заместитель председателя Морской коллегии);

Соколов Максим Юрьевич – Министр транспорта Российской Федерации (заместитель председателя Морской коллегии);

Фёдоров Николай Васильевич – Министр сельского хозяйства Российской Федерации (заместитель председателя Морской коллегии);

Чирков Виктор Викторович – главнокомандующий Военно-Морским Флотом (заместитель председателя Морской коллегии);

Артюхов Виталий Григорьевич – директор федерального государственного унитарного предприятия «Центральный научно-исследовательский институт судостроительной промышленности «Центр»;

Балыбердин Александр Леонидович – заместитель директора Административного департамента Правительства Российской Федерации (ответственный секретарь Морской коллегии);

Бедрицкий Александр Иванович – советник Президента Российской Федерации, специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам климата (по согласованию);

Безделов Дмитрий Александрович – руководитель Росграницы;

Бельянинов Андрей Юрьевич – руководитель ФТС России;

Генералов Сергей Владимирович – президент общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» (по согласованию), в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 2612-р – генеральный директор (президент) общества с ограниченной ответственностью «Промышленные инвесторы» (по согласованию);

Давыденко Александр Александрович – руководитель Росморречфлота;

Жилкин Александр Александрович – губернатор Астраханской области;

Касьянов Александр Иванович – руководитель Ространснадзора;

Кириенко Сергей Владиленович – генеральный директор Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»;

Кириллов Владимир Владимирович – руководитель Росприроднадзора;

Кириянов Виктор Николаевич – заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации;

Клепач Андрей Николаевич – заместитель Министра экономического развития Российской Федерации;

Клявин Алексей Юрьевич – президент саморегулируемой организации «Ассоциация судоходных компаний» (по согласованию), в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2013 г. № 1723-р – президент союза «Национальная палата судоходства» (по согласованию);

Ковтун Марина Васильевна – губернатор Мурманской области;

Крайний Андрей Анатольевич – руководитель Росрыболовства;

Кутын Николай Георгиевич – руководитель Ростехнадзора;

Лавёров Николай Павлович – вице-президент Российской академии наук

Лаврищев Андрей Васильевич – генеральный директор федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт», в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2013 г. № 1723-р – исполнительный директор федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт»;

Лавров Сергей Викторович – Министр иностранных дел Российской Федерации;

Лямов Николай Сергеевич – заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры;

Миклушевский Владимир Владимирович – губернатор Приморского края;

Морозов Андрей Фёдорович – заместитель руководителя Роснедр;

Нерадько Александр Васильевич – руководитель Росавиации;

Никифоров Николай Анатольевич – Министр связи и массовых коммуникаций Российской Федерации;

Орлов Игорь Анатольевич – губернатор Архангельской области;

Полтавченко Георгий Сергеевич – губернатор Санкт-Петербурга;

Попов Вячеслав Алексеевич – заместитель председателя Мурманской областной Думы (по согласованию);

Попов Михаил Михайлович – помощник Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации (по согласованию), в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2013 г. № 1723-р – заместитель Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации (по согласованию);

Проничев Владимир Егорович – первый заместитель директора – руководитель Пограничной службы ФСБ России;

Пучков Владимир Андреевич – Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

Рахманов Алексей Львович – заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации;

Романовский Михаил Александрович – президент Союза российских судовладельцев (по согласованию);

Сентюрин Юрий Петрович – статс-секретарь – заместитель Министра энергетики Российской Федерации;

Силуанов Антон Германович – Министр финансов Российской Федерации;

Троценко Роман Викторович – президент открытого акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация» (по согласованию);

Фёдоров Игорь Геннадьевич – губернатор Ненецкого автономного округа;

Фролов Александр Васильевич – руководитель Росгидромета;

Худайнатов Эдуард Юрьевич – первый вице-президент открытого акционерного общества «Нефтяная компания «Роснефть» (по согласованию);

Чилингаров Артур Николаевич – член Комитета Совета Федерации по международным делам, специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике (по согласованию);

Шмаль Геннадий Иосифович – президент Общероссийской общественной организации «Союз нефтегазопромышленников России» (по согласованию);

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 г. № 1573-р в состав Морской коллегии включены:

Воскресенский Станислав Сергеевич – заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе (по согласованию);

Глумов Иван Фёдорович – генеральный директор открытого акционерного общества «Северная Нефтегазовая Компания» (по согласованию);

Дьячков Андрей Аркадьевич – президент открытого акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация» (по согласованию);

Ерошенко Сергей Владимирович – губернатор Иркутской области;

Иванов Андрей Юрьевич – заместитель Министра финансов Российской Федерации;

Кобылкин Дмитрий Николаевич – губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа;

Левитин Игорь Евгеньевич – советник Президента Российской Федерации (по согласованию), в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2013 г. № 1723-р – помощник Президента Российской Федерации (по согласованию);

Наговицын Вячеслав Владимирович – Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия;

Путин Игорь Александрович – председатель совета директоров открытого акционерного общества Международный морской порт «Печенга» (по согласованию);

Федюкин Игорь Игоревич – заместитель Министра образования и науки Российской Федерации;

Харченко Иван Николаевич – член Военно-промышленной комиссии при

Правительстве Российской Федерации, в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 29 декабря 2012 г. № 2612-р – первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 2612-р в состав Морской коллегии включены:

Илюхин Владимир Иванович – губернатор Камчатского края;

Колесник Андрей Иванович – член Комитета Государственной Думы по обороне (по согласованию), в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2013 г. № 2313-р – член Комитета Государственной Думы по транспорту (по согласованию);

Оноприенко Юрий Иванович – заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока;

Поспелов Владимир Яковлевич – член Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации;

Шпорт Вячеслав Иванович – губернатор Хабаровского края.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 февраля 2013 г. № 124-р в состав Морской коллегии включен Шишкарев Сергей Николаевич – президент автономной некоммерческой организации «Центр Развития Инфраструктуры» (по согласованию), в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2013 г. № 1723-р – президент автономной некоммерческой организации «Центр Развития Инфраструктуры» (первый заместитель председателя Морской коллегии).

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2013 г. № 453-р в состав Морской коллегии включены:

Анцев Георгий Владимирович – генеральный директор – генеральный конструктор открытого акционерного общества «Концерн «Моринформсистема – Агат»;

Сухоруков Юрий Юрьевич – председатель Российского профессионального союза моряков.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2013 г. № 1723-р в состав Морской коллегии включены:

Дутов Андрей Владимирович – генеральный директор федерального государственного унитарного предприятия «Крыловский государственный научный центр»;

Комоедов Владимир Петрович – председатель Комитета Государственной Думы по обороне;

Кулишов Владимир Григорьевич – первый заместитель директора – руководитель Пограничной службы ФСБ России;

Маркелов Виталий Анатольевич – заместитель председателя правления открытого акционерного общества «Газпром»;

Матишов Геннадий Григорьевич – член президиума Российской академии наук;

Михельсон Леонид Викторович – председатель правления открытого акционерного общества «НОВАТЭК»;

Олерский Виктор Александрович – заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

Потемкин Александр Петрович – ведущий научный сотрудник федерального государственного бюджетного учреждения науки Института экономики Российской академии наук;

Сергеев Владимир Александрович – председатель совета саморегулируемой организации «Российская Ассоциация Морских и Речных Бункеровщиков»;

Франк Сергей Оттович – генеральный директор открытого акционерного общества «Современный коммерческий флот»;

Шамсуаров Азат Ангамович – вице-президент открытого акционерного общества «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ»;

Шмаков Владимир Иванович – президент открытого акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация»;

Южилин Виталий Александрович – член Комитета Государственной Думы по бюджету и налогам.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2013 г. № 2313-р в состав Морской коллегии включены:

Кеонджян Виталий Павлович – генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Группа Альянс»;

Киреев Сергей Георгиевич – генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Транснефть-Сервис»;

Моисеев Александр Петрович – заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе;

Рукша Вячеслав Владимирович – генеральный директор федерального государственного унитарного предприятия атомного флота;

Тарасенко Андрей Владимирович – генеральный директор федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт»;

Шишкин Андрей Николаевич – вице-президент открытого акционерного общества «Нефтяная компания «Роснефть».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2014 г. № 393-р в состав Морской коллегии включены:

Ликсутов Максим Станиславович – заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;

Шайдаев Марат Магомедович – член совета директоров общества с ограниченной ответственностью «Группа „Сумма“».

Распоряжением Правительства Российской Федерации № 2707-р от 17.12.2016 г. в состав Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации включены:

Королев Владимир Иванович – главнокомандующий Военно-Морским Флотом (заместитель председателя Морской коллегии);

Ефанов Петр Анатольевич – заместитель директора Административного департамента Правительства Российской Федерации (ответственный секретарь Морской коллегии);

Алиханов Антон Андреевич – временно исполняющий обязанности Губернатора Калининградской области;

Булавин Владимир Иванович – руководитель Федеральной таможенной службы;

Зубов Игорь Николаевич статс-секретарь – заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации;

Кожемяко Олег Николаевич – Губернатор Сахалинской области;

Кондратьев Вениамин Александрович – Глава администрации (губернатор) Краснодарского края;

Овсянников Дмитрий Владимирович – временно исполняющий обязанности Губернатора города Севастополя;

Пальников Константин Геннадьевич – генеральный директор федерального автономного учреждения «Российский морской регистр судоходства»;

Сухоруков Юрий Юрьевич – председатель Российского профессионального союза моряков;

Шаманов Владимир Анатольевич – председатель Комитета Государственной Думы по обороне;

Щетинин Михаил Павлович – председатель Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию.

В период 2012–2016 годы особое внимание в работе Морской коллегии уделялось развитию отечественного судостроения. 13 июня 2013 года на совещании с членами Морской коллегии с участием Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева обсуждались вопросы усиления роли коллегии в обеспечении развития морской составляющей экономического потенциала страны, развития отечественного судостроения и размещения на российских верфях заказов на строительство судов и морской техники, необходимой для освоения ресурсов континентального шельфа, совершенствования механизмов государственной поддержки отрасли.

Вступительное слово Д.А. Медведева:

«Сегодня я решил встретиться с членами Морской коллегии при Правительстве, имея в виду наши интересы как серьезной морской державы и продвижение этих интересов и внутри страны, и вовне, именно для того, чтобы придать значимость работе самой Морской коллегии и, если нужно, необходимый дополнительный динамизм.

В решении этой задачи должны участвовать все – и государство, конечно, в лице исполнительной власти, законодательной власти, когда это требуется,

и, конечно, промышленность и наука, и бизнес. Нужно модернизировать и производственные мощности, и обеспечивать обновление и развитие флота, как военного, так и гражданского.

Нельзя сказать, что в этом направлении ничего не делалось. За последние годы государством сформирована нормативная база, причём новая нормативная база, которая нацелена на развитие судостроения за счёт современных экономических механизмов. Принят и ряд стратегических документов – это и Морская доктрина, и Стратегия развития морской деятельности на период до 2030 года, и госпрограмма «Развитие судостроения», которую недавно мы рассмотрели на заседании Правительства.

Довольно значительные средства инвестируются в создание научно-технического задела, в модернизацию верфей и строительство новых судов. Цифры вам известны: только в рамках ФЦП на поддержку судостроения до 2020 года предусмотрено 416 млрд рублей, и целый ряд решений предусмотрен государственной программой на период до 2030 года с соответствующими параметрами. Параметры кратные, скажем так.

Мы исходим из того, что дальнейшее развитие отрасли, тем не менее, не должно быть связано только с государственными заданиями, только с государственным спросом. Мы живём не в советскую эпоху, необходимо, чтобы все участники этой деятельности увеличивали свою эффективность, демонстрировали её зримо и боролись за гражданские заказы, потому как военные заказы по понятным причинам у нас идут другим путём.

Остановлюсь на ряде принципиальных позиций. Отмечу, что это лишь несколько позиций. После моего выступления выступит ещё Дмитрий Олегович Rogozin и другие коллеги, надеюсь, что вы обсудите ситуацию в комплексе. Тем не менее отмечу, что один из перспективных сегментов рынка – это освоение углеводородных ресурсов континентального шельфа. Мы постоянно принимаем такие решения, я только что подписал очередное решение по распределению шельфа. По предварительным оценкам, речь идёт о сотнях единиц платформ, вспомогательных судов за ближайшие десятилетия – это огромный рынок, огромный заказ. Естественно, судостроители должны предлагать только конкурентоспособную, современную, надёжную продукцию, а для этого поддерживать свой технологический уровень уже недостаточно. Надо, безусловно, совершенствовать и организацию, и культуру производства. Конечно, это проще сказать, чем сделать, потому что это требует огромных затрат, тем не менее это необходимость. Транспортная безопасность, экологическая безопасность требует того, чтобы к разработке проектов, наблюдению за эксплуатацией морской инфраструктуры привлекались отечественные организации, которые имеют и опыт, и необходимые современные технологии.

Второе, что хотел бы отметить. Одна из серьёзных проблем отрасли, и об этом недавно тоже был разговор, связана с тем, что ряд ключевых потребителей

по-прежнему размещает заказы на иностранных верфях, а суда впоследствии выводятся под удобные юрисдикции, удобные флаги. Строго говоря, это связано не с каким-то там злонамеренным соглашением компаний, а просто с реальным состоянием отрасли. Тем не менее это очень тревожный симптом. По самым скромным подсчётам, ежегодно за рубежом размещаются заказы минимум на 1 млрд долларов. Если говорить о плавании, то значительная часть общего морского транспортного тоннажа у нас находится под удобными юрисдикциями, под удобными флагами, причём это, конечно, самые современные суда. Я не буду приводить цифры, они всем известны, у кого в каких компаниях что находится. Опять же это, понятно, вопрос коммерческий, его невозможно решать административными путями, заставлять перерегистрироваться только потому, что нам так кажется правильное или патриотичнее, но задуматься об этом необходимо. Почему? Потому что мы должны тогда создавать у себя такие условия, которые будут сопоставимы с теми условиями, которые существуют в других странах, в противном случае этот процесс не остановить.

Понятно, что и судоходные компании конкурируют в глобальном масштабе и выстраивают свою экономику, экономику своей компании, наиболее оптимальным для себя образом. Но с учётом того, что речь идёт о государственных компаниях в том числе, надо думать и о государственных интересах, и, конечно, о возрождении отечественного судостроения, синхронизировать наши государственные действия и государственные деньги с обычной, повседневной коммерческой деятельностью. В противном случае они будут постоянно расходоваться, и всегда можно оправдать, почему это происходит так, а не иначе. Иначе вообще зачем такие деньги планировать на поддержку? Тогда можно всё сделать иначе.

Есть решение о максимальном размещении всех возможных заказов на российских мощностях. Такое решение, безусловно, принять проще, чем исполнить. Мы понимаем, что определённые конструкции всё равно должны использоваться, кооперационные конструкции, я имею в виду, но привлекать иностранных партнёров к выполнению таких заказов нужно, безусловно, в индивидуальном порядке и, соблюдая определённые правила. Какие это правила? Они нехитрые, я их назову.

Во-первых, мы должны убедиться, что заказ не может быть исполнен собственными силами, а это уже экспертиза и доклад, построенный по определённой форме. Во-вторых, желательно, чтобы это всё сопровождалось трансфертом технологий, если не сразу, то в какой-то обозримой перспективе. Наконец, мы должны понимать, что и как происходит, поэтому есть куратор отрасли. Сейчас в силу перераспределения полномочий этими вопросами у нас занимается заместитель Председателя Правительства Дмитрий Олегович Rogozin, так что доклад должен идти ему, а Rogozin уже пусть мне докладывает о том, какие решения принимаются, для окончательной позиции.

Ещё одна тема, о которой я хотел бы сказать: Морская коллегия должна контролировать выполнение судостроительных программ, участвовать в рассмотрении предложений заказчиков по созданию новых, современных судов, совершенствовать механизмы государственной поддержки отрасли. Нам нужно выработать более чёткую систему приоритетов, сформировать понимание того, что мы строим, где мы строим и как мы строим, за какие деньги, в какие сроки и с какими результатами, и, конечно, кто несёт ответственность за эти результаты. Почему я об этом говорю? Если требуется правительственное решение в поддержку такой системы работы, надо, чтобы такие предложения были сформулированы на заседании Морской коллегии. Я имею в виду и организацию самой работы коллегии, её структуру, функции и кадровый потенциал. Сформулируйте предложения и доложите мне. Если нужно будет эту работу интенсифицировать, давайте это сделаем».

<b>Заседания и совещания Морской коллегии, на которых председательствовал Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, председатель Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации Д.О. Рогозин</b>	
<b>Вопросы повестки дня</b>	<b>Основные решения</b>
<b>Совещание Морской коллегии 28 сентября 2012 г., протокол № 2 (18)</b>	
1. О Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России на период до 2030 года.	<p>Одобрить в основном Стратегию развития морской портовой инфраструктуры России на период до 2030 года.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову) доработать указанную Стратегию с учетом состоявшегося обсуждения, а также поступивших в Морскую коллегию замечаний и предложений и организовать ее согласование с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в установленном порядке.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову) организовать ежегодный мониторинг реализации основных задач Стратегии с целью оперативного реагирования на возникающие проблемные вопросы и поддержания перспективных направлений развития.</p>
2. О реализации национальной морской политики в области кадрового обеспечения всех видов деятельности Российской Федерации.	<p>Одобрить в основном работу, проводимую федеральными органами исполнительной власти по реализации основных направлений кадрового обеспечения морской деятельности, изложенных в Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года.</p> <p>Минэкономразвития России (А.Р. Белоусову) ... в целях повышения эффективности кадрового обеспечения морской деятельности рассмотреть совместно вопрос о целесообразности формирования перспективного Плана совершенствования системы подготовки специалистов для организаций, участвующих в морской деятельности РФ, с учетом положений нормативных правовых документов в сфере национальной морской политики.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти представить в Морскую коллегию согласованные предложения, предусматривающие:</p> <p>разработку нормативного правового акта, обязывающего лиц, обучающихся в учебных заведениях на средства работодателя, отработать определенное количество лет в его интересах;</p>



Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>сохранение 5-летнего срока обучения для инженерно-технических специальностей подготовки судовых специалистов водного транспорта с учетом необходимости выполнения требований международной Конвенции о наличии у них плавательного ценза не менее 12 месяцев за период обучения;</p> <p>разработку системы стимулирующих мер для специалистов отрасли, переходящих на преподавательскую работу в ведомственные ВУЗы;</p> <p>сокращение срока обучения по программам высшего профессионального образования (бакалавриата и специалитета) для лиц, успешно освоивших программы среднего профессионального образования по одноименным специальностям;</p> <p>установление дифференцированных нормативов подушевого финансирования обучения студентов (курсантов) специальностей плавсостава с учетом значительно более высокой стоимости материально-технической базы, требующейся для достижения необходимого уровня их подготовки;</p> <p>включение в проект Государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроительной промышленности» мероприятий по строительству учебных судов для производственной и морской практики курсантов и студентов морских учебных заведений;</p> <p>возобновление проверок администрациями портов по не конвенционным специальностям (техника безопасности, травматизм, аварийность и т.п.);</p> <p>сохранение ранее установленного порядка определения контрольных цифр приема курсантов (студентов) на бюджетное обучение за ведомствами-заказчиками;</p> <p>обеспечение социальной защищенности моряков и речников на современном уровне (не ниже уровня, предусмотренного Конвенцией 2006 года о труде в морском судоходстве).</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минсельхозу России (Н.В. Федорову), Минобороны России (А.Э. Сердюкову), ДОСААФ России (С.А. Маеву) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, общественных объединений и организаций обратить внимание на необходимость</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>содействия расширению сети клубов юных моряков и речников, учебных флотилий, учебно-спортивных лагерей и комплексов в качестве эффективного инструмента обучения и воспитания молодежи, популяризации морской службы, повышения мотивации и улучшения профессиональной ориентации будущих специалистов.</p>
3. Разное.	<p>Принять к сведению информацию заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.А. Олерского о целесообразности создания единой государственной лоцманской службы.</p> <p>Одобрить в основном предложения Минтранса России по повышению безопасности лоцманского обеспечения мореплавания.</p> <p>Предложить Минтрансу России (М.Ю. Соколову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций по вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации, внести согласованные предложения в установленном порядке.</p> <p>Принять к сведению информацию руководителя ФГУП «Росморпорт» А.В. Лаврищева о необходимости принятия неотложных мер по организации навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания (поручение Правительства Российской Федерации от 28 августа 2012 г. № РД-П4-5047).</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минобороны России (А.Э. Сердюкову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:</p> <p>принять необходимые меры по завершению выполнения в кратчайшие сроки поручения Правительства Российской Федерации от 28 августа 2012 г. № РД-П4-5047 по навигационно-гидрографическому обеспечению мореплавания;</p> <p>в целях решения задачи, поставленной Морской доктриной Российской Федерации на период до 2020 года, проработать предложение Минтранса России о создании в его ведении единой государственной гидрографической службы Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
<b>Заседание Морской коллегии 4 декабря 2012 г., протокол № 1 (22)</b>	
1. О ходе реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике до 2020 года и на дальнейшую перспективу.	<p>Принять к сведению доклад заместителя Министра регионального развития Российской Федерации С.В. Верещагина по данному вопросу.</p> <p>Отметить недопустимое отставание в разработке ряда значимых документов, сдерживающее планомерную работу по развитию Арктической зоны Российской Федерации.</p> <p>Минрегиону России (И.Н. Слюняеву) обеспечить контроль выполнения актуализированного Плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу, обратив особое внимание на ускорение разработки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>проекта федерального закона «О южной границе Арктической зоны Российской Федерации»;</li> <li>проекта подпрограммы «Создание институциональных условий для комплексного экономического и социального развития Арктической зоны Российской Федерации» государственной программы «Региональная политика и федеративные отношения». О ходе подготовки проектов упомянутого федерального закона и подпрограммы проинформировать Морскую коллегию на совещании в марте 2013 г.</li> </ul> <p>Минприроды России (С.Е. Донскому), Минобороны России (С.К. Шойгу), МИДу России (С.В. Лаврову), ФСБ России (А.В. Бортникову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, Российской академии наук и организаций:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>с учетом состоявшегося обсуждения провести в феврале 2013 г. специальное совещание по определению достаточности полученных в ходе состоявшихся арктических экспедиций научных материалов для подготовки обновленной заявки Российской Федерации на установление границ континентального шельфа в Арктике за пределами 200-мильной зоны и сроков ее представления в Комиссию ООН с учетом позиций других арктических государств;</li> <li>рассмотреть целесообразность создания Национального комитета (комиссии) по подготовке и представлению в Комиссию ООН обновленной заявки Российской Федерации на установление границ континентального шельфа в Арктике за пределами 200-мильной зоны;</li> </ul>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>обеспечить подготовку в срок до 1 ноября 2013 г. обновленной заявки Российской Федерации на установление границ континентально шельфа в Арктике.</p> <p>О результатах работы проинформировать Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации.</p> <p>МИДу России (С.В. Лаврову) обеспечить необходимое дипломатическое сопровождение рассмотрения Комиссией ООН по континентальному шельфу заявки Российской Федерации.</p> <p>Росгидромету России (А.В. Фролову), Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минкультуры России (В.Р. Мединскому) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций рассмотреть предложение губернатора Санкт-Петербурга Г.С.Полтавченко о создании на базе существующего Российского государственного музея Арктики и Антарктики Национального мемориального комплекса с возможным включением в его экспозицию ледокола «Арктика».</p>
2. О реализации мероприятий по восстановлению системы навигационно-гидрографического, гидрометеорологического и аварийно-спасательного обеспечения плавания по трассам Северного морского пути.	<p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минобороны России (С.К. Шойгу), МЧС России (В.А. Пучкову), Минкомсвязи России (Н.А. Никифорову), Минприроды России (С.Е. Донскому), Минобрнауки России (Д.В. Ливанову), Росгидромету (А.В. Фролову) с участием Российской академии наук, Госкорпорации «Росатом» (С.В. Кириенко), ОАО «Совкомфлот» (С.О. Франк) и других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций в целях обеспечения надлежащего функционирования Северного морского пути принять необходимые распорядительные акты по:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>формированию и размещению создаваемого федерального казенного учреждения «Администрация Северного морского пути», а также наделению его полномочиями штаба морских операций для обеспечения безопасности судоходства;</li> <li>определению квалификационных характеристик, предъявляемых к экипажам судов, совершающих арктическое плавание, и к лицам, осуществляющим ледовую лоцманскую проводку судов (ледовым советникам);</li> <li>изданию полноценных навигационных карт и пособий на основе проведения полномасштабных гидрографических</li> </ul>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>работ в арктических морях, и, в первую очередь, на высокоширотном маршруте движения крупнотоннажных судов с выработкой рекомендаций по их ледокольной проводке;</p> <p>озданию сети арктических аварийно-спасательных формирований, включая мобильные средства, размещаемые на атомных ледоколах, иных судах ледового класса и военных кораблях;</p> <p>переработке существующего «Регионального Плана ликвидации аварийных разливов нефти в Западном секторе Арктики» с учетом действующих аналогичных планов компаний-недропользователей и транспортных организаций;</p> <p>созданию аварийно-спасательных центров, баз формирований, служб по поиску и спасанию людей, ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в районах добычи и транспортировки углеводородов и определению федерального органа исполнительной власти, ответственного за управление создаваемыми структурами и координацию деятельности привлекаемых сил и средств;</p> <p>повышению надежности морской связи в высоких широтах Арктики, включая районы действия Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения мореплавания (ГМССБ);</p> <p>поощрению добровольных гидрометеорологических наблюдений на судах в Арктике либо включению их в обязательные требования при плавании в акватории Северного морского пути;</p> <p>продолжению очистки островов Арктического региона от металлолома и иных экологически вредных продуктов промышленной деятельности;</p> <p>дополнению учебных программ морских образовательных учреждений разделами, отражающими современный уровень судоходства в арктическом регионе;</p> <p>присвоению высокоширотному глубоководному маршруту в акватории Северного морского пути имени первого заместителя Министра морского флота СССР капитана дальнего плавания В. Тихонова.</p> <p>По вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации, внести согласованные предложения в установленном порядке.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минобороны России (С.К. Шойгу) с участием Госкорпорации «Росатом» (С.В. Кириенко) и правительства Санкт-Петербурга проработать вопрос создания на базе ФБОУ ВПО «Государственная морская академия имени С.О. Макарова» единого государственного центра подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов для судов и других плавсредств с ядерными энергетическими установками.</p> <p>Минэкономразвития России (А.Р. Белоусову), Минфину России (А.Г. Силуанову), Минтрансу России (М.Ю. Соколову) проработать вопрос определения порядка и источника финансирования деятельности ведомственного картографо-геодезического фонда Росморречфлота, в том числе за счет доходов, полученных за пользование материалами и данными указанного фонда, права на которые принадлежат Российской Федерации, а также разработки типовых методических рекомендаций по определению нормативных затрат на его содержание. По результатам проработки внести необходимые изменения в действующие нормативные правовые акты в установленном порядке.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минфину России (А.Г. Силуанову), Минкомсвязи России (Н.А. Никифорову) подготовить предложения по финансированию работ по созданию наземного комплекса технических средств системы подвижной спутниковой связи «Инмарсат» на основе современных инновационных технологий.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минобороны России (С.К. Шойгу), Минэкономразвития России (А.Р. Белоусову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций внести на рассмотрение Морской коллегии концепцию создания Единой гидрографической службы Российской Федерации, а также согласованные предложения по созданию в Российской Федерации Национальной коллекции морских карт.</p> <p>Поддержать предложение Минсельхоза России (Н.В. Федорова) о целесообразности установления экономически обоснованных тарифов на перевозки по трассам Северного морского пути водных биоресурсов и продукции из них.</p> <p>ФСТ России (С.Г. Новикову) с участием Минтранса</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>России (М.Ю. Соколова) и Госкорпорации «Росатом» (СВ. Кириенко) рассмотреть предложения Минсельхоза России и при необходимости внести изменения в действующие нормативные правовые документы в установленном порядке.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Минрегиону России (И.Н. Слюняеву), Минэкономразвития России (А.Р. Белоусову), Минприроды России (С.Е. Донскому), Минтрансу России (М.Ю. Соколову) с участием Российской академии наук разработать в течение 2013 г. необходимые нормативные правовые акты, направленные на формирование системы государственных требований к морским техническим средствам, учитывающих специфические условия Арктического региона по обеспечению экологической безопасности указанных средств и повышенные требования по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства в регионе.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову) проработать поднятые на заседании вопросы осуществления северного завоза по внутренним водным путям Арктической зоны России.</p>
<b>Совещание Морской коллегии 29 марта 2013 г., протокол № 1(19)</b>	
1. О реализации национальной морской политики Российской Федерации в Азово-Черноморском бассейне.	<p>Обратить внимание Минобороны России (С.К. Шойгу) на систематическое невыполнение качественных показателей программных мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы базирования Черноморского флота на территории Российской Федерации в 2005–2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 августа 2005 г. № 515, а также на необходимость активизации работы по внесению в нее изменений в части уточнения параметров ее ресурсного обеспечения.</p> <p>Минобороны России (С.К. Шойгу) в месячный срок внести в Минэкономразвития России проект постановления Правительства Российской Федерации по приведению федеральной целевой программы «Создание системы базирования Черноморского флота на территории Российской Федерации в 2005-2020 годах» в соответствие с параметрами Федерального закона от 3 декабря 2012 г. № 216-ФЗ «О федеральном бюджете на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов» и устранению сложившегося</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>несоответствия качественных и количественных характеристик состава сил, средств и объектов Черноморского флота параметрам и целевым индикаторам программы.</p> <p>Минобороны России (С.К. Шойгу) совместно с администрацией Краснодарского края активизировать работу по оформлению земельных участков в собственность Минобороны России по объектам, предусмотренным к строительству федеральной целевой программой «Создание системы базирования Черноморского флота на территории Российской Федерации в 2005-2020 годах».</p> <p>Минсельхозу России (Н.В. Федорову), Росрыболовству (А.А. Крайнему) совместно с Минтрансом России (М.Ю. Соколовым) и Минэкономразвития России (А.Р. Белоусовым) организовать комплексное рассмотрение поднятых на совещании Морской коллегии вопросов о необходимости создания условий для базирования, обслуживания, строительства и ремонта рыбопромыслового флота в Азово-Черноморском бассейне.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Минсельхозу России (Н.В. Федорову), Росрыболовству (А.А. Крайнему) с участием органов исполнительной власти Ростовской области и Краснодарского края рассмотреть вопрос о целесообразности обновления и развития мощностей ЗАО «Азовская судостроительная компания» (г. Азов), ЗАО «Азовская судоремонтная компания» (г. Ейск) и ЗАО «Ахтарская судостроительная компания» (г. Приморско-Ахтарск), ранее специализировавшихся на строительстве и ремонте рыбодобывающих судов.</p>
2. О новой редакции Морской доктрины Российской Федерации до 2030 года и концепции федерального закона о государственном управлении морской деятельностью.	<p>Принять к сведению доклад главнокомандующего Военно-Морским Флотом, заместителя председателя Морской коллегии В.В. Чиркова по данному вопросу.</p> <p>Одобрить в основном разрабатываемые проекты новой редакции Морской доктрины Российской Федерации до 2030 года и концепции федерального закона о государственном управлении морской деятельностью (прилагаются), обратив внимание на необходимость согласования положений этих программных документов со Стратегией развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 8 декабря 2010 г. № 2205-р.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минобороны России (С.К. Шойгу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти доработать проект новой редакции Морской доктрины Российской Федерации до 2030 года с учетом мнения Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, предложений заинтересованных организаций, а также научной и профессиональной общественности, поступивших по сети Интернет.</p>
3. Разное.	<p>Минобороны России (С.К. Шойгу), Минтрансу России (М.Ю. Соколову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и администрации г. Новороссийска организовать необходимые работы по ремонту и завершению музеефикации крейсера «Кутузов» в качестве филиала Центрального военно-морского музея, включая определение места его стоянки в порту Новороссийск.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову) по итогам первого полугодия текущего года проинформировать Морскую коллегия о ходе реализации распоряжения Правительства Российской Федерации от 17.01.13 г. № 12-р и степени влияния осуществляемой реорганизации на состояние системы аварийно-спасательного обеспечения.</p> <p>Минрегиону России (И.Н. Слюняеву), Минтрансу России (М.Ю. Соколову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций разработать и утвердить комплекс совместных мероприятий по развитию яхтенного туризма (в том числе иностранного) на внутренних водных путях Российской Федерации, предусмотрев совершенствование соответствующей нормативной правовой базы, создание на принципах государственно-частного партнерства современной системы сервисного обеспечения, а также упрощенный порядок пограничного и таможенного оформления яхт под иностранным флагом.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
<b>Заседание Морской коллегии 13 июня 2013 г., протокол № 1 (23)</b>	
1. О проекте ежегодного доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2012 году и предложениях по ее обеспечению»	<p>Одобрить проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2012 году и предложениях по ее обеспечению» (прилагается).</p>
2. Разное.	<p>Одобрить предложения главнокомандующего Военно-Морским Флотом, заместителя председателя Морской коллегии В.В. Чиркова по вопросу содержания экипажей ремонтирующихся кораблей при их длительном нахождении на предприятиях судоремонтной промышленности.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Минобороны России (С.К. Шойгу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» до 1 сентября с.г. проработать вопрос содержания экипажей ремонтирующихся кораблей при их длительном нахождении на предприятиях судоремонтной промышленности.</p> <p>По вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации, внести согласованные предложения.</p> <p>Минприроды России (С.Е. Донскому), Минэкономразвития России (А.Р. Белоусову), Минфину России (А.Г. Силуанову) с учетом состоявшегося обсуждения внести в Правительство Российской Федерации согласованные предложения по:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>проектированию и строительству ледостойкой самодвижущейся платформы для исследований в Арктике;</li> <li>ремонту, модернизации и строительству научно-исследовательских и специализированных судов</li> </ul> <p>Минприроды России;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>продолжению исследований Арктики, изучению природы Мирового океана и возобновлению экспедиционных работ в акваториях морей, омывающих территорию Российской Федерации.</li> </ul>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	Минприроды России (С.Е. Донскому), Минэкономразвития России (А.Р. Белоусову), Минфину России (А.Г. Силуанову) проработать вопрос о проектировании и строительстве в 2014-2017 годах научно-экспедиционного судна для исследования арктических морей.
<b>Совещание Морской коллегии от 27 сентября 2013 г., протокол № 3 (21)</b>	
1. О проекте Стратегии развития ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» на период до 2030 года.	<p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) совместно с ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций:</p> <p>доработать указанный проект Стратегии с учетом состоявшегося обсуждения и перечня поручений Президента Российской Федерации (№ Пр-2236 от 24.09.2013 г.) по итогам совещания «О перспективах развития отечественного гражданского судостроения» 30 августа 2013 г. (г. Владивосток);</p> <p>в срок до 20 октября с.г. представить в Морскую коллегию доработанный проект Стратегии развития ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» на период до 2030 года;</p> <p>обеспечить утверждение до 1 ноября с.г. в установленном порядке Стратегии развития ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» на период до 2030 года.</p> <p>Президиуму Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации (С.Н. Шишкарёву) рассмотреть представленный в коллегию доработанный проект Стратегии на его заседании (список утвержденного состава президиума Морской коллегии прилагается).</p> <p>Одобрить в основном предложения ОАО «НК «Роснефть» (А.Н. Шишкин) о создании судостроительного консорциума в Дальневосточном регионе.</p> <p>Считать целесообразным продолжить дальнейшую работу по созданию консорциума с участием президиума Морской коллегии.</p> <p>Первому заместителю председателя Морской коллегии С.Н. Шишкарёву регулярно информировать Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, председателя Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации Д.О. Рогозина о ходе указанной работы.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Минтрансу России (М.Ю. Соколову) совместно с открытыми акционерными обществами «Объединенная судостроительная корпорация», «НК «Роснефть», «Совкомфлот» и «Газпромбанк» обеспечить с учетом состоявшегося обсуждения выполнение перечня поручений Президента Российской Федерации (№ Пр-2236 от 24.09.2013г.) по итогам совещания «О перспективах развития отечественного гражданского судостроения» 30 августа 2013 г. (г. Владивосток).
2. О проекте Концепции развития системы поисково-спасательного обеспечения Военно-Морского Флота на период до 2025 года.	<p>Одобрить в основном проект Концепции развития поисково-спасательного обеспечения Военно-Морского Флота на период до 2025 года.</p> <p>Минобороны России (С.К. Шойгу) доработать с учетом предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и состоявшегося обсуждения проект Концепции развития поисково-спасательного обеспечения Военно-Морского Флота на период до 2025 года и утвердить его в установленном порядке.</p> <p>При формировании Плана строительства Вооруженных Сил Российской Федерации на очередной плановый период и Государственной программы вооружения на 2016-2025 годы учесть предложения по развитию системы поисково-спасательного обеспечения Военно-Морского Флота, разработанные в соответствии с Концепцией развития поисково-спасательного обеспечения Военно-Морского Флота на период до 2025 года, предусмотрев необходимое финансирование мероприятий, направленных на достижение ее целей.</p> <p>Минобороны России (С.К. Шойгу), Минтрансу России (М.Ю. Соколову), МЧС России (В.А. Пучкову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций завершить выполнение решений Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации по вопросам поисково-спасательного обеспечения в части, касающейся:</p> <p>уточнения Положения о взаимодействии аварийно-спасательных служб министерств, ведомств и организаций на море и водных бассейнах Российской Федерации и Плана взаимодействия федеральных органов исполнительной власти при проведении работ по поиску и спасанию людей на море и в водных бассейнах Российской Федерации;</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>разработки проекта Концепции развития поисково-спасательного обеспечения морской деятельности Российской Федерации;</p> <p>внесения изменения в Воздушный кодекс Российской Федерации по вопросу привлечения авиационных сил и средств для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, вне зависимости от их ведомственной принадлежности.</p>
3. Разное	<p>Принять к сведению информацию заместителя Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации, члена Морской коллегии М.М. Попова по вопросу единства применяемой морской терминологии в нормативных правовых актах.</p> <p>Рекомендовать заинтересованным федеральным органам исполнительной власти при подготовке соответствующих нормативных правовых актов применять морскую терминологию, установленную международными правовыми актами и законодательством Российской Федерации.</p>
<b>Заседание Морской коллегии 20 декабря 2013 г., протокол № 2 (24)</b>	
1. О ходе выполнения поручений Президента и Правительства Российской Федерации, связанных с созданием судостроительного промышленного кластера на Дальнем Востоке.	<p>Принять к сведению доклад заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.Л. Рахманова по данному вопросу.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) совместно с ОАО «ОСК», ОАО «НК «Роснефть» и ОАО «Газпромбанк»: обеспечить безусловное выполнение поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации по итогам совещания во Владивостоке 30 августа 2013 г. (Пр-2236 от 24 сентября 2013 г. и N РД-П7- 7097 от 4 октября 2013 г.); ускорить подготовку и внесение в Правительство Российской Федерации проектов нормативных правовых актов, связанных с созданием судостроительного промышленного кластера на Дальнем Востоке; с участием Минобороны России подготовить предложения по загрузке Амурского и Хабаровского судостроительных заводов.</p> <p>О проделанной работе доложить в Морскую коллессию при Правительстве РФ до 1 февраля 2014 г.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Первому заместителю председателя Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации С.Н. Шишкарёву организовать рассмотрение в январе 2014 г. на президиуме Морской коллегии с участием губернаторов Хабаровского, Приморского краев и Мурманской области: проектов нормативных правовых актов и иных управленческих решений, связанных с созданием судостроительного промышленного кластера на Дальнем Востоке, и обеспечить их согласование заинтересованными федеральными органами и организациями;</p> <p>мер по финансовому оздоровлению и производственной загрузке Хабаровского и Амурского судостроительных заводов, а также вопросов, связанных с передачей производственной площадки 82 судоремонтного завода (г. Мурманск) в ведение ОАО «НК «Роснефть».</p> <p>Информацию ОАО «НК «Роснефть» о выполнении «дорожной карты» по созданию дальневосточного консорциума рассматривать на президиуме Морской коллегии ежемесячно.</p>
2. Об итогах выполнения 1 этапа (2010 – 2012 годы) Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года.	<p>Принять к сведению доклад заместителя Министра экономического развития Российской Федерации А.Н. Клепача по данному вопросу.</p> <p>Отметить, что отдельными федеральными органами исполнительной власти целевые показатели Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации, характеризующие состояние на функциональных и региональных направлениях, не достигнуты.</p> <p>Заинтересованным федеральным органам исполнительной власти и органам исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации учесть выявленные замечания и наметить комплекс мер по исправлению сложившейся ситуации.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации: внести в Правительство Российской Федерации подготовленные предложения по доработке Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года в части уточнения механизмов ее реализации, корректировки прогнозных значений целевых показателей II этапа с учетом действующих отраслевых стратегий;</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>разработать единую методологию оценки результатов реализации Стратегии, которая позволит получить объективную картину осуществления национальной морской политики.</p> <p>Заинтересованным федеральным органам исполнительной власти и органам исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации представить предложения по данному вопросу в Минэкономразвития России до 1 апреля 2014 г.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) доложить предложения по доработке Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года на заседании Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации во II квартале 2014 г.</p> <p>Президиуму Морской коллегии (С.Н. Шишкарёву) обеспечить координацию работы по корректировке Стратегии развития морской деятельности РФ до 2030 года.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации обеспечить проведение ежегодного мониторинга выполнения целевых показателей Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года с целью своевременного реагирования на изменения внутренних и внешних условий реализации национальной морской политики.</p> <p>Информацию о результатах мониторинга представлять в Минобороны России ежегодно к 1 февраля текущего года для включения ее в проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности РФ в области морской деятельности и предложениях по ее обеспечению».</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву), Минобрнауки России (Д.В. Ливанову), Минприроды России (С.Е. Донскому), Минфину России (А.Г. Силуанов) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти подготовить и внести в Правительство Российской Федерации проект концепции федеральной целевой программы «Мировой океан» на 2015 – 2030 годы, направленной на реализацию задач Стратегии развития морской деятельности до 2030 года.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минкультуры России (В.Р. Мединскому), Минобрнауки России (Д.В. Ливанову), Госкорпорации «Росатом» (С.В. Кириенко) подготовить и представить до 1 марта 2014 г. в Морскую коллегия при Правительстве Российской Федерации предложения по включению в Стратегию развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года стратегических целей, задач и целевых показателей развития морского туризма, атомного ледокольного флота, системы образования и подготовки кадров.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву), Минтранс России (М.Ю. Соколову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций подготовить до 20 апреля 2014 г. на основе имеющегося зарубежного опыта доклад о мерах экономического стимулирования перевода отечественных судов под национальный флаг и расширения грузовой базы для российских перевозчиков в условиях вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию.</p>
3. О ходе выполнения решений Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации по сохранению национального морского наследия.	<p>Принять к сведению доклад генерального директора Музея Мирового океана, заместителя председателя Межведомственной комиссии по морскому наследию Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации С.Г. Сивковой по данному вопросу.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Минобороны России (С.К. Шойгу) с участием Госкорпорации «Росатом» (С.В. Кириенко), ОАО «ОСК» (В.И. Шмакова) и других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций дополнительно проработать вопрос о выполнении работ по подготовке к спуску на воду и временному хранению первой атомной подводной лодки «К-3» с последующим выполнением комплекса мер по ее сохранению и музеефикации.</p> <p>Принять предложение Минкультуры России (В.Р. Мединского) о целесообразности создания рабочей группы по изучению, сохранению и популяризации объекта культурного наследия – линейного корабля «Лефорт».</p> <p>Предложить Председателю Межведомственной комиссии по морскому наследию Морской коллегии при Правительстве РФ В.А. Попову создать указанную рабочую группу из числа членов Межведомственной комиссии по морскому наследию с включением в ее состав представителей Минкультуры России.</p>



Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минкультуры России (В.Р. Мединскому) и заинтересованным федеральным органам исполнительной власти рассмотреть разработанную Межведомственной комиссией по морскому наследию Морской коллегии при Правительстве РФ и Ассоциацией «Морское наследие» программу мероприятий по сохранению морского культурного наследия России с целью определения возможности их включения в соответствующие государственные программы РФ;</p> <p>проработать вопрос о создании «Виртуального морского музея России», объединяющего информацию о предметах, экспозициях и выставках в ведущих морских музеях при координирующей роли ФГБУК «Музей Мирового океана»; оказать содействие ФГБУК «Музей Мирового океана» в комплектовании коллекций и методическом обеспечении создания экспозиции «Планета Океан»;</p> <p>продолжить работу по формированию свода памятников морского наследия России и изданию атласа морского наследия под эгидой Российского НИИ культурного и природного наследия им. Д.С. Лихачева Минкультуры России.</p> <p>Минобороны России (С.К. Шойгу) рассмотреть вопрос о передаче плавмаяка «Ирбенский» на баланс ФГБУК «Музей Мирового океана».</p> <p>Роскосмосу (О.Н. Остапенко) принять необходимые меры по сохранению научно-исследовательского судна «Космонавт Виктор Пацаев» в качестве музейного судна.</p> <p>создать при Научно-методическом совете Минкультуры России рабочую группу по сохранению морского наследия с включением в ее состав представителей Межведомственной комиссии по морскому наследию Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации;</p> <p>разработать перспективную программу музеефикации наиболее важных исторических кораблей и судов;</p> <p>провести работу по приданию статуса объектов культурного наследия научно-исследовательскому судну «Космонавт Виктор Пацаев», плавмаяку «Ирбенский», экраноплану «Лунь», спасательному судну «Коммуна»;</p> <p>совместно с Госкорпорацией «Росатом» подготовить согласованные предложения о придании статуса объекта культурного наследия атомному ледоколу «Ленин» и источникам финансирования его содержания с учетом особенностей эксплуатации и предназначения;</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>совместно с региональными органами охраны культурного наследия провести работу по постановке на государственный учет объектов морского культурного наследия (исторические маяки, гидротехнические сооружения, объекты подводного культурного наследия и др.);</p> <p>Минкультуры России (В.Р. Мединскому), Минтрансу России (М.Ю. Соколову), МЧС России (В.А. Пучкову), Минобороны России (С.К. Шойгу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:</p> <p>подготовить и внести в Правительство Российской Федерации проекты нормативных правовых актов, связанных с закреплением понятий «музейный корабль», «музейное судно», определением порядка и правил содержания музейных кораблей и судов, а также установлением статуса экипажей музейных кораблей и судов;</p> <p>рассмотреть вопрос о возможности награждения музейных кораблей и судов государственными наградами.</p> <p>Секретариату Морской коллегии (А.Л. Балыбердину) подготовить обращение к Правительству Москвы о необходимости принятия срочных мер по выполнению распоряжений Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2003 г. № 1580-р и от 7 сентября 2006 г. № 1261-р, восстановлению обслуживания, сохранению и музеефикации дизельной подводной лодки проекта 641Б «Б-396», десантного катера на воздушной подушке «Скат» и единственного в мире экраноплана «Орленок».</p>
4. Разное.	<p>Принять к сведению информацию руководителя Федерального агентства по рыболовству, члена Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации А.А. Крайнего о проведении в 2014 – 2015 годах значимых международных плаваний (экспедиций) учебно-парусных судов Росрыболовства.</p> <p>Одобрить работу, проводимую Росрыболовством по подготовке и проведению в 2014 – 2015 годах историко-мемориальной экспедиции учебно-парусных судов Росрыболовства, посвященной 70-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	Рекомендовать Минобороны России, Росрыболовству и Росморречфлоту продолжить работу в подведомственных образовательных учреждениях по сохранению и укреплению морских традиций и использованию в учебном и воспитательном процессах богатого морского наследия, примеров служения Отечеству на морях, боевых и трудовых подвигов предыдущих поколений моряков.
<b>Совещание Морской коллегии 17 апреля 2014 г., протокол № 1 (22)</b>	
1. О перспективных планах строительства кораблей, судов и морской техники для освоения шельфа Российской Федерации на производственных мощностях судостроительного промышленного кластера и Дальневосточного центра судостроения и судоремонта.	<p>Отметить, что пункт 3 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания «О перспективах развития отечественного гражданского судостроения» 30 августа 2013 г. в г. Владивостоке (Пр-2236 от 24 сентября 2013 г.) в отношении обеспечения ОАО «Амурский судостроительный завод» и ОАО «Хабаровский судостроительный завод» заказами на изготовление продукции гражданского и военного назначения на период до 2020 года выполняется не в полной мере.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Минобороны России (С.К. Шойгу) совместно с открытыми акционерными обществами «Объединенная судостроительная корпорация», «Нефтяная компания «Роснефть» и «Газпром» обеспечить неукоснительное выполнение указанного пункта перечня поручений Президента Российской Федерации.</p> <p>ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (В.И. Шмакову) и Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) до 1 июля с.г. завершить работу по финансовому оздоровлению и выводу ОАО «Амурский судостроительный завод» из процедуры банкротства.</p> <p>Минобороны России (С.К. Шойгу), МИД России (С.В. Лаврову), Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) активизировать работу в рамках Программы развития российско-корейского военно-технического сотрудничества с Республикой Корея по строительству на ОАО «Хабаровский судостроительный завод» десантных кораблей на воздушной подушке.</p> <p>ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (В.И. Шмакову), ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» (В.Н.Цыбину) обеспечить выполнение работ на производственных мощностях ОАО «Амурский судостроительный завод» по строительству</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт в соответствии с условиями Государственного контракта от 17.12.2009 г. № 161-ГК-ФСС7 по одобренному гехнорбочему проекту MPSV-06.</p> <p>В случае отсутствия продвижения в строительных работах и неготовности судна к спуску до июля 2014 года, Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) рассмотреть возможность достройки судна на других верфях. О предложениях доложить в Морскую коллегия при Правительстве Российской Федерации.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) рассмотреть вопрос о финансировании инвестиционных проектов в части реконструкции и технического перевооружения ОАО «Амурский судостроительный завод» и ОАО «Хабаровский судостроительный завод» на период 2015–2020 годы в рамках федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 годы» и при положительном решении внести в указанную федеральную целевую программу необходимые изменения в установленном порядке.</p> <p>Минвостокразвития России (А.С. Галушко) в целях государственной поддержки развития судостроительной отрасли края рассмотреть вопрос о включении в федеральную целевую программу «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» предложения правительства Хабаровского края по формированию на территории края Комплексного инвестиционного плана развития территории «Комсомольск-на-Амуре-Амурск-Солнечный».</p> <p>ОАО «НК «Роснефть» (И.И. Сечину) совместно с Минэкономразвития России, Минпромторгом России, Минвостокразвития России и другими заинтересованными органами государственной власти в интересах создания на Дальнем Востоке современного судостроительного кластера рассмотреть целесообразность применения к его территории режима свободной экономической зоны.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
2. Об итогах работы по созданию единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане и ее применении при осуществлении морской деятельности.	<p>Одобрить в основном результаты работы по созданию Единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане (ЕСИМО) и ее применении при информационном обеспечении морской деятельности.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву), Минобрнауки России (Д.В. Ливанову), Минприроды России (С.Е. Донскому), Минфину России (А.Г. Силуанову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти обеспечить подготовку и включение в разрабатываемый проект концепции федеральной целевой программы «Мировой океан» на период 2015–2030 годы подпрограммы, направленной на реализацию стратегической цели Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года по совершенствованию информационного обеспечения морской деятельности.</p> <p>МЧС России (В.А. Пучкову) ... в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2005 г. № 836 «Об утверждении Положения о единой государственной системе информации об обстановке в Мировом океане», начиная с 2015 года, при подготовке предложений к проектам федеральных законов о бюджете на очередной год и плановый период предусматривать необходимые объемы бюджетных ассигнований федерального бюджета по ведомственной структуре расходов федерального бюджета на выполнение функций центров ЕСИМО и поставщиков информации в ЕСИМО.</p>
3. О состоянии и перспективах развития морских и речных портов, повышении роли портово-транспортных комплексов в международной транспортной системе.	<p>Одобрить работу, проводимую Минэкономразвития России совместно с Минтрансом России, ОАО «Совкомфлот» и Союзом «Национальная палата судоходства», по вопросам экономического стимулирования перевода отечественных судов под национальный флаг и расширения грузовой базы для российских перевозчиков.</p> <p>Принять к сведению информацию Заместителя Министра экономического развития Российской Федерации, члена Морской коллегии А.Н. Клепача по вопросу разработки плана мероприятий («дорожной карты») «Повышение конкурентоспособности российского морского флота».</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву, А.Н. Клепачу) ... с участием заинтересованных организаций доработать указанную «дорожную карту» с учетом состоявшегося обсуждения и обеспечить ее реализацию.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
<b>Совещание Морской коллегии 4 августа 2014 г., протокол № 2(23)</b>	
1. О состоянии и перспективах развития внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока.	<p>Поддержать предложения Минтранса России и Росморречфлота о целесообразности принятия в 2014 году Правительством Российской Федерации решения об утверждении нормативов на содержание внутренних водных путей и расположенных на них судоходных гидротехнических сооружений, предусматривающего поэтапный переход до 2017 года на полное финансирование их за счет федерального бюджета.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Минприроды России (С.Е. Донскому), Росморречфлоту (А.А. Давыденко) с учетом состоявшегося обсуждения представить предложения по повышению безопасности судоходства и экологической безопасности в Байкало-Ангарском бассейне за счет приоритетного строительства в рамках федеральной целевой программы «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 годы танкеров-бункеровщиков, буксиров, судов экологического флота, аварийно-спасательных судов и судов иного назначения, в том числе путем реновации имеющихся судов.</p> <p>Рекомендовать Минтрансу России (М.Ю. Соколову) при разработке проектов строительства и реконструкции речных портов и портопунктов предусматривать открытие и оборудование пунктов метеорологических и гидрологических наблюдений, обеспечивающих оперативную передачу данных в организации Росгидромета.</p> <p>Минвостокразвития России (А.С. Галушко), Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву), Минфину России (А.Г. Силуанову), Минприроды России (С.Е. Донскому) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти рассмотреть предложения правительств Республики Бурятия и Иркутской области по:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>разработке и введению в действие нормативного правового акта, определяющего предоставление субсидий из федерального бюджета организациям водного транспорта на осуществление межрегиональных перевозок пассажиров;</li> <li>строительству причальных сооружений на побережье озера Байкал в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России</li> </ul>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>(2010 – 2015 годы), а также включению мероприятий по реконструкции имеющейся и строительству новой береговой инфраструктуры в Государственную программу «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»;</p> <p>повышению уровня экологической безопасности на озере Байкал.</p> <p>Росморречфлоту (А.А. Давыденко) совместно с ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей» обеспечить надлежащее и своевременное исполнение Программы категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов в навигации 2014 – 2016 годов.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Росморречфлоту (А.А. Давыденко) совместно с территориальными органами и органами исполнительной власти регионов Сибирского федерального округа рассмотреть предложения по:</p> <p>развитию судоходства на озере Байкал;</p> <p>переносу сроков выполнения мероприятий по реконструкции и развитию сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях Байкало-Ангарского бассейна, предусмотренных подпрограммой «Внутренний водный транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)» (проектирование – на 2015 год, строительство – на 2016 – 2018 годы);</p> <p>формированию программы лизинга судов, перегрузочного оборудования и других технических средств при государственной поддержке федерального бюджета;</p> <p>включению дополнительных участков рек в перечень участков внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов и освещаемой судоходной обстановкой (рек Шилка, Турка, Селенга и Баргузин), а также по увеличению навигационного периода на реках, расположенных в границах Сибирского федерального округа, до сроков фактической навигации;</p> <p>созданию региональных центров автоматизированной системы распространения цифровой картографической информации, отвечающих за создание и поддержание в актуализированном состоянии цифровых электронных карт внутренних водных путей, а также за своевременное доведение их до судовладельцев.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Росводресурсам (М.В. Селиверстовой) совместно с Росморречфлотом (А.А. Давыденко):</p> <p>при подготовке проектов международных договоров, регулирующих водопользование трансграничных водных объектов, учитывать интересы Российской Федерации по поддержанию на указанных водных объектах гарантированных габаритов судовых ходов;</p> <p>разработать до начала навигации 2015 года совместные правила, направленные на соблюдение интересов всех пользователей водных объектов, в том числе в области судоходства, рыболовства и электроэнергетического комплекса.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минфину России (А.Г. Силуанову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти в текущем году:</p> <p>изыскать возможность государственной поддержки судоходных компаний в виде выделения им утилизационного гранта, предусматривающего утилизацию старого судна с одновременным размещением на отечественной судовой верфи заказа на постройку нового судна, отвечающего современным экологическим требованиям;</p> <p>проработать вопрос о целесообразности внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383, предусматривающих продление срока его действия, а также уточнения применяемых расчетных параметров (ставки по расчету размера субсидий, процентных ставок по кредиту в российской и иностранных валютах и других).</p>
2. О мерах по импортозамещению комплектующих изделий и трансферу технологий на промышленных предприятиях Российской Федерации в условиях геополитических изменений в мире.	<p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минобороны России (С.К. Шойгу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:</p> <p>подготовить предложения по совершенствованию системы научно-технической информации о номенклатуре комплектующих изделий, производимых на предприятиях Российской Федерации, с целью исключения создания дублирующих и конкурирующих производств;</p> <p>активизировать работу по использованию потенциала промышленных предприятий Республики Бурятия в области импортозамещения и расширения номенклатуры</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>производимых изделий, применяемых в авиастроении и судостроении, а также в области вооружений и военной техники.</p> <p>Президиуму Морской коллегии (С.Н. Шишкареву) подготовить предложения о целесообразности создания структуры единого заказчика продукции судостроения, основных принципах ее деятельности и взаимодействия с заказчиками и потребителями указанной продукции.</p>
<b>Заседание Морской коллегии 9 декабря 2014 г., протокол № 1 (25)</b>	
	<p>В целях организации своевременного выполнения Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросу создания судостроительного комплекса на Дальнем Востоке от 13 ноября 2014 г. (г. Владивосток) № Пр-2747 от 28 ноября 2014 г. и поручений Председателя Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2014 г. № ДМ-П7-8754:</p> <p>Минэнерго России (А.В. Новаку), Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Минобороны России (С.К. Шойгу), Минобрнауки России (Д.В. Ливанову), Минстрою России (М.А. Меню), Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минприроды России (С.Е. Донскому), Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву), Минфину России (А.Г. Силуанову), Росрыболовству (И.В.Шестакову), Госкорпорации «Росатом» (С.В. Кириенко) с участием ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Газпром», ОАО «Лукойл», ОАО «НОВАТЭК», ОАО «ОСК» и других заинтересованных организаций обеспечить своевременное выполнение поручений Президента Российской Федерации и Председателя Правительства Российской Федерации по данному вопросу.</p> <p>В целях своевременной подготовки сводных планов-графиков загрузки судостроительных предприятий Российской Федерации судами и морской техникой для разведки, бурения и транспортировки нефти, газа и газоконденсата до 2030 года рекомендовать Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) сформировать межведомственную рабочую группу.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) совместно с ОАО «ОСК» (А.Л. Рахмановым) предусмотреть</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>проведение в 2015 и в последующие годы научно-исследовательской работы по разработке и сопровождению планов- графиков загрузки судостроительных предприятий судами и морской техникой для разведки, бурения и транспортировки нефти, газа и газоконденсата до 2030 года в соответствии с разрабатываемыми Минэкономразвития России прогнозами развития предприятий судостроительной отрасли.</p>
1. О Морской доктрине Российской Федерации до 2030 года и ходе разработки проекта федерального закона о государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации.	<p>Одобрить деятельность Минобороны России (Главное командование Военно-Морского Флота) и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти по разработке новой редакции Морской доктрины Российской Федерации на период до 2030 года.</p> <p>Минобороны России (С.К. Шойгу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:</p> <p>до 1 апреля 2015 г. внести в Правительство Российской Федерации в установленном порядке проект новой редакции Морской доктрины Российской Федерации на период до 2030 года;</p> <p>до 1 сентября 2015 г. подготовить проект федерального закона «О государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации» и представить его на рассмотрение Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации;</p> <p>разместить проект федерального закона «О государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации» на сайте Морской коллегии для его общественного обсуждения;</p> <p>до 1 апреля 2015 г. внести в Морскую коллегию предложения по организации в г. Санкт-Петербурге торжественного церемониала утверждения Морской доктрины Российской Федерации на период до 2030 года;</p> <p>после утверждения Морской доктрины Российской Федерации на период до 2030 года организовать работу по внесению изменений и дополнений в соответствии с ее положениями в документы стратегического планирования морской деятельности Российской Федерации на основе комплексной научно- исследовательской работы в рамках Государственного оборонного заказа.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
2. О роли морских советов приморских субъектов Российской Федерации в решении вопросов развития морской деятельности в регионах.	<p>Принять к сведению доклад вице-губернатора Санкт-Петербурга И.Н. Албина по данному вопросу.</p> <p>Отметить, что советы по морской деятельности являются важным инструментом реализации национальной морской политики в субъектах Российской Федерации.</p> <p>Рекомендовать руководителям приморских субъектов Российской Федерации использовать опыт работы морских советов при правительствах Санкт-Петербурга, Архангельской области и Хабаровского края при организации функционирования созданных и создаваемых морских советов.</p> <p>Секретариату Морской коллегии направить имеющиеся материалы по данному вопросу руководителям регионов – членам Морской коллегии.</p> <p>Минобороны России (С.К. Шойгу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти предусмотреть включение в разрабатываемые проекты новой редакции Морской доктрины Российской Федерации на период до 2030 года и федерального закона «О государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации» положений, определяющих основные цели и задачи морских советов в приморских субъектах Российской Федерации.</p>
<b>Совещание Морской коллегии 25 марта 2015 г., протокол № 1 (24)</b>	
1. О ходе выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации от 28 ноября 2014 г. № Пр-2747 по итогам совещания по вопросу создания судостроительного комплекса на Дальнем Востоке 13 ноября 2014 г. (г. Владивосток), а также поручения Председателя Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2014 г. № ДМ-П7-8754.	<p>Обратить внимание Минэкономразвития России (А.В. Улюкаева) и Минэнерго России (А.В. Новака) на невыполнение в установленные сроки поручений Президента Российской Федерации (от 28 ноября 2014 г. № Пр-2747) и Правительства Российской Федерации (от 27 ноября 2014 г. № ДМ-П7-8754), что явилось следствием отсутствия должного взаимодействия между исполнителями указанных поручений.</p> <p>Минэнерго России (А.В. Новаку) внести в установленном порядке предложения о включении в проекты директив представителям государства в органах управления акционерных обществ, привлекаемых к разработке месторождений углеводородов на шельфе Российской Федерации, обязательных требований по строительству необходимых судов и морской техники на отечественных судостроительных предприятиях.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минприроды России (С.Е. Донскому) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций разработать и внести в установленном порядке предложения по включению в нормативные правовые акты, определяющие порядок лицензирования добычи полезных ископаемых на шельфе Российской Федерации, обязательного условия в виде предоставления претендентом на получение лицензии на разведку и разработку месторождения инвестиционного плана на 10–15 лет по строительству необходимых судов и морской техники на отечественных судостроительных предприятиях.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву), Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Минтрансу России (М.Ю. Соколову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций завершить определение критериев и степени локализации производства, позволяющих относить продукцию судостроения к продукции отечественного производства.</p> <p>В указанной работе исходить из того, что запрет на строительство судов и морской техники на зарубежных предприятиях не препятствует налаживанию кооперационных связей с зарубежными производителями комплектующих изделий с целью последующего переноса производства указанных изделий на отечественные предприятия.</p> <p>Считать целесообразным вынести обсуждение вопроса о выполнении поручений Президента и Правительства РФ в области модернизации судостроения на отдельное совещание у Председателя Правительства РФ Д.А. Медведева с приглашением членов Морской коллегии по отдельному списку.</p>
2. О ходе подготовки проекта федеральной целевой программы «Мировой океан» на 2016–2031 годы, направленной на реализацию задач Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года.	<p>Принять к сведению доклад заместителя Министра экономического развития Российской Федерации, члена Морской коллегии Е.И. Елина по данному вопросу. Признать целесообразным утверждение концепции федеральной целевой программы «Мировой океан» на 2016–2031 годы.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) обеспечить внесение в установленном порядке проекта распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении концепции федеральной целевой программы «Мировой океан» на 2016–2031 годы в установленные сроки (поручение Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2014 г. № АХ-П9-8774).</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
3. О готовности транспортной инфраструктуры Крымского федерального округа и Краснодарского края к обслуживанию грузовых и пассажирских перевозок в 2015 году.	<p>С учетом состоявшегося обсуждения Министерству Российской Федерации по делам Крыма (О.Г. Савельеву) до 15 мая 2015 г. проинформировать президиум Морской коллегии об обеспечении бесперебойного, безопасного и эффективного функционирования Керченской паромной переправы в качестве единого транспортного узла, требующего централизованного управления.</p> <p>Совету министров Республики Крым (С.В. Аксенову), Министерству Российской Федерации по делам Крыма (О.Г. Савельеву), Минтрансу России (М.Ю. Соколову) и администрации Краснодарского края (А.Н. Ткачеву) в рамках имеющихся поручений Правительства Российской Федерации активизировать скорейшее завершение работ по модернизации береговой инфраструктуры Керченской паромной переправы, привлечению необходимого количества транспортных судов, обеспечивающих поставку материально-технических ресурсов, перевозку пассажиров и транспортных средств.</p>
4. Разное.	<p>Морскому совету Республики Крым и города Севастополя (С.В. Аксенову, С.И. Меняйло) на своем заседании до 15 апреля 2015 г. рассмотреть с участием всех заинтересованных сторон предложения по восстановлению учебно-парусного судна «Херсонес» и его дальнейшему использованию в интересах всех морских учебных заведений Крыма и Краснодарского края.</p> <p>Считать целесообразным придание учебно-парусному судну «Херсонес» статуса единой площадки патриотического воспитания молодежи.</p> <p>О принятых решениях до 1 июля 2015 г. проинформировать Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации.</p> <p>Принять к сведению информацию академика РАН, заместителя академика-секретаря отделения наук о Земле Российской академии наук М.А. Федонкина о результатах глубоководных исследований на шельфе в Северном Ледовитом океане.</p> <p>Рекомендовать Российской академии наук совместно с Минобороны России и Минприроды России продолжить глубоководные исследования в рамках работ по установлению внешней границы континентального шельфа Российской Федерации в Северном Ледовитом океане.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>ФАНО (М.М. Котюкову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций:</p> <p>завершить мероприятия, связанные с восстановлением научно-исследовательского судна «Академик Николай Страхов»;</p> <p>представить до 20 мая 2015 г. в Морскую коллегию подробный доклад о состоянии, использовании и перспективах дальнейшей эксплуатации судов научного флота.</p>
<b>Заседание Морской коллегии 2 июля 2015 г., протокол № 1 (26)</b>	
1. О перспективах и проблемах развития отечественного судового машиностроения и приборостроения в условиях введенных санкций и предлагаемых мерах по снижению их негативного воздействия.	<p>Принять к сведению доклад заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации, члена Морской коллегии А.В. Дутова по данному вопросу.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) внести в Стратегию развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу положения, определяющие направления развития судового машиностроения и приборостроения, направленные на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>проведение единой научно-технической политики в области кораблестроения и гражданского судостроения, оптимизацию проводимых научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, стандартизацию и унификацию продукции судостроения;</li> <li>развитие перспективных направлений судового машиностроения – разработку и производство продукции гидравлики и робототехники;</li> <li>совершенствование нормативной правовой базы судостроения и судового машиностроения, создание условий для привлечения инвестиций;</li> <li>создание условий, стимулирующих расширение участия различных отраслей промышленности в создании продукции судового машиностроения на отечественных предприятиях, установление рациональной системы внутриотраслевой и межотраслевой специализации и кооперационных связей;</li> <li>развитие частно-государственного партнерства;</li> <li>сохранение и развитие системы подготовки кадров для судового машиностроения;</li> </ul>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>повышение конкурентоспособности продукции судового машиностроения за счет совершенствования технологий производства продукции, внедрения международных стандартов и сертификации систем качества;</p> <p>широкую диверсификацию машиностроительного производства, обеспечение создания и продвижение на отечественные рынки импортозамещающей продукции;</p> <p>обновление стендовой испытательной базы проектных и научно-технических организаций отрасли.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), АО «Объединенная судостроительная корпорация» (А.Л. Рахманову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций в месячный срок решить вопрос о создании Совета главных конструкторов в области судового машиностроения и приборостроения в интересах проведения в отрасли единой научно-технической политики, обеспечения стандартизации и унификации продукции судостроения.</p> <p>Президиуму Морской коллегии (С.Н. Шишкарёву) с учетом состоявшегося обсуждения внести предложения по определению головной научной организации, на базе которой будет функционировать указанный Совет главных конструкторов.</p> <p>Минобороны России (С.К. Шойгу), Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций рассмотреть предложения Морского совета Санкт-Петербурга о переходе к методу проведения сертификационных испытаний электронной компонентной базы иностранного производства в составе изделия вооружения, военной и специальной техники, как к основному методу, не требующему дополнительных согласований и снижающему себестоимость выпускаемой продукции.</p> <p>О результатах рассмотрения проинформировать Морской совет Санкт-Петербурга и Морскую коллегия.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
2. О мерах по подготовке инженерных и рабочих кадров для отечественного судостроения и судоходства.	<p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций проработать вопрос о разработке программы кадрового обеспечения судостроительной отрасли на период до 2020 года, предусматривающей реализацию следующих мероприятий:</p> <p>оценка потребности предприятий судостроительной отрасли в выпускниках профессиональных образовательных организаций и организаций высшего образования на среднесрочную перспективу на основе модели кластерного подхода в подготовке кадров;</p> <p>внедрение практики целевого обучения студентов с заключением соответствующих договоров о последующем трудоустройстве на предприятиях судостроительной отрасли;</p> <p>развитие практики создания структурных подразделений профессиональных образовательных организаций на предприятиях судостроительной отрасли, обеспечивающих совмещение теоретической подготовки с практическим обучением;</p> <p>участие предприятий судостроительной отрасли в Национальном чемпионате сквозных рабочих профессий WorldSkills с целью подготовки специалистов по компетенциям WorldSkills.</p> <p>Минобрнауки России (Д.В. Ливанову), Минобороны России (С.К. Шойгу), Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минкультуры России (В.Р. Мединскому), Минспорта России (В.Л. Мутко) во исполнение решения Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации (пункт 5 раздела 2 протокола заседания коллегии от 9 декабря 2014 г. № 1 (25) продолжить работу по созданию в Санкт-Петербурге морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову) с учетом состоявшегося обсуждения представить в Морскую коллегия обоснование необходимости восстановления функционирования военной кафедры (факультета военного образования) в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.</p>



Вопросы повестки дня	Основные решения
	Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минсельхозу России (А.Н. Ткачеву), Минобороны России (С.К. Шойгу) до 1 сентября 2015 года представить предложения по направлению граждан, прошедших подготовку в учебных заведениях морского профиля, для прохождения военной службы по призыву в соединения и части Военно-Морского Флота.
3. О проекте ежегодного доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2014 году и предложения по ее обеспечению».	Одобрить проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности в 2014 году и предложения по ее обеспечению».
4. Разное.	<p>МЧС России (В.А. Пучкову), Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минобороны России (С.К. Шойгу), МВД России (В.А. Колокольцеву), Минздраву России (В.И. Скворцовой), Росрыболовству (И.В. Шестакову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и Государственной корпорации «Росатом» внести в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект основополагающего нормативного правового акта по водолазному делу.</p> <p>Минтруду России (М.А. Топилину), Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву), МЧС России (В.А. Пучкову), Минтрансу России (М.Ю. Соколову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и объединений профсоюзов проработать возможность внесения изменений в Федеральный закон «О специальной оценке условий труда» в части специальной оценки труда водолазов, спасателей и работников других профессий, для которых понятие «рабочее место» практически не применимо, исходя из их трудовых обязанностей «без привязки» к рабочему месту.</p> <p>Минздраву России (В.И. Скворцовой), Минтруду России (М.А. Топилину), ФМБА (В.В. Уйбе), ФАНО (М.М. Котюкову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, Федерального фонда обязательного медицинского страхования, Фонда</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	социального страхования и объединений профсоюзов представить в установленном порядке в Правительство Российской Федерации предложения по созданию нормативной правовой базы для системы эффективного медико-санитарного обеспечения водолазных работ и медицинского обслуживания водолазов, как работающих в опасных условиях.
<b>Совещание Морской коллегии 8 сентября 2015 г., протокол № 2 (25)</b>	
1. О ходе работ по созданию современного судостроительного кластера на Дальнем Востоке.	<p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, ОАО «НК «Роснефть» и АО «ОСК» рассмотреть предложения Минвостокразвития России о целесообразности разработки комплексного плана локализации производства судового оборудования (комплектующих) в производственном кластере свободного порта Владивосток и создаваемых в Дальневосточном федеральном округе зон опережающего социально-экономического развития, предусматривающего привлечение инвесторов на основе применения в отношении создаваемых предприятий налоговых режимов, законодательно установленных для указанных территорий и свободного порта Владивосток.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, ОАО «НК «Роснефть» и АО «ОСК» в целях обеспечения выполнения поручений Президента Российской Федерации от 28 ноября 2014 г. № Пр-2747 и Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2014 г. № ДМ-П7-8754:</p> <p>учитывать при создании на базе ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» единого центра заказов продукции судостроения интересы загрузки всего дальневосточного судостроительного комплекса, включая размещение заказов на Амурском и Хабаровском судостроительных предприятиях, а также возможность формирования линейки заказов для предприятий на Северо-Западе Российской Федерации, в Крыму и Севастополе;</p> <p>обобщить предложения компаний – заказчиков судов и морской техники по локализации производства судового</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>оборудования (комплектующих) с целью создания конкурентной базы в производственной и технологической сферах, препятствующей созданию условий для проведения в судостроительной отрасли монопольной ценовой политики;</p> <p>обобщить результаты привлечения компаниями – заказчиками судов и морской техники для освоения шельфовых месторождений углеводородов современных проектных и технологических решений с целью их унификации и внедрения на всех предприятиях судостроительного комплекса Российской Федерации;</p> <p>определить перспективы дальнейшего использования доков на 35 и 82 судоремонтных заводах с целью синхронизации мероприятий по ремонту и модернизации доков с планами по их загрузке продукцией судостроения и кораблестроения.</p> <p>Принять к сведению информацию Минобрнауки России о положительном рассмотрении совместных заявок ВУЗов технического и технологического профиля и предприятий ОПК по дополнительному развитию на судостроительных предприятиях Дальневосточного региона базовых кафедр Комсомольского-на-Амуре государственного университета, Владивостокского государственного университета и Дальневосточного федерального университета по целевой подготовке специалистов для судостроительной отрасли.</p> <p>Согласиться с учетом состоявшегося обсуждения с формированием Совета главных конструкторов по судовому машиностроению и приборостроению при Минпромторге России.</p> <p>Поручить заместителю Министра промышленности и торговли РФ, члену Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации А.В. Потапову возглавить указанный Совет.</p> <p>В интересах проведения единой технической и технологической политики считать целесообразным включение в состав Совета помимо профильных главных конструкторов в области гражданского судостроения соответствующих специалистов в области военного кораблестроения.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Предложения по персональному составу Совета, а также составу базовых научных организаций, привлекаемых к научно-техническому и информационному сопровождению деятельности Совета, внести в Морскую коллегия до 1 октября 2015 г.</p> <p>Совету главных конструкторов по судовому машиностроению и приборостроению (А.В. Потапову) проанализировать реализуемые в судостроении проектные решения с целью максимально возможного замещения иностранных технологий и комплектующих продукцией отечественного машиностроения и приборостроения.</p>
2. О проекте федерального закона о государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации.	<p>Принять к сведению доклад главнокомандующего Военно-Морским Флотом, заместителя председателя Морской коллегии В.В. Чиркова по данному вопросу.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову), Минэнерго России (А.В. Новаку) и ФСБ России (А.В. Бортникову) в недельный срок представить в Минобороны России предложения и замечания по проекту федерального закона о государственном управлении морской деятельностью.</p> <p>Одобрить в основном проект федерального закона о государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации.</p> <p>Минобороны России (С.К. Шойгу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации:</p> <p>до 10 октября 2015 г. доработать проект федерального закона о государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации с учетом состоявшегося обсуждения и поступивших замечаний и предложений;</p> <p>до 15 октября 2015 г. направить проект федерального закона о государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации в Научно-экспертный совет Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.</p> <p>Председателю Научно-экспертного совета Л.М. Клячко провести экспертную оценку законопроекта и подготовить его для рассмотрения на президиуме Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Президиуму Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации (С.Н. Шишкарёву): провести окончательное согласование законопроекта с участием в его рассмотрении членов Морской коллегии – депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации;</p> <p>Минобороны России (С.К. Шойгу) в период 2016–2018 годов на основе комплексной научно-исследовательской работы в рамках Государственного оборонного заказа организовать работу по внесению изменений и дополнений в документы стратегического планирования морской деятельности Российской Федерации, а также по подготовке новых нормативных правовых документов в соответствии с положениями новой редакции Морской доктрины Российской Федерации, утвержденной Президентом Российской Федерации 17 июня 2015 г.</p>
<b>Совместное заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики и Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации 7 декабря 2015 г., протокол №3</b>	
I. О мерах по реализации государственной политики Российской Федерации в Арктике.	<p>Обратить внимание Минэкономразвития России (А.В. Улюкаева) на несвоевременное и некачественное исполнение отдельных поручений Государственной комиссии по вопросам развития Арктики (далее – Государственная комиссия), в том числе по подготовке новой редакции государственной программы Российской Федерации «Социально- экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года» (далее – государственная программа), по актуализации плана мероприятий по реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года (далее – Стратегия), по ревизии мероприятий «отраслевых» программ, инфраструктурных и промышленных объектов, перспективных планов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций в Арктике (далее – ревизия).</p> <p>Обратить внимание руководителей федеральных органов исполнительной власти и организаций, реализующих проекты в Арктической зоне Российской Федерации, на необходимость активизации взаимодействия</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>с Минэкономразвития России при выполнении указанным Министерством поручений Государственной комиссии.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями доработать план мероприятий по реализации Стратегии, предусмотрев включение в него новых разделов (пунктов) исходя из анализа современных условий, экономических и политических изменений, а также результатов ревизии.</p> <p>При исполнении указанного поручения обеспечить отражение в указанном плане положений Стратегии в полном объеме.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации с учетом ранее данных поручений доработать результаты ревизии, структурировав мероприятия «отраслевых» программ, инфраструктурных и промышленных объектов, перспективных планов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций в Арктике по критерию финансовой обеспеченности мероприятий в соответствии с федеральными бюджетами на 2015 и 2016 годы и утвержденными инвестиционными программами естественных монополий.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) совместно с Минтрансом России, Минвостокразвития России, МИДом России, Минобороны России, МЧС России, Минэнерго России, Минпромторгом России, Минкультуры России, Росгидрометом, ФАДН России, Росимуществом, Ростуризмом, Госкорпорацией «Росатом» и заинтересованными органами исполнительной власти обеспечить безусловное исполнение ранее данных поручений по разработке новой редакции государственной программы и представить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 марта 2016 г. соответствующий проект постановления Правительства Российской Федерации.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) в срок до 1 февраля 2016 г. доложить в Правительство Российской Федерации о ходе исполнения указанного поручения</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>с указанием федеральных органов исполнительной власти, не представивших обоснованные предложения для включения в государственную программу.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) совместно с Минобороны России, Минтрансом России, ФСБ России, другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти при исполнении поручения, содержащегося в пункте 5 настоящего раздела, проработать вопросы развития и использования объектов инфраструктуры двойного назначения в Арктической зоне Российской Федерации, в том числе с точки зрения определения источников финансирования и сроков реализации задач развития морских портов Диксон, Тикси, Певек и Провидения.</p> <p>Федеральным органам исполнительной власти – ответственным исполнителям государственных программ Российской Федерации, реализуемых на территории Арктической зоны Российской Федерации, Госкорпорации «Росатом» с учетом ранее данных поручений Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Порядок разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2010 г. № 588, обеспечить включение в соответствующие государственные программы специальных разделов (подпрограмм), а также отдельных показателей (индикаторов), отражающих реализацию мероприятий, влияющих на социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) организовать координацию указанной работы и о результатах докладывать в Правительство Российской Федерации ежеквартально начиная с 20 марта 2016 г. с указанием федеральных органов исполнительной власти, не исполняющих поручения, предусмотренные абзацем первым настоящего пункта.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организациями направить в Минпромторг России информацию</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>о потребности в самолетах Ил-114, в том числе в специальных версиях для эксплуатации в условиях Арктической зоны Российской Федерации.</p> <p>Минпромторгу России (Д.В. Мантурову) в рамках реализации проекта модернизации и организации серийного производства самолета Ил-114 предусмотреть создание специализированных версий самолета, предназначенных для эксплуатации в условиях Арктической зоны РФ.</p> <p>Минстрою России (М.А. Меню) совместно с Минэкономразвития России представить предложения по применению индексов пересчета сметной стоимости строительно-монтажных работ, проектных и изыскательских работ для различных территорий Арктической зоны Российской Федерации, а также проанализировать целесообразность разработки соответствующего свода правил, регламентирующих строительство в Арктике.</p> <p>Минэнерго России (А.В. Новаку) совместно с Минтрансом России, Правительством Мурманской области и заинтересованными организациями проработать вопрос о строительстве в г. Мурманске (на западном берегу Кольского залива) нефтеперевалочного терминала общего пользования...</p>
II. О направлениях развития портовой инфраструктуры в Арктической зоне Российской Федерации и мерах по совершенствованию и обустройству пунктов пропуска в интересах повышения оперативности обработки грузовых потоков в морских портах.	<p>ФТС России (А.Ю. Бельянинову), Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минкомсвязи России (Н.А. Никифорову) ускорить осуществление мероприятий, направленных на внедрение механизма «единого окна», перехода на электронный документооборот при осуществлении государственного контроля, определение унифицированного перечня документов и сведений, представляемых в государственные контрольные органы.</p> <p>Росгранице (К.Д. Бусыгину) проанализировать совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти существующую систему пунктов пропуска через государственную границу РФ, которые расположены в Арктической зоне РФ, и представить в Правительство РФ предложения по ее совершенствованию в целях обеспечения грузовых и пассажирских перевозок в Арктической зоне Российской Федерации, а также по оптимизации системы государственного контроля в этих пунктах пропуска;</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>ускорить работу по определению требований к обустройству пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в том числе с учетом сезонности их функционирования.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю. Соколову) проработать предложения субъектов РФ по строительству морских портов, новых терминалов в существующих морских портах, а также транспортных переходов, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации.</p>
<b>Совместное совещание членов Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и Крымского морского совета 1 апреля 2016 г., протокол № 1 (26)</b>	
О поручении Президента Российской Федерации от 23 марта 2016 г. №524 по вопросу загрузки предприятий отечественной судостроительной отрасли	<p>С учетом состоявшегося обсуждения Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации решила организовать работу по недопущению размещения заказов на строительство судов и оборудования на зарубежных верфях.</p> <p>В целях неукоснительного выполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации по запрету размещения судостроительных заказов на зарубежных верфях Минпромторгу России (Д.В.Мантурову) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, основными заказчиками судов и судостроительной техники, АО «ОСК» (А.Л.Рахманову), ОАО «НК «Роснефть» (И.И.Сечину) представить предложения по организации на площадке президиума Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации системной работы по рассмотрению вопросов размещения заказов на строительство судов и морской техники стоимостью до 1 миллиарда рублей.</p>
2. О реализации национальной морской политики в Черном и Азовском морях.	<p>Минтрансу России (М.Ю.Соколову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации Азово-Черноморского бассейна и с учетом состоявшегося обсуждения:</p> <p>подготовить предложения по улучшению организации пассажирских перевозок между портами Крыма и Северного Кавказа, включая модернизацию и строительство новых пассажирских терминалов, а также меры по государственной поддержке строительства новых пассажирских судов;</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>разработать предложения по активизации инвестиционной деятельности в сфере развития портовой инфраструктуры Азово- Черноморского бассейна на основе государственно-частного партнерства;</p> <p>активизировать работу по привлечению к регистрации крупнотоннажных судов в Российский международный реестр судов.</p> <p>Минобороны России (С.К.шойгу) с учетом состоявшегося обсуждения:</p> <p>в целях обеспечения эффективной эксплуатации объектов береговой инфраструктуры флота проработать вопрос совершенствования организационно – штатной структуры морской инженерной службы флота, отвечающей объему и характеру решаемых задач;</p> <p>обеспечить планомерное совершенствование системы подготовки кадров, ее учебно-материальной базы при реализации программы развития Черноморского высшего военно-морского училища им. П.С.Нахимова;</p> <p>принять исчерпывающие меры по ускорению модернизации береговой системы наблюдения за надводной обстановкой в Черном море на базе готовых программно-аппаратных решений, реализованных в Автоматизированной системе технического контроля надводной обстановки «Рубеж-Черноморье» Пограничной службы ФСБ России, Минтранса России и МЧС России.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю.Соколову) совместно с союзом «Российская палата судоходства» (А.Ю.Клявиным) и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями до 1 июня 2016 г. подготовить предложения о приоритетном закреплении экспортной грузовой базы за отечественными судовладельцами.</p> <p>Минприроды России (С.Е.Донскому), Росгидромету (А.В.Фролову), Росприроднадзору (А.Г.Сидорову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций:</p> <p>провести оценку состояния и загрязнения морской среды Черноморского побережья Крыма, города федерального значения Севастополя и, при необходимости, Республики Крым в целом и подготовить рекомендации по уменьшению антропогенной нагрузки;</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>включить в качестве компонента проектируемой геоинформационной системы морской деятельности в Крымском федеральном округе систему мониторинга гидрологических, оптических, химических и биологических характеристик акватории Республики Крым и города Севастополя;</p> <p>совместно с ФАНО России (М.М.Котюковым) и Российской академией наук (В.Е.Фортовым) изучить возможность постройки научно-исследовательского судна водоизмещением до 1500 тонн в целях замены НИС «Профессор Водяницкий», работающего в бассейне Черного моря, и рейдового маломерного судна для осуществления мониторинга состояния акватории Севастопольской бухты, а также размещения этих заказов на судостроительных предприятиях Крыма.</p> <p>Минобрнауки России (Д.В.Ливанову), Минкультуры России (В.Р.Мединскому) рассмотреть рекомендации Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации об использовании возможностей ГБУ РК «Черноморский центр подводных исследований» по поставке информации об объектах морского культурного наследия в акваториях Черного и Азовского морей для пополнения базы данных ЕСИМО.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В.Улюкаеву) доложить в Морскую коллегия о ходе согласования проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении федеральной целевой программы «Мировой океан» на 2017– 2032 годы» 24 мая 2016 г.</p>
3. О ходе выполнения решений Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации по обеспечению транспортной доступности полуострова Крым.	<p>Отметить большую работу, проделанную Советом министров Республики Крым и Министерством транспорта Российской Федерации по обеспечению транспортной доступности полуострова Крым.</p> <p>Совету министров Республики Крым (С.В.Аксенову), Минтрансу России (М.Ю.Соколову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций продолжить работу по обеспечению бесперебойного функционирования Керченской паромной переправы в туристический сезон 2016 года и обеспечению безопасности пассажиров и перевозимых грузов.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Минобороны Росс и (С.К.Шойгу) совместно с Минэнерго России (А.В.Новаком), Минтрансом России (М.Ю.Соколовым) и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти дополнительно проработать вопрос по установлению над местами пролегания подводных электрических кабелей статуса «временно опасных для плавания районов», в которых временно ограничивается плавание, постановка на якорь, добыча морских млекопитающих, осуществление рыболовства придонными орудиями добычи (вылова) водных биологических ресурсов, подводные или дноуглубительные работы, отбор образцов грунта, подводные взрывы, плавание с вытравленной якорь-цепью, пролет, зависание и посадка (приводнение) летательных аппаратов и другая деятельность.</p>
4. О формировании международного правового режима Черного и Азовского морей, порядка использования водных биологических ресурсов, разведки и эксплуатации месторождений углеводородов, прокладки и эксплуатации трубопроводов.	<p>МИД России (С.В.Лаврову) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти проанализировать действующую международную договорную базу с Украиной, касающуюся морской деятельности в Азово-Черноморском бассейне, с целью организации договорного процесса по внесению в нее изменений, учитывающих произошедшие геополитические изменения.</p> <p>Минприроды России (С.Е.Донскому) ... в целях формирования минерально-сырьевой ресурсной базы и обеспечения энергетической безопасности региона проработать вопрос о включении в государственные программы Российской Федерации «Воспроизводство и использование природных ресурсов Российской Федерации» и «Социально-экономическое развитие Крымского федерального округа на период до 2020 года» предложений АО «Росгеология» по геологическому изучению и разведке недр Республики Крым, а также акваторий Азовского и Черного морей.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
<b>Совместное заседание Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики</b> <b>24 мая 2016 г., протокол № 2</b>	
1. О перечне приоритетных проектов, реализуемых на территории Арктической зоны Российской Федерации, и мерах по обеспечению их реализации, в том числе о ходе реализации проектов «Железнодорожная магистраль «Белкомур» и «Глубоководный район Архангельского морского порта»	<p>Минэкономразвития России (А.В.Улюкаеву) направить руководителям рабочих групп, экспертного и делового советов, образованных в рамках Государственной комиссии, в соответствии с компетенцией перечни приоритетных проектов, реализуемых на территории Арктической зоны Российской Федерации, включая проекты «Железнодорожная магистраль «Белкомур» и «Глубоководный район Архангельского морского порта».</p> <p>Руководителям рабочих групп, экспертного и делового советов в соответствии с компетенцией рассмотреть указанные перечни приоритетных проектов и власти Российской Федерации и представить ... предложения о включении указанных проектов в соответствующие государственные программы Российской Федерации.</p> <p>Минэкономразвития России (А.В.Улюкаеву) в рамках рабочей группы «Социально-экономическое развитие» проработать указанные предложения и представить в Правительство Российской Федерации сводный доклад с предложениями по корректировке каждой государственной программы Российской Федерации, реализуемой на территории Арктической зоны Российской Федерации, а также по графику рассмотрения перспективных проектов на заседаниях президиума Государственной комиссии.</p> <p>Рекомендовать Правительству Архангельской области представить на рассмотрение в Росморречфлот декларацию (ходатайство) о намерениях инвестирования в проект «Глубоководный район Архангельского морского порта».</p> <p>Минтрансу России (М.Ю.Соколову) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти представить в Правительство Российской Федерации промежуточный доклад о ходе подготовки концессионного предложения по проекту «Железнодорожная магистраль «Белкомур».</p> <p>Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации учесть результаты анализа потенциальных возможностей</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>промышленных предприятий Уральского и Сибирского федеральных округов в рамках проработки предложений по проекту «Железнодорожная магистраль «Белкомур».</p> <p>Минтрансу России (М.Ю.Соколову) совместно с Минэкономразвития России, МИДом России проработать вопрос о целесообразности подготовки межправительственного Российско- Китайского меморандума о сотрудничестве по реализации проекта «Железнодорожная магистраль «Белкомур».</p>
2. О координации работы органов исполнительной власти по уточнению положения прямых исходных линий вдоль арктического побережья Российской Федерации	<p>Минобороны России (С.К.Шойгу), Минэкономразвития России (А.В.Улюкаеву), Минприроды России (С.Е.Донскому), МИДу России (С.В.Лаврову), Росреестру (И.В.Васильеву) совместно с РАН продолжить деятельность по координации работы органов исполнительной власти по уточнению положения прямых исходных линий вдоль арктического побережья Российской Федерации и представить в Правительство Российской Федерации предложения о сроках завершения указанной работы, согласованные с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и аппаратом Совета Безопасности Российской Федерации.</p>
3. О развитии Северного морского пути, в том числе о ходе реализации Комплексного проекта развития Северного морского пути	<p>Минтрансу России (М.Ю.Соколову) доработать Комплексный проект развития Северного морского пути с учетом приоритетных направлений развития и основных мероприятий Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года, а также с учетом мероприятий по строительству специализированных судов, дноуглубительным работам, а также по развитию меридиональных речных и железнодорожных коммуникаций, ориентированных на Северный морской путь.</p> <p>Минвостокразвития России (А.С.Галушке) направить результаты проведенного анализа по данному вопросу в Минтранс России и Минобороны России для учета в работе.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю.Соколову) рассмотреть предложение Минобороны России по вопросу принятия единой тарифной политики на федеральном уровне для перевозок в Арктической зоне Российской Федерации.</p>

Вопросы повестки дня	Основные решения
	<p>Рос стандарту (А.В.Абрамову), Росреестру (И.В.Васильеву), Минтрансу России (М.Ю.Соколову), МИДУ России (С.В.Лаврову) совместно с АО «ОСК» проработать возможные риски, связанные с вступлением в силу международного Полярного кодекса Международной морской организации.</p> <p>Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минобороны России (С.К.Шойгу) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями при участии делового совета и научно-экспертного совета Государственной комиссии подготовить и представить в Правительство Российской Федерации предложения по созданию единого транспортно-логистического оператора на Северном морском пути.</p>
4. О деятельности Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и морских советов приморских регионов по реализации Морской доктрины Российской Федерации (К 15-летию образования Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации)	Минобороны России (С.К.Шойгу), Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минсельхозу России (А.Н.Ткачеву), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), Минприроды России (С.Е.Донскому), Минэнерго России (А.В.Новаку), ФСБ России (А.В.Бортникову) с участием других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций проработать вопрос о целесообразности подготовки проекта плана мероприятий по реализации Морской доктрины Российской Федерации.
5. О проекте ежегодного доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности Российской Федерации в области морской деятельности в 2015 году и предложения по ее обеспечению»	С учетом состоявшегося обсуждения одобрить в целом проект доклада Президенту Российской Федерации «О комплексной оценке состояния национальной безопасности Российской Федерации в области морской деятельности в 2015 году и предложения по ее обеспечению».

Вопросы повестки дня	Основные решения
<b>Совместное заседание президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики и Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации от 28 сентября 2016 г., протокол № 4</b>	
1. О предупреждении и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации и об организации системы поиска и спасения	<p>МЧС России (В.А.Пучкову) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, государственными корпорациями и организациями применительно к сфере ведения:</p> <p>проводить совместные учения по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов, защите и очистке береговой полосы от нефтяного загрязнения, учения по поиску, оказанию помощи и эвакуации пострадавших;</p> <p>продолжить создание и развитие системы комплексной безопасности для защиты территорий, населения и критически важных объектов Арктической зоны Российской Федерации от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе при разработке и реализации проектов в области изучения и освоения арктического континентального шельфа и прибрежной зоны.</p>
2. О реализации мероприятий, направленных на развитие науки и технологий для работы в условиях Арктики, включая морские научные исследования, а также на подготовку квалифицированных кадров и привлечение трудовых ресурсов	<p>Минобрнауки России (О.Ю.Васильевой) совместно с Минэкономразвития России, Российской академией наук, АО «Российская венчурная компания», а также федеральными органами исполнительной власти, ответственными за реализацию «дорожных карт» Национальной технологической инициативы, проработать возможность учета арктической проблематики в проектах, разрабатываемых в рамках соответствующих «дорожных карт».</p> <p>Минобрнауки России (О.Ю.Васильевой) совместно с Минприроды России, Росгидрометом, ФАНО России и Российской академией наук проработать и представить в Правительство Российской Федерации предложения по вопросу об организации и проведении совместно с крупными компаниями, осуществляющими разведку и разработку природных ресурсов Арктики на основе государственно-частного партнерства, научного мониторинга природных процессов на соответствующих лицензионных участках и прилегающих территориях.</p>



Вопросы повестки дня	Основные решения
5. О состоянии морской медицины и концептуальных подходах к ее развитию в Российской Федерации	<p>Одобрить деятельность Минобороны России по подготовке проекта концепции развития морской медицины и включить вопрос о его рассмотрении в проект плана работы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации на 2017 год.</p> <p>Поддержать инициативу Минобороны России о проведении под эгидой Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации международной конференции по морской медицине в 2017 году и включить это мероприятие в проект плана работы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации на 2017 год.</p>
6.Разное	<p>Минтрансу России (М.Ю.Соколову) совместно с Минприроды России, Минсельхозом России, Минфином России, ФТС России, ФСБ России и Россельхознадзором подготовить предложения по совершенствованию законодательства в области осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности (накопление и перевалка груза по варианту судно-судно) для предотвращения нарушений таможенных, фискальных, иммиграционных или санитарных правил в прилегающей зоне Российской Федерации.</p> <p>Президиуму Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации (с.Н.Шишкарёву) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями дополнительно проработать указанный вопрос на очередном заседании.</p> <p>Утвердить эскиз Почетного знака Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации «За заслуги» и положение о Почетном знаке Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации «За заслуги».</p>

## Глава 2

### О президиуме Морской коллегии

В соответствии с положением о Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21.08.2013 г. № 723, для решения оперативных вопросов, был образован президиум Морской коллегии. Председатель президиума – первый заместитель председателя Морской коллегии, президент Группы компаний «Дело» Сергей Николаевич Шишкарёв. В состав президиума входят члены Морской коллегии – представители федеральных органов исполнительной власти, ответственные за реализацию государственных и федеральных целевых программ в области морской деятельности, а также члены Морской коллегии – представители организаций, являющихся заказчиками и производителями продукции судостроения и морской техники.

Первое заседание президиума Морской коллегии состоялось 15 октября 2013 года.

Важнейшей задачей Морской коллегии стало отслеживание хода выполнения поручений Президента Российской Федерации и Председателя Правительства Российской Федерации по созданию судостроительного комплекса на Дальнем Востоке. В работе президиума Морской коллегии особое внимание уделяется вопросам разработки и реализации государственных и федеральных программ в области морской деятельности. Президиум проводит работу по формированию планов-графиков загрузки судостроительных предприятий России гражданскими заказами: строительством судов и морской техники для разведки, бурения и транспортировки нефти, газа и газоконденсата.

Президиум работает и над другими задачами, которые ставит перед ним Морская коллегия, а также выполняет поручения Морской коллегии по оперативному рассмотрению вопросов, требующих незамедлительного решения.

Ряд протокольных решений президиума Морской коллегии в настоящий момент реализованы Правительством Российской Федерации. Так, например, в октябре 2014 года на президиуме рассматривался вопрос о мерах стимулирования модернизации существующего и строительства нового рыбопромыслового флота в Российской Федерации. Члены президиума поддержали предложение Федерального агентства по рыболовству об увеличении срока договоров закрепления долей квот добычи водных биоресурсов, а также предложение об увеличении порога ежегодного освоения промышленных квот и прибрежных квот добычи водных биоресурсов до 70 % в течение двух лет подряд.

Принятые президиумом Морской коллегии решения способствовали развитию отечественного судостроения и рыболовства. Разработанная по поручению президиума Федеральным агентством по рыболовству система мер должна обеспечить размещение заказов на рыбопромысловые суда на отечественных верфях в приоритетном порядке, стимулируя добывающие компании увеличением квот добычи биоресурсов.

Своевременное рассмотрение президиумом Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации в феврале 2015 года ситуации с судном «Академик Николай Страхов» позволило сохранить здоровье экипажа, судно и его оборудование, а также оценить перспективы использования и эксплуатации научно-исследовательских судов ФАНО России.

В октябре 2015 года при рассмотрении вопроса о техническом состоянии дноуглубительного флота, а также возможностях его обновления, особое внимание президиумом Морской коллегии было уделено проблемам поддержания и развития внутренних водных путей России. Отмечалось, что в Сводном план-графике загрузки судостроительных предприятий Российской Федерации судами и морской техникой не учтены интересы Федерального агентства морского и речного транспорта и ФГУП «Росморпорт», нуждающихся в дноуглубительных судах и технике. Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при формировании план-заказа дноуглубительных судов и техники до 2020 года было принято предложение президиума коллегии учесть возможность отечественных судостроительных предприятий. Министерством транспорта Российской Федерации в целях комплексного мониторинга и анализа состояния внутренних водных путей, подготовки предложений по их надлежащему содержанию и перспективам развития сформированы рабочие группы по каждому основному водному (речному) пути.

Положительным примером в работе президиума Морской коллегии стало привлечение к участию в ней представителей профильных предприятий. Так, например, в рассмотрении вопроса о дноуглубительной технике участвовал поставщик насосов, насосного, вакуумного и компрессорного оборудования ООО «Гидромех». На заседаниях президиума потенциальные заказчики смогли напрямую получить информацию и предложения от производителей.

Свою эффективность показали выездные заседания президиума, когда наиболее важные вопросы решались на местах. Поэтому при составлении планов работы президиум Морской коллегии учитывает предложения регионов и предприятий судостроительной отрасли о месте проведения заседаний.

## **Глава 3**

### **О секретариате Морской коллегии**

Для обеспечения деятельности Морской коллегии был создан секретариат Морской коллегии, возглавляемый ответственным секретарем Морской коллегии. Ответственный секретарь Морской коллегии:

- осуществляет контроль исполнения решений Морской коллегии;

- обобщает предложения по годовому плану работы Морской коллегии и направляет их на рассмотрение первого заместителя председателя Морской коллегии;

- обеспечивает подготовку и предварительное согласование материалов для заседаний Морской коллегии и совещаний членов Морской коллегии, а также подготовку, оформление и рассылку протокольных решений Морской коллегии и поручений председателя Морской коллегии по реализации протокольных решений ее президиума;

- информирует первого заместителя председателя Морской коллегии о результатах выполнения решений Морской коллегии и поручений председателя Морской коллегии по реализации протокольных решений ее президиума;

- обобщает предложения федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации по вопросам деятельности Морской коллегии, организует доведение обобщенных материалов до членов Морской коллегии;

- подготавливает запросы, направляемые в федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организации по вопросам, отнесенным к компетенции Морской коллегии;

- изучает по поручению председателя Морской коллегии состояние дел по вопросам, выносимым на заседания Морской коллегии;

- содействует деятельности межведомственных комиссий (рабочих групп);

- анализирует выполнение решений Морской коллегии;

- поддерживает связь с общественными организациями и средствами массовой информации в интересах деятельности Морской коллегии;

- выполняет по решению Морской коллегии или ее председателя другие функции, связанные с деятельностью Морской коллегии;

- участвует в подготовке мероприятий, проводимых под эгидой Морской коллегии.

За 15 лет работы Морской коллегии ответственными секретарями Морской коллегии являлись:

Московенко Михаил Владимирович – консультант-помощник главнокомандующего Военно-Морским Флотом;

Николаев Андрей Иванович – помощник Председателя Правительства Российской Федерации;

Балыбердин Александр Леонидович – заместитель директора Административного департамента Правительства Российской Федерации.

Каждый из них внес значительный вклад не только в организацию работы Морской коллегии, но и в развитие национальной морской политики в целом.

С 17 декабря 2016 года ответственным секретарем Морской коллегии является заместитель руководителя Административного департамента Правительства Российской Федерации Ефанов Петр Анатольевич.

Большой вклад в работу Морской коллегии внесли сотрудники Административного департамента Правительства Российской Федерации Лазукин Владимир Степанович, Безъязыков Владимир Георгиевич, Дыкин Сергей Олегович.

## **Глава 4**

### **О Научно-экспертном совете Морской коллегии**

В 2004 году в целях консультационного, научного и экспертного обеспечения деятельности Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации был образован Научно-экспертный совет (далее – НЭС МК, Совет). Положение о Совете было утверждено Председателем Правительства Российской Федерации, председателем Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации М.Е. Фрадковым 18 ноября 2004 года. Его первое заседание состоялось 2 декабря 2004 года.

Деятельность Совета направлена на повышение эффективности морской деятельности России, выработку Морской коллегией объективных решений в целях реализации национальных интересов России в Мировом океане и обеспечения военной безопасности России с океанских и морских направлений. Совет осуществляет экспертную оценку отдельных, имеющих сложный комплексный научно-технический характер концепций, программ, социально-экономических, научно-технических и инвестиционных проектов, планов и иных мероприятий.

Согласно Положению о Морской коллегии Научно-экспертный совет Морской коллегии, возглавляемый одним из членов Морской коллегии – председателем научно-экспертного совета Морской коллегии, создается для экспертной проработки вопросов, выносимых на рассмотрение Морской коллегии и ее президиума. Структура и состав научно-экспертного совета Морской коллегии утверждаются его председателем.

В состав НЭС МК вошли виднейшие ученые и специалисты в области морской деятельности: военно-морского флота и погранслужбы, морского и речного флота, морского транспорта, судостроительной промышленности, рыбопромысловой отрасли, специалисты в области исследования и освоения ресурсов Мирового океана, юристы по морскому праву.

Совет широко привлекал к решению вопросов, возникающих в процессе его работы, организации, участвующие в осуществлении морской деятельности, представителей заинтересованных федеральных и региональных органов исполнительной власти.

Для углубленной проработки поставленных перед Советом вопросов в его структуре создавались временные рабочие группы из ученых и специалистов. Пленарные заседания Совета предваряют обсуждения на секциях:

- по научным исследованиям природы Мирового океана;
- по освоению морских минеральных и энергетических ресурсов;
- по судостроению;
- по освоению морских биологических ресурсов;
- по морскому и речному транспорту;

- по военно-морской деятельности;
- по реализации национальной морской политики;
- по государственно-частному партнерству;
- по яхтенному туризму;
- по морской медицине;
- по кадровому обеспечению морской деятельности.

Результаты своей работы Совет представлял в Морскую коллегия в виде протоколов заседаний, докладов и информации по вопросам, входящим в его компетенцию.

Первым председателем НЭС МК стал выдающийся российский ученый РАН Александр Григорьевич Гранберг – председатель Совета по изучению производительных сил, академик, член Президиума РАН, действительный член ряда иностранных академий, лауреат государственных премий, престижных международных и российских наград за научные достижения в области экономики. Огромную роль в эффективной работе Совета играл его заместитель проф. Генрих Константинович Войтоловский – человек широчайшей эрудиции, неисчерпаемой энергии, хорошо известный в нашей стране и за рубежом как крупный исследователь в области экономических и политических процессов, в том числе международных, всех видов морепользования, твердо и настойчиво внедряющий взгляды на масштабное научно-обоснованное развитие морской деятельности, восстановление утраченных страной позиций в Мировом океане, укрепление морского потенциала России, ее оборонной и экономической безопасности.

В 2011 году НЭС МК возглавил академик РАН Николай Павлович Лаверов, который привнес целый ряд новых идей в работу Совета. В частности, он предложил усилить роль экспертной составляющей в работе Совета. По его замыслу все крупные проекты в области морской деятельности должны проходить обязательную экспертизу в рамках Совета независимо от того, кто был инициатором этого проекта: государственные структуры или частные компании.

Заместителем председателя Совета в это время являлся доктор военных наук Валентин Петрович Синецкий, заслуженный деятель науки Российской Федерации, автор более 80 научных трудов, в т.ч. «Концептуальная модель морской доктрины Российской Федерации» (2001). В.П. Синецкий был не только выдающимся ученым, но и уникальным организатором, умевшим доводить научные разработки до уровня нормативных документов, принимаемых высшими органами государственной власти. В частности, именно его усилиями и под его руководством была разработана «Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года», утвержденная распоряжением Правительства РФ от 8 декабря 2010 г. № 2205-р. Большой вклад был внесен доктором в.н. В.П. Синецким

в разработку Морской доктрины Российской Федерации, им определены основополагающие принципы, легшие в основу построения проекта федерального закона о государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации.

К сожалению, все эти выдающиеся ученые ушли из жизни.

В настоящее время Совет возглавляет доктор технических наук, заслуженный машиностроитель Российской Федерации, лауреат премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники, действительный член Британского института морских инженеров – Лев Михайлович Клячко, который с 2004 по 2015 год возглавлял ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт «Курс».

Нельзя не отметить вклад в работу Совета Михаила Борисовича Котенева и Натальи Михайловны Федоренко (сотрудников Концерна «Моринформсистема-Агат» и СОПС), которые больше двенадцати лет выполняют функции его секретариата. Именно их усилиями работа научно – экспертного совета проходила организованно и планомерно, принимались ответственные рекомендации и решения при рассмотрении важнейших вопросов развития морской деятельности России.

За время своей работы Совет провел около 60 заседаний и совещаний, на которых были обсуждены основные вопросы морской деятельности. В результате были разработаны конкретные предложения и рекомендации по приоритетам развития морской деятельности Российской Федерации, выявлены перспективные научные и практические направления деятельности. Совет принимал активное участие в подготовке нормативных документов, регламентирующих осуществление морской деятельности Российской Федерации.

Результаты деятельности НЭС, благодаря потенциалу входящих в его состав видных ученых, представителей научной общественности, оборонно-промышленного комплекса, ректоров высших учебных заведений и директоров ведущих НИИ, доказали необходимость и авторитетность такого органа в структуре Морской коллегии. Совет внес значительный вклад в формирование национальной морской политики, в обеспечение развития всех видов морской деятельности, сохранение и совершенствование морского потенциала Российской Федерации. Подавляющее большинство рекомендаций Совета находило отражение в решениях Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.

## Глава 5

### **Работа Морской коллегии по формированию системы стратегического планирования, нормативно-правового обеспечения, оценке состояния национальной безопасности морской деятельности**

Принятая в 2001 году Морская доктрина Российской Федерации на период до 2020 года определила идеологию долгосрочной морской политики российского государства, цели и важнейшие направления развития морской деятельности. Однако для того, чтобы эта идеология способствовала ускоренному и устойчивому развитию морехозяйственного комплекса и укреплению национальной безопасности, необходимо было выработать соответствующую государственную стратегию, которая определяла и обобщала бы интересы, этапы, способы и средства решения задач, поставленных Морской доктриной на региональных и функциональных направлениях национальной морской политики, а также разработать нормативную правовую базу осуществления морской деятельности.

Сформированная в 2001 году Морская коллегия активно включилась в эту работу. Одним из первых поручений Морской коллегии федеральным органам исполнительной власти, ответственным за реализацию национальной морской политики, стало поручение о совместной разработке соответствующих предложений по направлениям национальной морской политики и ее обеспечению с учетом изложенных подходов и в соответствии с Основными направлениями социально-экономического развития Российской Федерации на долгосрочную перспективу.

Морская коллегия участвовала в создании системы стратегического планирования в отраслях морской деятельности. На ее заседаниях рассматривались проекты:

Концепции развития рыбного хозяйства на долгосрочную перспективу;

Концепции навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности Российской Федерации;

Стратегии развития судостроительной промышленности;

Концепции формирования единой кораблестроительной программы;

Стратегии изучения и освоения нефтегазового потенциала континентального шельфа Российской Федерации с комплексным планом действий по ее реализации;

Концепции развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России на период до 2030 года;

Плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу;

Концепции развития поисково-спасательного обеспечения Военно-Морского Флота на период до 2025 года;

Плана мероприятий («дорожной карты») «Повышение конкурентоспособности российского морского флота»;

Концепции федеральной целевой программы «Мировой океан» на 2016–2031 годы;

Стратегии развития ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» на период до 2030 года;

и ряда других стратегических документов.

По решению Морской коллегии в 2008 году под руководством заместителя председателя НЭС Морской коллегии, директора Центра сопровождения Морской коллегии СОПС, доктора военных наук В. П. Синецкого началась работа по формированию Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, которая была утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. № 2205-р. В Стратегии были определены стратегические цели, задачи и перспективные пути развития основных видов морской деятельности.

В начале 21-го века в Российской Федерации морскую деятельность регулировали 35 федеральных законов, в том числе 5 кодексов, 5 указов Президента Российской Федерации и более 50 постановлений Правительства России. Нормативная правовая база содержала ряд устаревших, не применяемых на практике норм, внутренних противоречий, очевидных пробелов, в то же время отсутствовали соответствующие современным требованиям формулировки обобщающих законоположений. Морская деятельность рассматривалась лишь как простая совокупность периферийных процессов в ряде отраслей хозяйства (транспорт, пищевая, нефтяная, газовая промышленность, оборона и пр.), хотя она связана единой средой и направлена на освоение морей и океанов.

В этой связи было предложено усовершенствовать морское законодательство России, применимое к управлению морской деятельностью, причем не за счет количественного наращивания нормативных актов законодательства, а путем принятия специального закона, в котором была бы осуществлена систематизация правовых установлений о государственном управлении морской деятельностью.

С целью исправления пробелов в законодательстве, регулирующем вопросы государственного управления морской деятельностью, по решению Морской коллегии была осуществлена разработка проекта Федерального закона «О государственном управлении морской деятельностью Российской Феде-

рации». Подготовленный в настоящее время законопроект направлен на обеспечение целостности государственного управления морской деятельностью России в Мировом океане.

В законопроекте дано:

юридическое содержания терминов, имеющих ключевое значение для целей государственного управления морской деятельностью;

принципы управления морской деятельностью, создания механизма государственного управления морской деятельностью (при этом речь идет не об отмене или подмене действующих законов Российской Федерации, устанавливающих статус морских пространств и правовой режим их использования, а о регулировании только тех отношений, которые возникают в связи с государственным управлением отечественной морской деятельностью);

система институтов государственной власти, которые согласно Конституции Российской Федерации осуществляют государственное управление в данной сфере;

субъектный состав государственного управления морской деятельностью Российской Федерации и координации действий субъектов национальной морской политики, с учётом опыта функционирования Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации;

иерархия системы государственных органов управления морской деятельностью;

разграничение прав, обязанностей и ответственности в сфере управления морской деятельностью между федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

В работе Морской коллегии значительное внимание уделялось оценке состояния национальной безопасности морской деятельности. Уже на первом заседании Морской коллегии 21 декабря 2001 года был рассмотрен проект доклада Президенту Российской Федерации о комплексной оценке состояния национальной безопасности в области морской деятельности. В дальнейшем проекты докладов ежегодно рассматривались на заседаниях Морской коллегии.

В 2009 г. в соответствии с решением Морской коллегии и по заказу Администрации Президента Российской Федерации были разработаны критерии и показатели состояния национальной безопасности в области морской деятельности.

Главными результатами работы Морской коллегии в области регулирования морской деятельности Российской Федерации являются утверждение Президентом Российской Федерации в июне 2015 года новой редакции Морской доктрины Российской Федерации (приложение).

Изменения в Морскую доктрину 2001 года были внесены в связи изменением международной ситуации, а также с учетом укрепления нашей страны как морской державы.

Новая редакция Морской доктрины Российской Федерации является системообразующим, ключевым документом национальной морской политики, то есть документом стратегического планирования Российской Федерации. Разработка этого документа осуществлялась под постоянным контролем Морской коллегии при ведущей роли Военно-Морского Флота Российской Федерации. Всего 15 федеральных органов исполнительной власти и организаций принимали участие в разработке новой редакции.

Морская доктрина охватывает четыре функциональных направления, шесть региональных направлений. Четыре функциональных направления – это военно-морская деятельность, морской транспорт, морская наука, а также разработка полезных ископаемых. Шесть региональных направлений – атлантическое, арктическое, тихоокеанское, каспийское, индоокеанское и антарктическое. В связи с воссоединением Крыма и Севастополя с Российской Федерацией в Морской доктрине обозначены основные меры, которые следует осуществить для скорейшей интеграции этих регионов в экономическую деятельность. Особое внимание в Морской доктрине уделено экологическим проблемам, потому что для страны важно не только разрабатывать эти богатства, но и сохранить их для будущих поколений.

В Морскую доктрину включен и новый раздел «Судо- и кораблестроение». Во многом это связано с тем, что последние 10–15 лет в России ускоренно развивается военное кораблестроение, которое по объемам уже сопоставимо с советским периодом и позволяет в полном объеме решать современные задачи Военно-Морского Флота. Что касается судостроения в интересах гражданского и коммерческого флота, то здесь стимулируется создание частных судостроительных компаний, которые успешно себя проявили.

Важный раздел Морской доктрины касается вопросов государственного управления морской деятельностью. Здесь определена роль Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, уточнена компетенция других органов государственной власти. После утверждения Морской доктрины уже началось активное формирование всего перечня документов: кратко-, средне-, долгосрочного планирования развития морской деятельности Российской Федерации.

На совещании 26 июля 2015 года, посвященном утверждению Морской доктрины Российской Федерации Президент Российской Федерации, В. В. Путин отметил:

«Мы с вами провели работу по обновлению Морской доктрины Российской Федерации. Главная цель этого сложнейшего документа заключается в обеспечении целостной, последовательной и эффективной

морской политики России, направленной на защиту государственных интересов.

Доктрина подготовлена, утверждена. Это значимое событие и для будущего флота, и для развития кораблестроения, потому что заказчик, в данном случае флот, Министерство обороны, формулирует то, что нужно, на перспективу, а промышленность должна эти задачи реализовывать. В зависимости от этого промышленность подстраивается под новые задачи.

Отмечу, что впервые в доктрину включены положения чисто социального характера. Имею в виду морскую медицину, укрепление здоровья моряков, специалистов морской отрасли. Это очень важная вещь. Люди должны знать, что в стратегических документах по развитию флота, по развитию военно-морской составляющей государство никогда не будет впредь забывать о социальной составляющей этих документов и будет проводить в жизнь то, чего люди ждут в своей службе, при реализации задач, которые стоят перед государством в этой чрезвычайно сложной и важной сфере».

Созданная в Российской Федерации с участием Морской коллегии прочная преемственная нормативно-правовая база развития и функционирования морской деятельности является реальным залогом сохранения за Россией статуса ведущей морской державы.»

## Глава 6

### **Морская коллегия и судостроение: Объединенная судостроительная корпорация**

Объединенная судостроительная корпорация – это государственный холдинг, лидирующий в сфере российского кораблестроения и судостроения и задающий его облик и векторы развития. Корпорация объединяет около 40 верфей, конструкторских бюро, судоремонтных заводов, которые исполняют более 95% всего государственного оборонного заказа и иностранных контрактов по военной морской технике. На базе ОСК консолидирована большая часть отечественного судостроительного комплекса, а в целом, на предприятиях холдинга работает более 85 тысяч сотрудников – это почти половина всех корабелов России. Российский рынок – основной для госкорпорации. Продукция ОСК также экспортируется в 20 стран мира.

ОСК – холдинг, обладающий уникальными компетенциями и уникальным опытом. Технические и экономические решения, принимаемые ОСК, разработки ее конструкторских бюро влияют на всё отечественное судостроение. Корпорация производит мощные и надежные боевые надводные и подводные корабли, проекты которых являются одними из лучших в мире, а значительная часть их не имеет аналогов. ОСК – крупнейший в мире производитель ледоколов, среди которых самые мощные и самые инновационные суда. Кроме того, корпорация создает высокотехнологичные суда и морскую технику для работы на шельфе, включая арктический шельф Российской Федерации. В ОСК активно развивается строительство рыболовецких судов и судов смешанного плавания «река-море». Важно подчеркнуть, что основные инновации, технологические прорывы, наиболее современные методы управления судостроительными предприятиями идут и в рамках гражданской тематики.

К юбилейному для Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации 2016 году Объединенная судостроительная корпорация подошла с позитивной динамикой и положительными результатами в решении приоритетных задач государства в сфере экономики, промышленности, национальной безопасности. Секторальные и экономические санкции, а также новые макроэкономические вызовы, с которыми столкнулась российская судостроительная отрасль, были в значительной мере сбалансированы системной работой, направленной на динамичное повышение эффективности ОСК. В 2017 году ОСК отмечает 10-летний юбилей, который предприятия корпорации встретят синергией общности целей, технологий, финансов и менеджмента.

Серьезным вызовом для ОСК на ближайшие годы является полномасштабный выход на мировой рынок судостроения. Корпорация должна стать

значимым международным игроком, занять подобающее ей место среди экспортеров, как военной, так и гражданской продукции. Только конкурируя глобально, можно поддерживать качество производимых кораблей и судов на уровне мировых стандартов, находиться в русле новых тенденций и, наконец, оставаться лидером отрасли.

При этом ОСК заинтересована в том, чтобы судостроение развивалось в конкуренции с другими компаниями – это залог здорового гармоничного развития. Руководство ОСК ведет работу по созданию дальнейших условий для развития судостроительной отрасли.

### **Военное кораблестроение**

Доля ОСК на внутреннем рынке военного кораблестроения по тоннажу поставляемой продукции составляет около 90–95%.

ОСК строит:

Подводные лодки:

- атомные стратегические и многоцелевые подводные лодки;
- неатомные подводные лодки.

Боевые корабли:

- авианосные корабли;
- атомные крейсера;
- эскадренные миноносцы;
- многоцелевые фрегаты и сторожевые корабли;
- противолодочные корабли;
- артиллерийские корабли;
- ракетные, артиллерийские катера;
- противоминные корабли;
- десантные корабли и катера;
- патрульные корабли и катера;
- суда обеспечения и тренажерные комплексы.

Неполные двенадцать месяцев 2016 года увенчались для предприятий корпорации такими знаковыми событиями, как завершение испытаний ракетного крейсера «Маршал Устинов» и строительства серии подлодок проекта 636.3 для Черноморского флота России; поднятие Андреевского флага на головном корабле противоминной обороны нового поколения «Александр Обухов» и передача флоту сторожевых кораблей «Адмирал Эссен» и «Адмирал Григорович»; завершение ремонтных и модернизационных работ на крейсере 1-го ранга Балтийского флота «Аврора»; закладка многоцелевой атомной подводной лодки проекта «Ясень-М» и четвертого корвета проекта 20380, начало строительства океанографического исследовательского судна «Алмаз».

Приоритет в деятельности корпорации – безусловное исполнение государственного оборонного заказа в контрактные сроки и с требуемым качеством.

### **Военно-техническое сотрудничество**

Военно-морская техника производства ОСК пользуется спросом у многих государств мира и надежно несет службу в иностранных флотах. В 2009–2015 годах Россия занимала второе место по количеству поставленных на мировой рынок подводных лодок, корветов и фрегатов. Корпорация производит подводные лодки и надводные корабли, которые при высоком качестве исполнения существенно дешевле, чем их зарубежные аналоги. Кроме того, боевые машины, созданные ОСК, спроектированы для максимально эффективного размещения вооружений.

В настоящее время продолжается работа на внешних рынках, где продукция ОСК традиционно востребована. Среди экспортных «хитов» ОСК можно назвать самую бесшумную в мире дизель-электрическую подводную лодку проекта 636, авианосец «Викрамадитья» и фрегаты для индийского флота.

Основные проекты ОСК для экспортных поставок:

- большая дизель-электрическая подводная лодка проекта 636;
- многоцелевой фрегат проекта 22356;
- сторожевой корабль (фрегат) проекта 11356 (с улучшенными тактико-техническими характеристиками);
- фрегат «Гепард-3.9» (на базе сторожевого корабля проекта 11661);
- малый сторожевой корабль (корвет) проекта 20382 «Тигр»;
- малый ракетный (артиллерийский) корабль проекта 21632 «Торнадо»;
- патрульный корабль проекта 22160;
- базовый и рейдовый противоминные корабли проектов 12701 и 10750Э;
- спасательное судно проекта 21301.

Важнейшим шагом к реализации задач ОСК в сегменте ВТС стало получение корпорацией в 2016 году права на осуществление внешнеторговой деятельности в поставках оборудования, имущества и предоставления технического обслуживания. Это позволяет сократить сроки рассмотрения заявок от зарубежных заказчиков и улучшить систему послепродажного обслуживания военно-морской техники на протяжении всего жизненного цикла.

### **Гражданское судостроение ОСК**

Одно из стратегических направлений развития ОСК – гражданское судостроение. Именно за счет увеличения объемов заказов в этом сегменте корпорация планирует загружать высвобождающиеся мощности после 2020 года, когда, согласно прогнозам, пик финансирования гособоронзаказа может заметно снизиться.

В этом направлении развернута системная работа, начиная от создания необходимых структурных подразделений в Корпоративном центре ОСК, и, заканчивая получением конкретных заказов на строительство гражданского флота.



По состоянию на вторую половину 2016 года в разной степени готовности на верфях ОСК находилось 17 ледоколов и судов различных ледовых классов, в том числе серия 60-мегаваттных атомных ледоколов-гигантов проекта 22220, а также 45 единиц морской и речной техники, среди которых транспортные, научно-исследовательские, аварийно-спасательные и вспомогательные суда.

#### **Виды гражданской продукции ОСК:**

Ледоколы и суда специального назначения:

- атомные ледоколы;
- дизельные ледоколы (линейные, универсальные);
- плавучие энергоблоки;
- многофункциональные аварийно-спасательные суда.

Суда и морская техника для освоения шельфа:

- ледостойкие стационарные платформы;
- самоподъемные буровые установки;
- суда снабжения.

Транспортные суда:

- танкеры для перевозки СПГ;
- нефтеналивные танкеры;
- сухогрузные суда;
- пассажирские суда.

Служебно-вспомогательные суда и промысловые суда.

Основным вызовом для ОСК в среднесрочной перспективе является обеспечение интенсивного роста доли гражданского судостроения в структуре выручки корпорации, выход на крупносерийное строительство по всем сегментам, локализация ряда производств с восстановлением утраченных ранее компетенций, укрепление и расширение кооперативных связей с другими предприятиями ОПК и машиностроения.

Доля экспортных поставок в портфеле гражданских заказов ОСК составляет около 10%. Большая часть приходится на иностранные судоходные компании, закупающие суда в интересах российских заказчиков или клиентов в странах ближнего зарубежья. При этом корпорация держит курс на наращивание поставок гражданской техники за рубеж.

Доля гражданского судостроения в общем портфеле заказов ОСК в 2016 году – 10%, при этом задача, поставленная Президентом Российской Федерации к 2025 году – довести ее до трети от всего объема.

Строительство пассажирских судов – одно из перспективных направлений деятельности ОСК наряду с созданием рыбопромыслового и ледокольного флотов. В условиях морального и материального устаревания флота российских гражданских судов (их износ в настоящий момент превышает 70%) его обновление неизбежно, а ОСК при поддержке государства облада-

ет необходимыми производственными ресурсами для того, чтобы нарастить темпы строительства: необходимые мощности есть на Севморзаводе, Амурском судостроительном заводе, в группе КНРГ, на Хабаровском заводе, заводе «Красное Сормово». И, конечно, большой потенциал у судостроительного кластера ОСК на Северо-Западе.

Поддержка государства в 2016 году еще не была развернута в полной мере, но многое уже сделано. Разработан механизм распределения инвестиционных квот для строительства рыбопромысловых судов. Сформулирован и начнет работать с 2017 года судовой утилизационный грант. На финальной стадии запуска находятся меры по финансовому лизингу для гражданских судов.

#### **Лизинговые программы ОСК**

Лизинговые программы являются для ОСК залогом развития гражданского судостроительного сектора. В настоящий момент очевидна эффективность уже реализуемой программы и большой спрос у судовладельцев на участие в ней.

В 2016 году подписан указ Президента РФ о передаче в состав ОСК лизинговой кампании «Гознак-лизинг». Ее интеграция делает механизм лизинга для заказчиков ОСК еще более простым и удобным.

Практический опыт реализации проектов лизинга морских и речных судов отечественного производства (за счет средств федерального бюджета, выделенных в уставной капитал АО «ОСК») уже показал правильность предпринятых Правительством РФ шагов: на выделенные из федерального бюджета 6,4 млрд рублей с 2009 по 2016 годы были заключены контракты на строительство 34 судов общей стоимостью 11,8 млрд рублей. При этом использовались и внебюджетные средства в виде авансов лизингополучателей и возвратные средства в рамках договоров лизинга.

По оценкам специалистов корпорации, государству достаточно инвестировать 3,5 миллиарда рублей в год в течение первых девяти-десяти лет с момента старта программы, чтобы лизинговый механизм заработал. За счет эффекта возвратности и оборачиваемости инвестиций программа сама себя наполнит нужным объемом финансов и позволит в дальнейшем без господдержки сохранять необходимые темпы строительства судов.

#### **Техническое и технологическое развитие**

В работе над заказами ОСК стремится поднять качество работ и сроковую дисциплину до мирового уровня, обеспечив тем самым глобальную конкурентоспособность российского судостроительного комплекса. Именно для этого ведется техническое перевооружение предприятий, внедрение принципов бережливого производства и повышение производительности труда.

Высокие приоритеты определены реализации научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Технологически ОСК стремится быть на острие атаки: изучаются и осваиваются новейшие виды сварки и механообработки, инновационные материалы, 3D- и аддитивные технологии. Интеграция и сопряжение многочисленных векторов технического развития судостроительного холдинга обеспечены принятием в 2016 году и реализацией технической политики ОСК.

Техническая политика корпорации ставит перед корабелями ряд целей. Среди них важнейшими являются безусловное выполнение государственного оборонного заказа, сокращение сроков строительства, повышение производительности труда, сокращение издержек через оптимизацию и развитие структуры мощностей, разрешение проблем морского машиностроения, а также техническое обеспечение создания всех типов судов и морских сооружений на территории России.

При этом первоочередные программы и проекты технической политики, касающиеся развития мощностей, выполняются по следующим направлениям:

- «100 % цифра»;
- «Судовое машиностроение»;
- «Кооперационное строительство крупными интегрированными блоками точно в размер»:
- Проект «Судометрика»;
- Проект «Гибридная лазерно-дуговая сварка»;
- Проект «Имитационное моделирование»;
- Проект «Кооперация».

Продолжается большая подготовительная работа по переходу на модульный принцип архитектуры и строительства кораблей. Закладывается основа для создания крупнотоннажных кораблей и судов, а также морской техники: в Северо-Западном регионе стартовал проект модернизации «Северной верфи», разработан проект «распределенной верфи» в Санкт-Петербурге и области. Ведется работа по стандартизации и унификации производственной деятельности, конструкторских работ и продуктовой линейки в гражданском судостроении.

#### **Программы импортозамещения**

Геополитическая ситуация подтолкнула корпорацию, как и всю отрасль, к более деятельному импортозамещению. Собственный стратегический ориентир ОСК на этом направлении – 70 % отечественных узлов и комплектующих. Программа замещения в двигателестроении сегодня уже активно реализуется. Важным направлением импортозамещения в гражданском секторе руководство ОСК видит локализацию производств на территории России. В частности, в настоящий момент ведется работа и по локализации производства дизельных двигателей импортных марок.

Во всех проектно-конструкторских бюро ОСК в соответствии с программами импортозамещения созданы соответствующие рабочие группы. Проведен анализ всех типов оборудования и определены группы комплектующих и материалов, подлежащих импортозамещению. Завершен аудит российских предприятий, в результате которого отобрано более полусотни производителей комплектующих и материалов. Параллельно продолжалось формирование «мейкерс-листа» – инструмента привлечения иностранных партнеров к строительству судов и морской техники на отечественных верфях.

Обеспечены результаты такой работы: например, в рамках реализации программы импортозамещения, Центр судоремонта «Звездочка» выполнил работы по проектированию и изготовлению подруливающего устройства ПУ130/5.

#### **Корпоративное управление ОСК**

В 2016 году произошли изменения и в области корпоративного управления, в частности, в структуре владения. Кронштадтский морской завод вошел в состав корпорации, а Севастопольский морской завод им. Серго Орджоникидзе продолжил интеграцию в ОСК.

Предприятия Объединенной судостроительной корпорации перешли на новую организационную структуру, которая предусматривает внедрение проектного управления. Утверждена система ключевых показателей эффективности (КПЭ), увязанная с системой вознаграждения менеджмента.

В периметре корпорации идет процесс централизации управления закупками, производством, логистикой, финансированием. Для большей прозрачности всех денежных потоков было создано единое казначейство. Одним из приоритетов стала борьба с недобросовестным отношением к своей работе, госимуществу и бюджетным средствам.

#### **Экология и «зеленые» технологии**

ОСК уделяет большое внимание раскрытию «зеленой» тематики в промышленности – внедряются экологические стандарты и проекты.

Например, строительство атомного ледокольного флота – это вклад ОСК в высокий уровень экологичности судов. При правильной эксплуатации и должном обучении экипажа атомные гиганты-ледоколы не представляют опасности для окружающей среды и в то же время способны решать самые ответственные задачи во льдах, сохраняя экосистему арктических пространств.

Корпорация ведет строительство судов на СПГ-топливе. Первый в мире ледокол на сжиженном природном газе построен в Хельсинки на верфи ОСК Arctech Helsinki Shipyard по заказу транспортного агентства Финляндии. Многие новые суда и морская техника проектируются и строятся

на класс ЕСО. Так ледостойкая самоподъемная платформа для месторождения им. В. Филановского построена корпорацией на базе принципа «нулевого сброса».

Другим важным экологическим проектом способен стать «Экобот». Это комплексный проект Санкт-Петербургских корабелов экологически чистого судна для рек и каналов с высокотехнологичной инфраструктурой. Проект реализуется ОСК в сотрудничестве с Санкт-Петербургским Государственным Морским Техническим Университетом, студенты которого уже предложили несколько научных разработок.

Кроме того, в Крыму развернута работа по проекту «Пионер-М» – молодежного научно-исследовательского судна. Спектр возможного использования «Пионера-М» от экологического мониторинга до подводной археологии.

### **Развитие кадрового потенциала**

Большое внимание руководством корпорации уделяется развитию кадрового потенциала и подготовке квалифицированной молодой смены. Предприятия и сотрудники ОСК принимают участие в отечественных и международных профессиональных смотрах и конкурсах, в частности, в чемпионате WorldSkills. Заключаются соглашения о сотрудничестве и совместной деятельности по формированию современной системы подготовки квалифицированных кадров с рядом профильных вузов и сузов. На десяти предприятиях корпорации уже заработало одиннадцать базовых кафедр пяти базовых институтов.

Говоря о приоритетах на среднесрочную перспективу, следует сделать акцент на том, что Объединенная судостроительная корпорация будет и впредь всесторонне обеспечивать спрос отечественных и зарубежных заказчиков на высокотехнологичную конкурентоспособную продукцию судостроения. При этом корпорация является работодателем, который не отделял и не будет отделять решение государственных задач экономического и инфраструктурного развития от социально ответственной политики в отношении территорий, где размещены предприятия ОСК.





**Заседание Морской коллегии  
при Правительстве Российской Федерации,  
посвящённое 10-летию деятельности. Санкт-Петербург, 2014 г.**



**Совещание Морской коллегии  
при Правительстве Российской Федерации.  
Москва, 2014 г.**



















АПЛ проекта 955 «Борей» «Владимир Мономах»



АПЛ проекта 955 «Борей» «Александр Невский»



ДЭПЛ проекта 636 «Краснодар»



АПЛ проекта 885 «Ясень» «Северодвинск»



Корвет проекта 20380 «Стойкий»



Судно-спасатель проекта 21300 «Игорь Белоусов»



Корвет проекта 20380 «Сообразительный»







Большой десантный корабль проекта 11711 «Иван Грен»

Фрегат проекта 11356 «Адмирал Григорovich»



Противоминный корабль проекта 12701 «Александр Обухов»



Многофункциональное ледокольное судно снабжения «Алексей Чириков», проект Р-70201



Дизель-электрический ледокол проекта 21180 «Илья Муромец»



Дизель-электрический ледокол проекта 21900 «Санкт-Петербург»



Дизель-электрический ледокол проекта 21900М «Владивосток»





Ледостойкая стационарная платформа ЛСП-1 для месторождения им. Филановского



Самоподъёмная буровая плавучая установка «Арктическая»



Морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная»



Панорама БЗС



Панорама ПО «Севмаш»



Панорама ПСЗ «Янтарь»







Пассажирское судно проекта А-45 «70 лет Победы»



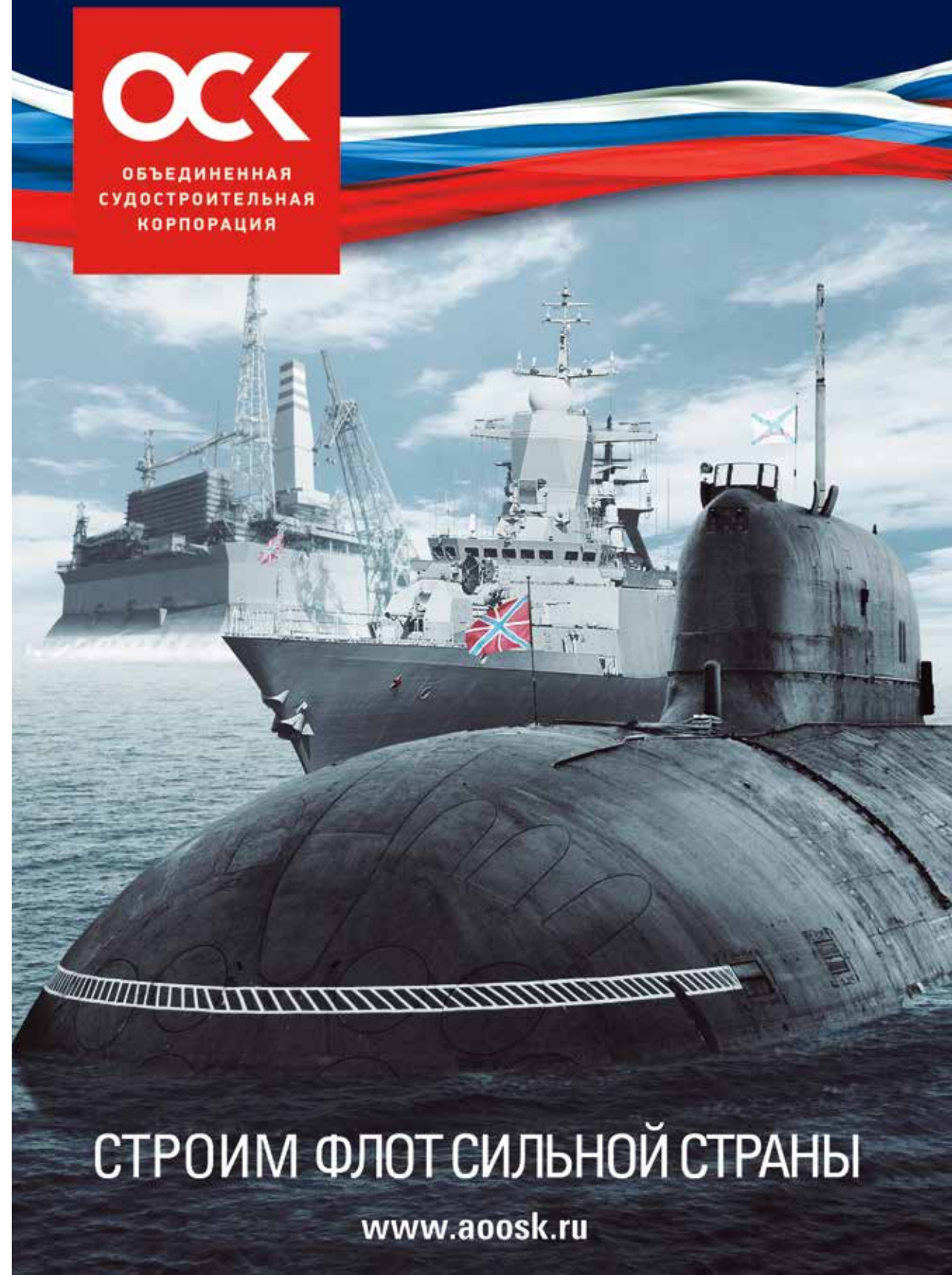
Научно-исследовательское судно проекта 22280  
«Академик Тreshnikov»



Многофункциональное аварийно-спасательное  
ледокольное судно мощностью 7 МВт



Танкер проекта RST 27







Центральный военно-морской музей. Санкт-Петербург



Соловецкий морской музей. Соловки



Государственный Северный морской музей.

Музей Мирового океана. Калининград



Маяк «Анива». о. Сахалин



Маяк Токаревская кошка, Владивосток

Святоносский маяк. Мурманская обл.



Маяк «Балтийский». Балтийск  
Херсонесский маяк. Севастополь







Петровский док. Кронштадт



Константиновская батарея. Севастополь

Морской порт, Владивосток



Аварийно-спасательное судно  
«Коммуна». Севастополь

Плавмаяк  
«Ирбенский».  
Ломоносов

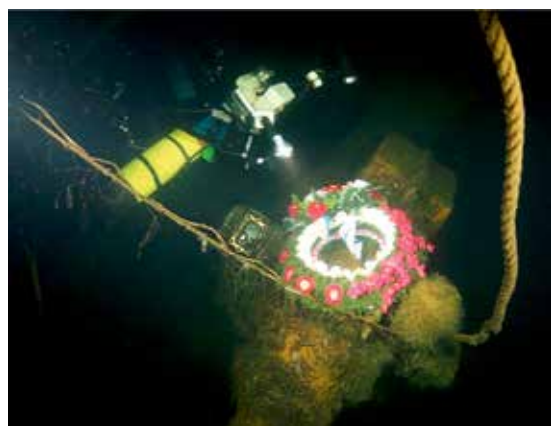


НИС «Космонавт  
Виктор Пацаев».  
Калининград

НИС «Академик Александр  
Несмеянов». Владивосток







Подводная лодка «С-4», Балтийское море



Фрегат «Слава России», о. Левант,  
Средиземное море



Подводная лодка «Щ-216».  
Район м.Тарханкут. Черное море

Парусно-винтовой фрегат «Олег».  
Балтийское море





**Заседание Межведомственной комиссии по морскому  
наследию Морской коллегии при правительстве РФ.  
Архангельск, 2016 г.**

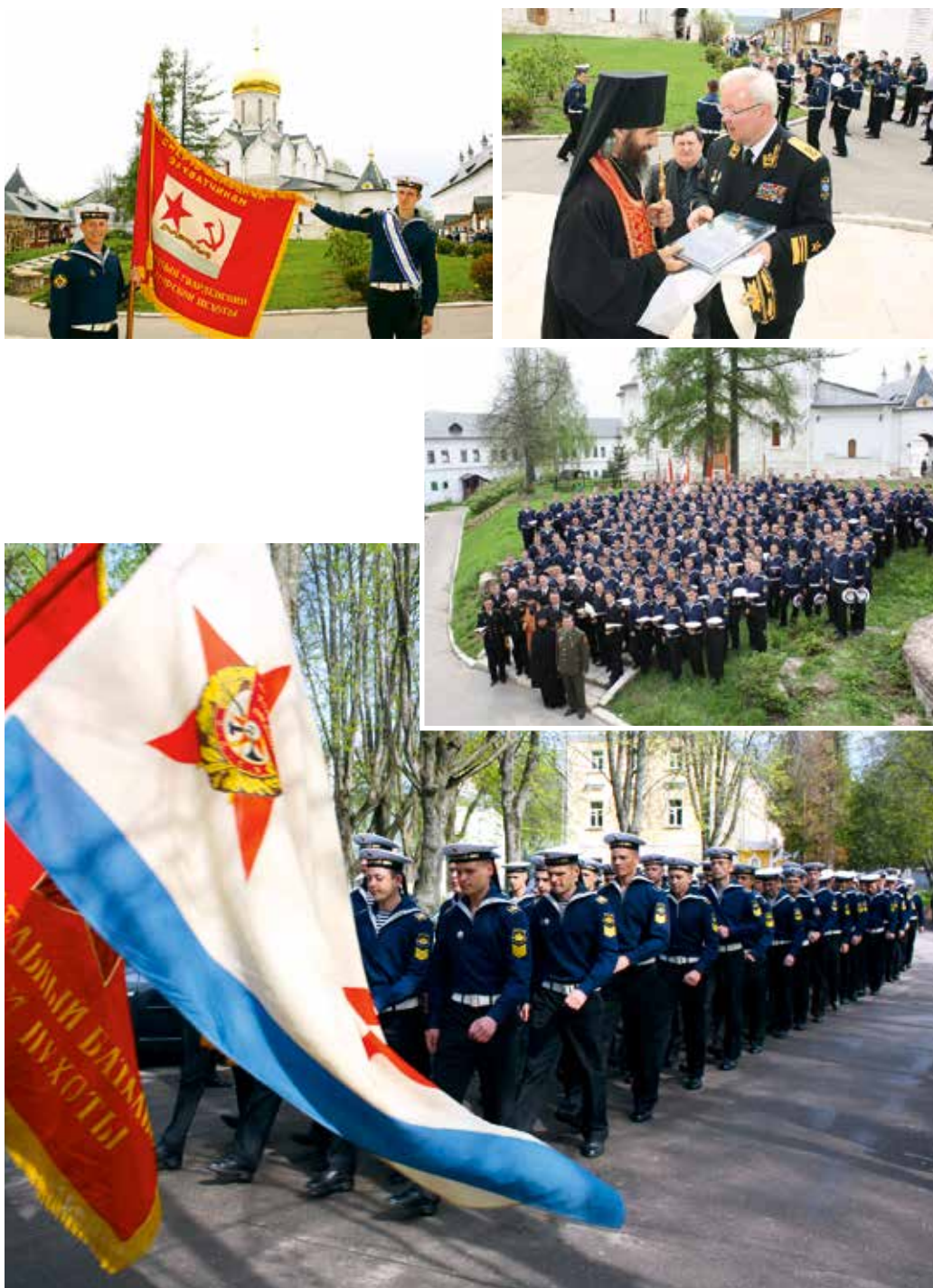


**Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации 221  
при прямом участии секретариата  
и редакции журнала «Морская политика России» ежегодно участвует  
в подготовке морского корпуса к Параду Победы 9 Мая**





Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации  
при прямом участии секретариата  
и редакции журнала «Морская политика России» ежегодно участвует  
в подготовке морского корпуса к Параду Победы 9 Мая



Военно-морской салон-2013,  
Санкт-Петербург, при участии Морской коллегии  
при Правительстве Российской Федерации





**Кругосветный поход барка «СЕДОВ»  
2012–2013 гг. при участии и обеспечении  
Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации**



**Во время проведения заседания Морской коллегии  
при Правительстве Российской Федерации  
в Новороссийске организована выставка  
«Морская деятельность Юга России»**







ОБЪЕДИНЕННАЯ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ  
КОРПОРАЦИЯ

## Глава 7

### О морских советах в приморских субъектах Российской Федерации<sup>1</sup>

В начале деятельности Морской коллегии был проведен комплексный анализ проблем морской деятельности в приморских субъектах Российской Федерации и определены меры по совершенствованию организации управления этой деятельностью с учетом специфики каждого региона. Доклад по этому вопросу был сделан заместителем председателя Морской коллегии, Министром обороны Российской Федерации С.Б. Ивановым на заседании Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации 21 октября 2002 года в Калининграде.

Основное содержание представленных предложений сводилось к необходимости формирования на федеральном и региональном уровнях государственной власти органов управления морской деятельностью, позволяющих комплексно проводить морскую политику, как в интересах Российской Федерации, так и в интересах ее субъектов. Было предложено создать координационные советы и межведомственные комиссии с функциями, аналогичными полномочиям Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, но с учетом специфики приморских федеральных округов и приморских субъектов Российской Федерации. В состав указанных органов было предложено ввести руководителей администраций приморских регионов, флотов, флотилий (при необходимости, военных округов), территориальных органов федеральной исполнительной власти, представителей научного сообщества и крупных хозяйствующих организаций, занимающихся морской деятельностью.

Это стало основанием для формирования при губернаторах (руководителях администраций, правительств приморских субъектов Российской Федерации) координационных структур для решения проблем, связанных с морской деятельностью, с участием в работе этих структур органов местного самоуправления береговых муниципальных образований.

На рассмотрение руководителям приморских субъектов Российской Федерации (г. Санкт-Петербург; Архангельская, Астраханская, Калининградская, Камчатская, Ленинградская, Магаданская, Мурманская, Ростовская, Сахалинская области; Краснодарский, Приморский, Хабаровский края; Чукотский, Ненецкий, Таймырский, Ямало-Ненецкий автономные округа; республики: Дагестан, Калмыкия, Карелия, Якутия)

<sup>1</sup>Составлено по материалам к заседанию Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации 21 декабря 2016 г.

СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

[www.aosk.ru](http://www.aosk.ru)

был направлен проект типового положения о Совете по морской деятельности при руководителе субъекта Российской Федерации.

К участию в работе Морской коллегии был проявлен большой интерес со стороны аппаратов полномочных представителей Президента, органов исполнительной власти приморских регионов, местного самоуправления, муниципальных образований, а также предпринимательских кругов всех сфер морской деятельности: добыча полезных ископаемых, рыбные промыслы, морские перевозки, порты и другие.

Советы по морской деятельности, были созданы в 2005 году в 2-х федеральных округах, а также в 20 приморских субъектах Российской Федерации и Москве. Фактически советы по морской деятельности стали региональными структурами Морской коллегии.

Примером положительного влияния работы морских советов на развитие морской деятельности в субъектах Российской Федерации является работа морского совета Санкт-Петербурга. Положение о Морском совете при Правительстве Санкт-Петербурга утверждено постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2004 № 1203. Согласно этому документу Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга является постоянно действующим координационным органом при Правительстве Санкт-Петербурга, способствующим обеспечению согласованных действий федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, предприятий и организаций в области морской деятельности. Целью деятельности Совета является создание условий для реализации в Санкт-Петербурге национальной морской политики Российской Федерации и формируемой на ее основе государственной политики Санкт-Петербурга в области морской деятельности.

Основными задачами Совета являются:

информационно-аналитическое, научное обеспечение реализации в Санкт-Петербурге национальной морской политики Российской Федерации и формируемой на ее основе государственной политики Санкт-Петербурга в области морской деятельности;

подготовка предложений и рекомендаций Губернатору Санкт-Петербурга и Правительству Санкт-Петербурга, способствующих наиболее полной реализации геополитического, транспортного, промышленного, военно-стратегического, научного, образовательного и культурного потенциалов Санкт-Петербурга в области морской деятельности;

поддержание и укрепление статуса Санкт-Петербурга как морской столицы Российской Федерации;

повышение конкурентоспособности российских организаций и предприятий, участвующих в морской деятельности.

Сопредседателями Морского совета являются губернатор Санкт-Петербурга Полтавченко Георгий Сергеевич и главнокомандующий Военно-Морским Флотом, адмирал Королёв Владимир Иванович.

В 2016 году на заседаниях Совета планировалось рассмотреть следующие важнейшие вопросы развития морской деятельности в Санкт-Петербурге:

о реконструкции морского постоянного многостороннего пункта пропуска в морском порту «Пассажирский порт Санкт-Петербурга»;

о реализации проекта строительства многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка»;

об экологической безопасности и перевалочной деятельности в морском порту «Большой порт Санкт-Петербурга»;

об организации перевозок пассажиров и грузов через морские порты «Большой порт Санкт-Петербурга», «Пассажирский порт Санкт-Петербурга» в связи с вводом в эксплуатацию центрального участка Западного скоростного диаметра;

о подготовке инфраструктуры водного транспорта, операторов к проведению в Санкт-Петербурге Чемпионата мира по футболу в 2018 году;

о создании кластера судостроения в Санкт-Петербурге;

о состоянии морской медицины и концептуальных подходах к ее развитию в Российской Федерации.

Значительная работа была проведена Советом в предыдущие годы. Так, в целях повышения конкурентоспособности и эффективности функционирования транспортно-логистического комплекса в 2007 году при активном участии членов Морского совета Правительством Санкт-Петербурга одобрена и в 2010 году откорректирована Стратегия развития транспортно – логистического комплекса Санкт-Петербурга.

Практическая реализация Стратегии осуществлялась посредством выполнения Перечня мероприятий на 2010–2015 годы. В рамках мероприятий по развитию морского транспорта реализуется Концепция развития перспективных районов (аванпортов) Большого порта Санкт-Петербург.

Грузооборот Большого порта в 2015 году составил 51,5 млн тонн, что составляет 84% от показателя 2014 года – рекордного за всю историю порта 61 млн тонн и 88% от показателя 2010 года (58 млн тонн). В целях увеличения доли высокотехнологичных экологически чистых грузов в общем грузообороте порта и изменения структуры грузооборота за счет роста числа контейнерных, рефрижераторных и накатных грузов осуществлялось строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка».

В настоящий момент реализован первый этап проекта с расчетным грузооборотом 500 тыс. контейнеров и 130 тыс. единиц Ro-Ro грузов в год. В декабре 2015 года ММПК «Бронка» введен в коммерческую эксплуатацию. Площадь

контейнерного терминала составляет 107 га, терминала накатных грузов – 57 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составляет 1220 м (5 причалов), терминала накатных грузов – 630 м (3 причала).

Для развития потенциала морских перевозок в Санкт-Петербурге был реализован комплекс мероприятий по стимулированию развития круизного и регулярного паромного сообщения между Санкт-Петербургом и портами других европейских городов. В 2011 году с Морского вокзала, расположенного на Васильевском острове, начала функционировать паромная линия Санкт-Петербург – Хельсинки – Стокгольм – Таллин – Санкт-Петербург.

Ежегодно паромными судами «Принцесса Мария» и «Принцесса Анастасия» перевозится более 300 тыс. пассажиров. Этому способствовало в том числе и введение безвизового режима на 72 часа для пассажиров круизных и паромных судов в соответствии со ст. 25.11 Федерального закона от 15.08.1996 № 114-ФЗ (ред. от 30.12.2015) «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

Вместе с тем в настоящее время существует риск снижения темпов развития паромного сообщения Санкт-Петербурга. Паромным оператором осуществлена продажа одного из паромов (использовался на линии Санкт-Петербург – Хельсинки), функционирование второго парома на линии Санкт-Петербург – Хельсинки – Стокгольм – Таллин в 2017 году будет определяться, исходя из параметров финансово-экономической эффективности.

Кроме того, в настоящее время паромный оператор рассматривает возможность смены места обслуживания пассажирских паромов из-за отсутствия подтверждения со стороны ЗАО «Морской вокзал» приема судов в 2017 году на причалах Морского вокзала. Данная ситуация может привести к закрытию единственной паромной линии, что повлечет за собой существенные финансовые потери, значительную недозагрузку транспортной и туристской инфраструктуры, имиджевые и репутационные потери.

В сложившихся условиях подготовлены предложения по базированию указанных паромных судов на территории морского порта Пассажирский порт Санкт-Петербург (Морской фасад) по временной технологической схеме. Подготовлено соответствующее обращение в Федеральную таможенную службу.

Одним из ключевых инфраструктурных проектов транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга является строительство и функционирование нового морского пассажирского терминала на Васильевском острове морской порт «Пассажирский порт Санкт-Петербург». В мае 2011 года данный комплекс передан в собственность Санкт-Петербурга. Оператором порта является АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад», 100% уставного капитала, которого находится в собственности Санкт-Петербурга.

Общий объем финансирования данного проекта составил 17,6 млрд руб., в т.ч. за счет средств федерального бюджета – 7,6 млрд руб., внебюджетных источников – 10,0 млрд руб.

Ежегодный пассажиропоток в среднем немногим менее 500 тыс. человек, количество судозаходов составляет 220–230 в год в зависимости от длины и вместимости судов. Среди основных тенденций в навигацию 2015 года – повышение вместимости круизных судов, что становится возможным благодаря вводу в эксплуатацию новых лайнеров.

В 2011 году одобрен Стратегический план развития порта на период до 2016 года и на перспективу до 2020 года, в соответствии с которым планируется установление круглогодичного паромного сообщения с возможностью приема грузового автотранспорта. В 2015 году издано распоряжение Правительства Российской Федерации об изменении классификации пункта пропуска с пассажирского на грузопассажирский. Реализация мероприятий по реконструкции пункта пропуска запланирована в период 2016–2017 гг.

Грузопассажирский статус пункта пропуска позволит организовать в порту круглогодичное паромное сообщение на регулярной основе с предоставлением полного спектра услуг для паромных судов, включая возможность обработки накатных грузов (грузового автотранспорта).

Благодаря инициативе членов Морского совета, поддержке Правительства Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации построено 2 ледокола, обеспечивающих судоходство в акватории Финского залива.

Кроме того, сфера деятельности Морского совета неуклонно расширяется. За последние три года в структуре Морского совета образованы Полярная комиссия и Секция по морской медицине. Создание Полярной комиссии обусловлено наличием в Санкт-Петербурге ведущих профильных организаций, выполняющих работы по полярной тематике. По рекомендации Межведомственной комиссии по морскому наследию Морской коллегии в Морском совете планируется создание постоянной комиссии по морскому наследию.

Активно работает образованный в 2004 году Совет по морской деятельности при губернаторе Хабаровского края. Положение о его деятельности утверждено постановлением губернатора Хабаровского края от 16 августа 2004 года № 207. В настоящее время состав Морского совета насчитывает 30 человек, членами которого являются руководители отдельных отраслевых министерств края, муниципальных образований, расположенных на берегах Охотского моря и Татарского пролива, судостроительных предприятий, морских и речных портов, транспортных организаций, представители федеральных структур, деятельность которых связана с морской и речной

деятельностью, Пограничной службы ФСБ России, Восточного военного округа и МИД России.

Деятельность Морского совета осуществляется в соответствии с планом работы на год, утверждаемым Губернатором края, и направлена на решение наиболее актуальных вопросов, связанных с морской деятельностью в регионе. Основными из них являются:

- ускорение социально-экономического развития Хабаровского края на основе интенсификации морской деятельности;

- повышение боеготовности Тихоокеанского флота ВМФ России за счет строительства новых и ремонта действующих кораблей на судостроительных и судоремонтных предприятиях края;

- активизация морских перевозок в связи с растущим участием российского Дальнего Востока в сотрудничестве со странами Азиатско-Тихоокеанского региона;

- строительство судов рыбопромыслового флота для рыболовецких организаций Дальневосточного региона;

- определение приоритетных направлений и координация развития прибрежно-портовой инфраструктуры и транспортного флота судоходных компаний Хабаровского края.

Морской совет является постоянно действующим координационным органом Правительства края, его заседания проводятся под председательством Губернатора края ежеквартально. В 2016 году в соответствии с планом рассмотрены вопросы:

- о проблемных вопросах по развитию рыбохозяйственного комплекса Хабаровского края. О перспективах размещения заказов на строительство судов рыбопромыслового флота на судостроительных предприятиях края;

- о текущей деятельности и проблемных вопросах судостроительных предприятий Хабаровского края;

- об обеспечении судоходства на реке Амур и проблемных вопросах по поддержанию судоходного фарватера в безопасном состоянии;

- проблемных вопросах Ванинского морского торгового порта, Хабаровского речного торгового порта, Николаевского-на-Амуре морского порта.

По итогам заседаний принимаются решения, выполнение которых контролируется лично губернатором края, а исполнители отчитываются на заседаниях Морского совета. Контроль решений производится губернатором края в ходе рабочих поездок при посещении муниципальных районов, предприятий и организаций.

В соответствии с планом проводятся и другие мероприятия, направленные на решение вопросов, относящихся к морской деятельности на территории края.

Все рассматриваемые вопросы имеют важное политическое и социальное

значение для Хабаровского края. Край с момента своего основания развивался как индустриальный форпост на Дальнем Востоке. Основными отраслями промышленности до настоящего времени остаются: авиастроение, судостроение, машиностроение, металлургия, нефтепереработка.

Вопрос обновления рыбодобывающего флота является актуальным для всего Дальневосточного региона, так как его износ составляет более 80 процентов. В Хабаровском крае имеются хорошие потенциальные возможности для строительства новых рыбопромысловых судов современных проектов различного водоизмещения и назначения. В крае сохранены и действуют два судостроительных завода – Амурский и Хабаровский, возможности которых позволяют строить всю необходимую линейку судов не только для рыбодобывающих предприятий Хабаровского края, но и всего Дальневосточного региона. Однако в течение последних 10 лет заказы на строительство новых судов рыбопромыслового флота на судостроительные предприятия Хабаровского края не поступали.

Министерством промышленности и торговли Российской Федерации разработан сводный план по размещению заказов на строительство судов рыбопромыслового флота. Потребность рыболовецких организаций Дальневосточного региона на период до 2030 года составляет 147 судов, при этом за Амурским судостроительным заводом закрепляется строительство 16 судов, за Хабаровским судостроительным заводом – 37 судов.

Вопрос развития внутренних водных путей Амурского бассейна имеет важное политическое, экономическое и социальное значение не только для Хабаровского края, но и для всего Дальневосточного региона.

На заседании президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу развития внутренних водных путей, состоявшемся 15 августа 2016 года в Волгограде, Президентом Российской Федерации поставлены задачи по обновлению речного флота, портовых сооружений, содержанию внутренних водных путей, развитию водного туризма, снижению экологической нагрузки на водные пути, контролю безопасности речных пассажирских и грузовых перевозок.

Услугами внутреннего водного транспорта в Хабаровском крае пользуется около 55% населения. Для отдельных населенных пунктов Хабаровского края водный транспорт не имеет альтернативы, особенно для тех, которые обеспечиваются северным завозом.

Членами Морского совета оказывается всестороннее содействие судостроительным предприятиям края в решении вопросов в Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, АО «Объединенная судостроительная корпорация», в том числе по комплексному оздоровлению ПАО «Амурский судостроительный завод», организации новой сдаточной базы в Приморском крае для судостроительных предприятий Дальневосточ-

ного региона, увеличения загрузки производственных мощностей и т. д.

Сотрудничает Морской совет с Хабаровской организацией ветеранов – подводников. По инициативе этой организации, при содействии Морского совета, дизельной подводной лодке проекта 877 «Б-187», в период проведения модернизационных работ на Амурском судостроительном заводе, в 2015 году, Главкомом ВМФ присвоено наименование «Комсомольск-на-Амуре».

Особое внимание Морским советом уделяется профессиональным праздникам – «День работников морского и речного флота», День Военно-Морского флота». Губернатором Хабаровского края по случаю профессиональных праздников и в связи со знаменательными датами (закладка, спуск со стапелей новых кораблей) награждаются особо отличившиеся работники отрасли. В 2016 году были отмечены наградами Губернатора края 60 человек.

В рамках соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве между Правительством Санкт-Петербурга и Правительством Хабаровского края осуществляется взаимодействие между Морским советом при Правительстве Санкт-Петербурга и советом по морской деятельности при Губернаторе Хабаровского края.

Проводимой Морским советом работой обеспечивается координация и согласованность действий органов исполнительной власти, предприятий и организаций, расположенных в регионе, по всем направлениям морской и речной деятельности. При этом рассматриваются наиболее приоритетные вопросы, вносятся предложения и рекомендации, способствующие наиболее полной реализации стоящих перед Хабаровским краем задач.

Совет по морской деятельности Краснодарского края создан в соответствии с постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 16 декабря 2004 года № 1270 в интересах реализации национальной морской политики Российской Федерации, согласования действий органов исполнительной власти Краснодарского края, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных непосредственно на побережье, и организаций, участвующих в морской деятельности.

В состав Совета включены представители государственных контролирующих органов, исполнительных органов власти Краснодарского края, муниципальных образований, науки, общественных организаций, капитаны морских портов, руководители филиалов ФГУП «Росморпорт», стивидорных и судоходных компаний. Основная цель Совета – решение задач, направленных на комплексное развитие и повышение эффективности работы морского и речного транспорта, а также других отраслей, связанных с морской деятельностью.

В 2016 году состав Совета изменился, к его работе подключились новые специалисты и в нем образовались новые секции. Постановлениями главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 1 июня 2016 г. № 2362 и от 5 сентября 2016 г. № 679 изменения в состав, структуру Совета и порядок его работы были оформлены юридически. Возглавить секции Совета предложено наиболее подготовленным членам Совета категории руководители органов государственной власти Краснодарского края, территориальных органов Федеральных органов исполнительной власти РФ. В настоящее время вопрос об утверждении обновленного состава президиума Совета передан на голосование и утверждение всеми членами Совета на внеочередном заочном заседании.

Совет в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, указами Президента РФ, постановлениями Правительства РФ и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Краснодарского края. Протокольные поручения Морской коллегии при Правительстве РФ, вытекающие из итогов рассмотрения поставленных на коллегии задач, так же являются источником планирования деятельности Совета, формируют принимаемые им решения. Администрация Краснодарского края способствует в рамках своих полномочий выполнению решений Совета в интересах реализации Морской доктрины Российской Федерации. Техническое обеспечение работы Совета возлагается на министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.

Таким образом, все процессы, происходящие в транспортной сфере, находятся под постоянным контролем Совета и все решения, связанные с развитием морского транспорта, принимаются коллегиально, с участием представителей бизнеса, федеральных, краевых и муниципальных структур. Общими усилиями удалось совершить значительный рывок вперед в комплексном развитии морского и речного транспорта. За последние годы в Краснодарском крае наблюдается существенный рост грузооборота морских портов Краснодарского края, реконструированы и введены в эксплуатацию новые портовые мощности в портах Новороссийск, Тамань, Туапсе и Сочи.

За время работы Совета сделано немало. Несмотря на введение антироссийских санкций, грузооборот в морских портах, находящихся на территории Краснодарского края, остается без изменений, а в некоторых портах наблюдается положительная динамика роста из-за импортозамещения товаров. За 11 месяцев текущего года грузооборот морских портов увеличился и составил 187,2 млн тонн, что на 3,8% больше, чем за аналогичный период 2015 года. В среднем рост грузооборота по морским портам ежегодно увеличивается на 2–3% по сравнению



с прошлыми годами. Сегодня, в новых экономических условиях, Совет принимает все исчерпывающие меры, чтобы не допустить снижения объемов услуг в морских портах, привлечь новые грузопотоки, сохранить портовые мощности, завершить реализацию проектов создания новых перевалочных комплексов.

Проект сухогрузного порта Тамань реализуется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)». Общий объем финансирования проекта – 228 млрд руб., в том числе из федерального бюджета 76 млрд руб. Предполагается, что порт будет построен к 2025 году (запуск первой очереди в 2019 году). Грузооборот составит 91,4 млн т.

На Сочинском экономическом форуме 2016 года администрацией Краснодарского края подписано соглашение с группой компаний ОТЭКО о реализации в порту Тамань проекта по строительству производственных мощностей. ОТЭКО до 2021 года построит ряд заводов, уже вложила в проекты в Тамани \$2,5 млрд, а общий объем инвестиций до конца 2021 года составит около \$8 млрд. Планируется построить «Индустриальный парк», в т.ч. заводы по производству аммиака мощностью 2,5 млн тонн в год, карбамида – 2 млн, метанола – 3,5 млн тонн, завод по переработке широкой фракции легких углеводородов мощностью порядка 1 млн тонн в год, по производству высокооктановых компонентов для бензина из нефти мощностью на 1 млн, и из сжиженного углеводородного газа – на 1 млн тонн, переработки сои – на 1 млн тонн, производство комбикормов – 0,5 млн тонн. Также группа компаний ОТЭКО реализует инвестиционный проект, в рамках которого с Росморречфлотом Минтранса РФ согласована декларация о намерениях инвестировать средства в строительство Таманского зернового терминала мощностью 14,5 млн тонн в год зерна и зерновых культур в экспортноимпортном направлении, в настоящее время завершаются работы по подготовке проектной документации.

Входящая в ГК «ОТЭКО» компания «Таманьнефтегаз» построит 3,5 км железнодорожных путей общего пользования, примыкающих к развивающейся железнодорожной инфраструктуре полуострова Тамань. Новая ветка позволит компании увеличить объем перевозок в сторону терминалов ОТЭКО до 70 млн тонн в год. Объем инвестиций составит 362 млн руб.

Также, в 2016 году на международном инвестиционном форуме в городе Сочи подписаны инвестиционные соглашения с АО «Туапсинский морской торговый порт» о реализации инвестиционного проекта реконструкция объекта: «Терминальный комплекс по перевалке зерновых культур в АО «Туапсинский морской торговый порт» и с ООО «Новый морской порт» – инвестиционный проект «Комплекс по хранению для последующей

перевалки зерновых культур и патоки». Снята социальная напряженность среди пассажиров, стоящих ранее в многочасовой очереди на автопассажирской паромной переправе между морскими портами Кавказ и Крым. Сегодня Керченская паромная переправа самый дешёвый и простой способ попасть с территории Краснодарского края в Республику Крым, поэтому она стала чрезвычайно популярна среди пассажиров. За последнее время была проведена большая работа для того, чтобы добраться в Крым с материка или обратно было быстро и комфортно.

Керченская переправа 2016 года значительно отличается от прежних лет: многокилометровые очереди и долгие часы ожидания ушли в прошлое. В среднем время, затрачиваемое на всю переправу через Керченский пролив, составляет около 1–2 часов. Сегодня увеличить время переправы может только погода в Керченском проливе.

Необходимо отметить, что Керченская паромная переправа входит в десятку крупнейших стивидорных компаний Российских портов по перевалке сухих грузов на основании данных Ассоциации морских торговых портов.

Согласно проведенной оценке аналогичных переправ по объему пассажиропотока у Керченской переправы нет равных не только в России, но и во всем мире.

Оператором переправы – ООО «Морская дирекция», 24 ноября 2016 года был перевезен рекордный за все время функционирования переправы 6-миллионный пассажир за год, в связи с чем, удалось не только подтвердить заявление о перевозке через переправу 6 миллионов пассажиров в 2016 году, но и ускорить достижение этой цифры более чем на месяц по сравнению с предыдущим годом, когда объем перевозок за 2015 год составил 4,8 млн человек. Пассажиропоток за тот же период вырос на 33,3%.

Для достижения поставленных целей Совет объединяет усилия всех причастных к морской деятельности структур – Росморречфлота, прокуратуры, УВД, Росморпорта, федеральных контролирующих структур, органов исполнительной и законодательной власти края, администраций приморских городов и районов, портовых властей, научных и общественных организаций, стивидорных и судоходных компаний.

Совет ежегодно собирает представителей всех вышеперечисленных ведомств для того, чтобы подвести итоги работы морских портов края, сформировать задачи на очередной год и определить перспективы развития портового комплекса региона.

В условиях ужесточившейся конкуренции и отмеченного в этом году снижения грузопотока по отдельным видам грузов в портах Краснодарского края, направлены обращения в адрес Правительства России с предложениями целого ряда мер, способных переориентировать

поток внешнеторговых грузов России на порты, расположенные на территории Краснодарского края. Совет со своей стороны по настоящее время оказывает максимальную поддержку инвесторам, которые продолжают реконструировать и создавать заново современную портовую инфраструктуру.

Указанная государственная поддержка подкреплена на региональном направлении созданием комфортных условий для работы бизнеса, в том числе, в соответствии с краевым законодательством каждый инвестор, реализующий проект на территории Краснодарского края, имеет право на получение налоговых льгот.

Совет осуществляет координацию всех участников транспортного процесса – экспедиторов, агентов, стивидорных компаний, государственных контрольных органов в пунктах пропуска, служб капитанов портов в направлении создания в портах Краснодарского края наилучших условий для российских грузоотправителей.

Совет постоянно проводит соответствующие мероприятия для обеспечения роста грузопотоков в портах края, путем устранения административных барьеров на пути бизнеса.

В бюджетную систему Краснодарского края по основным налогам по отрасли «водный транспорт» за 2015 год поступило 9136,5 млн руб. или 120%, в том числе налог на прибыль – 5458,6 млн руб. или 131%; НДС – 2380,6 млн руб. или 116,4%, прочие налоги – 1297,3 млн руб. или 91,9%, в том числе налог на имущество – 934 млн руб. или 87,1%.

За 11 месяцев текущего года по основным налогам отрасли «водный транспорт» поступило 9870,7 млн руб., в том числе налог на прибыль – 5881,7 млн руб. или 118,4%; НДС – 2133,8 млн руб. или 124,2%, прочие налоги – 1182,7 млн руб. или 215,5%, в том числе налог на имущество – 798,1 млн руб. или 111,1%.

В целом, Морской коллегией высоко оценивается роль совета по морской деятельности Краснодарского края в обеспечении реализации Морской доктрины Российской Федерации.

Распоряжением губернатора Магаданской области от 15 февраля 2005 г. № 80-р «Об образовании Совета по морской деятельности при губернаторе Магаданской области» был утвержден состав указанного Совета, осуществляющий координирующие функции в организации морской деятельности на территории Магаданской области между органами исполнительной власти и хозяйствующими субъектами.

Работа Совета по морской деятельности при губернаторе Магаданской области осуществляется на основе плана, который разрабатывается по предложениям федеральных территориальных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти и местного самоуправления

Магаданской области, общественных организаций, учреждений и хозяйствующих субъектов, участвующих в морской деятельности, и утверждается на его заседаниях.

Подготовка материалов к заседаниям Совета и оформление решений по результатам рассмотрения вопросов на заседаниях Совета осуществляется в порядке, определенном инструкцией по делопроизводству в Правительстве Магаданской области.

В целом, Совет по морской деятельности при губернаторе Магаданской области оказывает значительное влияние на осуществление деятельности морского транспорта и рыбохозяйственного комплекса и социально-экономическое развитие Магаданской области.

Морской совет при Правительстве Камчатского края образован в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 18 июля 2013 г. № 314-П и является постоянно действующим координационным органом при Правительстве Камчатского края, способствующим обеспечению согласованных действий исполнительных органов государственной власти Камчатского края и законодательной власти Камчатского края, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае и организаций в области морской деятельности.

В состав Морского совета под руководством губернатора Камчатского края, кроме заместителей Председателя Правительства и руководителей заинтересованных исполнительных органов государственной власти Камчатского края, входят руководители исполнительных органов федеральных органов государственной власти в Камчатском крае, а также руководители рыбодобывающих, транспортных предприятий и учебных заведений, выпускающих специалистов для эксплуатации морских судов. На сегодняшний день, одним из приоритетных направлений в деятельности Морского совета является развитие Петропавловска-Камчатского в качестве порта-хаба и опорного пункта на Северном морском пути.

Камчатка не входит в состав территорий Арктической зоны, определенных Основами государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу, но от этого значимость Камчатского края для развития Северного морского пути не уменьшается.

Глобальные планы России по восстановлению, преобразованию и строительству портовой инфраструктуры на Севере напрямую затрагивают и Камчатскую морскую транспортную инфраструктуру. В удаленном от центра российском регионе основным транспортным узлом является Петропавловск-Камчатский морской порт с грузооборотом около 2,5 млн тонн грузов.



Камчатский морской порт с грузооборотом около 2,5 млн тонн грузов в год, из которых большая часть, около 2,2 млн тонн – это каботажные грузы.

Развитие Петропавловск-Камчатского в качестве порта-хаба, потенциальные возможности Петропавловск-Камчатского морского порта для обеспечения транзита международных грузов в контейнерном виде прописаны в «Стратегии развития Дальнего Востока и Забайкалья до 2025 года», отражено в «Стратегии развития морской деятельности в российской Федерации до 2030 года», а также направлено на реализацию Тихоокеанского регионального направления Морской доктрины Российской Федерации. По аналогии с Мурманским транспортным узлом, который рассматривается как начало Северного морского пути, Петропавловск-Камчатский морской порт целесообразно позиционировать как одну из ключевых опорных площадок на арктической трассе, его конечную базовую точку с дальнейшим направлением грузовых потоков в страны АзиатскоТихоокеанского региона.

В целях возобновления морского пассажирского сообщения, развития круизного судоходства в Петропавловск-Камчатском морском порту в декабре 2016 года завершается строительство нового здания Морского вокзала, начат капитальный ремонт пассажирского причала № 25 (окончание работ 1 июня 2017 года).

В течение 2016 года внимание Морского совета уделялось реализации проектов территории опережающего развития «Камчатка» (далее – ТОР «Камчатка») и свободного порта Владивосток (далее – СПВ):

начаты проектно-изыскательские работы по реконструкции причалов № 1,2 морского порта Петропавловск-Камчатский;

ведётся строительство комплекса по хранению и складированию нефтепродуктов (бункерного топлива) ёмкостью 18000 тонн на базе существующего причального сооружения в г. Петропавловск-Камчатский;

закладывается строительство новых рыболовецких судов;

запущен проект по созданию морского грузового терминала ООО «Терминал-Сероглазка».

Одним из направлений деятельности Морского совета является решение вопроса по обустройству морских пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в интересах повышения оперативности обработки грузовых потоков в морских портах Российской Федерации.

Существующий морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации расположен в открытом для международного сообщения морском порту Петропавловск-Камчатский.

Основной транспортный узел Камчатского края находится на значительном удалении от основных промысловых зон, что в свою очередь негативно

сказывается на привлекательности морского порта Петропавловск-Камчатский для судовладельцев рыбопромышленного комплекса.

При условии динамичного развитии Евро-Арктического коридора следует учитывать, что некоторые транспортные компании, совершающие либо планирующие морскую транспортировку грузов по акватории северо-восточной части Тихого океана, в своих логистических решениях не предусматривают заход в морской порт Петропавловск-Камчатский для проведения мероприятий по пограничному, таможенному и иным видам государственного контроля и надзора.

На территории Камчатского края планируется реализация мероприятий, по развитию морской инфраструктуры региона, включённых в федеральные целевые программы «Развитие транспортной системы Российской Федерации (2010–2020 годы)», «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2018 года» и «Государственная граница Российской Федерации (2012–2020 годы)» и направленные на реализацию Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года и Морской доктрины Российской Федерации (Тихоокеанского регионального направления):

строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловск-Камчатский;

реконструкция (строительство) портопунктов Тилички, УстьХайрюзово, Оссора, Палана, Никольское;

реконструкция морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Петропавловск-Камчатский (с учётом участков в морских терминалах морского порта, расположенных в с. Усть-Хайрюзово, п. Крутогоровский, п. Октябрьский, п. Озерновский, п. Усть-Камчатск, п. Оссора, п. Тилички, с. Пахачи и с. Никольское).

Кроме того, Правительство Камчатского края направляет свои усилия на возобновление морского пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа.

В соответствии с планом работы Морского совета на 2017 год основные усилия будут сосредоточены на следующих направлениях:

обеспечение взаимодействия федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Камчатского края, органов местного самоуправления, предпринимателей и инвесторов в целях развития ТОР «Камчатка» и СПВ;

использование географических и экономических преимуществ Камчатского края для интеграции в экономическое пространство стран АТР;

созданиеиразвитиепроизводств,основанныхнаприменениисовременных

технологий и ориентированных на выпуск конкурентоспособной продукции.

оказание содействия предпринимателям по реализации инвестпроектов в Камчатском крае в рамках ТОР «Камчатка» и СПВ, касаемо развития морской портовой инфраструктуры до уровня высокоэффективного транзитного контейнерного порта-хаба;

содействие в развитии и обустройстве портопунктов и пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в интересах повышения оперативности обработки грузовых потоков в морских портах Российской Федерации;

выработка решений текущих вопросов по обеспечению согласованных действий исполнительных органов государственной власти Камчатского края и законодательной власти Камчатского края, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае и организаций в области морской деятельности;

выработка решений по возобновлению морского пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа.

Активно работает и образованный 17 июля 2014 года совместным распоряжением главы Республики Крым и губернатора Севастополя Крымский морской совет – постоянно действующий координационный совет при правительствах двух субъектов Российской Федерации.

В настоящее время осуществляется формирование морских советов в других приморских субъектах Российской Федерации.

*Морское наследие*

## Сохраняя морскую историю России

*«Надлежит вам беречь остатки кораблей, яхт и галеры.  
А буде опустите, то взыскано будет на вас и на потомках ваших...»*

*Петр I*

**24 декабря 2010 г. на проходившем в Москве заседании Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации было принято решение о создании под руководством Вячеслава Попова Межведомственной комиссии по морскому наследию.**

Необходимость появления координационного органа при Морской коллегии назрела давно. Россия, имеющая выходы к тринадцати морям и трем океанам, обладает огромным количеством памятников морского наследия. История многих насчитывает не один десяток лет, а потому если сегодня не предпринять экстренных действий по сохранению уникальных раритетов, то Россия может их утратить безвозвратно.

Шесть лет назад в стране с самой большой в мире протяженностью морских границ не существовало скоординированной политики в сфере сохранения исторических памятников, символизирующих морское величие России. Морские музеи и коллекции, маяки и порты, исторические суда, объекты подводной археологии, судомодели, флотские мемориалы и традиции, – все то, что сегодня мы именуем морским наследием, долгое время существовало само по себе и развивалось вне фарватера единой государственной политики.

Впервые идея объединения и координации усилий по изучению, сохранению и популяризации морского наследия России родилась в стенах Федерального учреждения культуры «Музей Мирового океана». Именно по инициативе его руководства в марте 2009 года на борту филиала музея – ледокола «Красин» в Санкт-Петербурге была образована Ассоциация «Морское наследие России». А год спустя в Северной столице прошла Первая Международная научно-практическая конференция, посвященная злободневным вопросам в области морской политики государства. Логичным продолжением начатой работы стало создание при Морской коллегии профильной Межведомственной комиссии.

За все время деятельности комиссии было проведено 16 заседаний в различных городах России. Дважды (в 2010-м и в 2013-м годах) вопросы сохранения морского наследия поднимались непосредственно

на заседаниях Морской коллегии. Примечательно, что ее председатель – Дмитрий Олегович Рогозин, а также члены Президиума активно поддерживали плодотворную работу комиссии по сохранению морского наследия, как важнейшего элемента имиджа России, наглядно демонстрирующего отношение государства к истории страны.

Научно-практические конференции, выставки, морские фестивали, культурно-массовые и просветительские мероприятия, проводимые при поддержке Морской коллегии, география которых ширится с каждым годом, являются убедительным свидетельством государственной важности задач по сохранению и популяризации объектов морского наследия России.

Одно из последних заседаний комиссии было посвящено дальнейшей судьбе уникального спасательного судна «Коммуна» 1915 г. постройки, старейшего действующего судна ВМФ России.

– Принято решение о его перспективном сохранении в качестве музея после вывода из состава Военно-морского флота. Но уже сейчас необходимо думать о дальнейшем месте базирования и источниках финансирования программы музеефикации «Коммуны», – говорит председатель Межведомственной комиссии по морскому наследию Морской коллегии при Правительстве РФ Вячеслав Попов.

К слову, в 2016 году была открыта новая экспозиция на борту еще одного ветерана российского флота – филиала Центрального военно-морского музея ВМФ России крейсера «Аврора». В результате реконструкции практически вдвое увеличились площади экспозиционных залов, и возросло число экспонатов на корабле. После длительного перерыва обновленную экспозицию открыл для посетителей и Государственный Северный морской музей.

Особое внимание в последнее время уделяется сохранению уникальных кораблей и судов, чьи экипажи вписали немало славных страниц в морскую летопись нашего Отечества. Только у Набережной исторического флота Музея Мирового океана в Калининграде и Санкт-Петербурге ошвартованы такие легенды отечественного флота, как НИС «Витязь», подводная лодка «Б-413», судно космической связи «Космонавт Виктор Пацаев», средний рыболовный траулер «СРТ-129», ледокол «Красин».

За каждым – своя удивительная история... Построенный в 1917 г., ледокол «Красин» («Святогор») приобрел всемирную известность в 1928 г. в связи со спасением участников экспедиции Умберто Нобиле, осуществлявших на дирижабле «Италия» перелёт через Северный полюс. Корабль совершил две кругосветные экспедиции – одну в 1934 г. во время эпопеи по спасению челюскинцев и второй раз в годы Великой Отечественной войны, когда он был направлен в США и вернулся в Россию в составе полярного конвоя PQ-15. В ходе этого перехода «Красин» участвовал в морских

сражениях. В мире сохранилось только два корабля, участвовавших в полярных конвоях, – «Белфаст» в Великобритании и «Красин» в России. В 1970-х гг. именно благодаря «Красину», переоборудованному в научно-исследовательское судно, были получены фундаментальные знания о шельфе Арктики и обнаружены первые месторождения нефти и газа.

Сейчас ледокол «Красин», являющийся филиалом Музея Мирового океана, ошвартован на Набережной лейтенанта Шмидта в Санкт-Петербурге и продолжает нести свою вахту как объект культурно-исторического наследия федерального значения и морской музейный центр. В 2017 году ледокол отметит свой столетний юбилей!

Не меньшую известность приобрел и легендарный «Витязь». Флагман научного флота XX века является самым большим научным судном прошлого столетия. На нем была сформирована отечественная школа океанологии, и именно команда «Витязя» открыла глубочайшую точку Мирового океана – Марианскую впадину.

НИС «Космонавт Виктор Пацаев» – последнее судно легендарной «звездной» флотилии, открывает перед посетителями тайны освоения человеком бескрайних космических пространств, а средний рыболовный траулер «СРТ-129» рассказывает о послевоенной истории становления рыбной отрасли в стране. Поднявшись на борт подводной лодки, посетители получают удивительную возможность воочию увидеть, в каких тяжелейших условиях проходили боевые службы военных моряков. «Б-413» сохранена в первоизданном виде и находится на плаву. Это один из наиболее популярных музейных объектов, который входит в десятку самых посещаемых музеев страны. Рядом с субмариной на территории Военно-морского центра «приземлился» гидросамолёт «Бе-12» – последний из состава отдельной противолодочной эскадрильи Балтийского флота.

Военно-морской центр открылся в 2014 году. Годом позже состоялось торжественное открытие нового административного корпуса Музея Мирового океана с фондохранилищем и экспозицией «Глубина». Здесь взору посетителей предстает легенда отечественной и мировой океанологии – глубоководный обитаемый аппарат «МИР-1». На этом аппарате 2 августа 2007 года впервые в мире было достигнуто дно Северного Ледовитого океана на Северном полюсе, где был размещён Российский флаг и капсула с посланием к будущим поколениям. Погружался ГОА «МИР» и к погибшим подводным лодкам «Комсомолец» и «Курск». На его борту ученые-океанологи под руководством Героя России А.М. Сагалевича исследовали гидротермальные поля Мирового океана. С помощью глубоководного обитаемого аппарата «МИР» происходили съемки фильма «Титаник»...

Сегодня в рамках федеральной целевой программы «Культура России (2012–2018 годы)» продолжается строительство новых корпусов музея.

Через несколько лет в Калининграде появится один из самых современных и больших морских музейных комплексов на территории Российской Федерации – «Планета Океан».

Реализовывать столь масштабные проекты, сохранять исторический флот России без поддержки Межведомственной комиссии по морскому наследию, по словам заместителя председателя Светланы Сивковой, было бы непросто. Именно благодаря принципиальной позиции комиссии удалось сберечь для потомков еще один уникальный объект – плавмаяк «Ирбенский». В 2016 году судно прошло докование на Кронштадском Морском заводе. В 2017 году на его борту будет открыта музейная экспозиция, и маяк примет своих первых посетителей уже в качестве корабля-музея.

По инициативе членов комиссии был учрежден знак «Морское наследие России», который впоследствии был установлен на ледоколе «Ленин», барках «Седове» и «Крузенштерне», колесном пароходе «Николай Гоголь», маяке «Балтийский», здании корпуса Петра Великого Санкт-Петербургского Военно-морского института, спасательном судне «Коммуна», НИС «Витязь» и стенах Новодвинской крепости...

Информацию об этих и других объектах можно найти на страницах Виртуального морского музея России, созданного по инициативе членов Межведомственной комиссии при поддержке Министерства культуры РФ.

Благодаря активной позиции членов Межведомственной комиссии статус объекта культурного наследия федерального значения получил первый атомный ледокол «Ленин», судно космической связи «Космонавт Виктор Пацаев» было поставлено на государственный учет как объект культурного наследия, и сегодня продолжается непростая борьба за его сохранение.

Благодаря поддержке Морской коллегии и МВК по морскому наследию в Москве сохранен и продолжает развиваться в составе парка «Тушино» военно-морской музейный комплекс, а в Санкт-Петербурге с участием ПАО «Газпром» реализуется масштабный проект строительства реплики исторического судна «Полтава», спуск на воду которого запланирован на 2017 год. Проведены докование и ремонт парусника «Херсонес» в Крыму. Кстати, именно в Республике Крым благодаря работе Межведомственной комиссии по морскому наследию удалось инициировать проведение масштабных мероприятий, связанных с празднованием 200-летия старейших российских маяков – Тарханкутского и Херсонесского. В Севастополе также была проведена научно-практическая конференция, посвященная истории фортификационных сооружений.

При поддержке Морской коллегии и МВК по морскому наследию в России появилась новая морская традиция – фестиваль ледоколов.

Его инициаторами стали сотрудники ледокола-музея «Красин». Уже третий год подряд фестиваль с успехом проводится на набережной Лейтенанта Шмидта в Санкт-Петербурге. Его посещают десятки тысяч людей. В 2017 году фестиваль будет посвящен 100-летию самого ледокола «Красин» – флагмана флотилии исторических судов Музея Мирового океана.

Сегодня крайне важно, что сдвинулись с мертвой точки вопросы по созданию Концепции сохранения культурного наследия в Арктике, а также вопросы постановки на государственный учет маяков как объектов культурного наследия. Накопленный в этой сфере положительный опыт необходимо активно перенимать и развивать во всех регионах России.

В то же время в деле сохранения объектов морского наследия существует немало проблем. Так, до сих пор окончательно не решен вопрос с музеефикацией первой атомной подводной лодки «К-3» («Ленинский Комсомол»). Лодка нуждается в незамедлительном проведении ремонтных работ. Остается неопределенной ситуация с сохранением уникального экраноплана «Лунь». Много сложностей в области нормативно-правового обеспечения сохранения экспонатов, связанного с порядком и правилами содержания музейных судов. К сожалению, до сих пор не снимаются с повестки дня вопросы, связанные с сохранением объектов подводного наследия. Все эти задачи останутся в числе приоритетных в работе членов Межведомственной комиссии по морскому наследию в 2017 году и, хочется верить, будут успешно решены.

**А. Михайлов**

## Глава 9

### Информационное обеспечение деятельности Морской коллегии

В целях информационного обеспечения работы Морской коллегии был создан интернет-портал Морской коллегии. Одним из первых шагов по его формированию стало поручение, данное Морской коллегией в 2004 году Мининформсвязи России, касающееся разработки технического задания по созданию сети сайтов «Морская коллегия» и введения в эксплуатацию экспериментального участка сети (протокол Морской коллегии от 17 декабря 2004 г. № 2 (7), п. 1.7). В 2005 году Мининформсвязи России было дано поручение предусмотреть финансирование работ, начатых в 2005 году, по созданию портала «Морская коллегия» и пространственно-распределенной системы взаимодействия членов Морской коллегии с руководителями региональных советов по морской деятельности в рамках ФЦП «Электронная Россия» на 2006 год (протокол Морской коллегии № 2 (9) от 8 июня 2005 г.). В соответствии с концепцией развития интернет-портала «Морская коллегия» реализация новых подходов к информационному обеспечению Морской коллегии была направлена на преодоление ведомственной разобщенности информационных ресурсов и создание единой информационной инфраструктуры (единой среды межведомственного и межрегионального электронного взаимодействия) в области морской деятельности. Развитие портала Морской коллегии рассматривалось как наименее дорогостоящий и наиболее быстрый способ эффективного решения вопросов информационного обеспечения, во-первых, деятельности Морской коллегии, во-вторых, межведомственного информационного взаимодействия по координируемым вопросам морской деятельности, в-третьих, конституционного права граждан свободно искать и получать информацию по работе Морской коллегии и морской деятельности в Российской Федерации. По задумке разработчиков концепции интернет-портала, на его базе планировалось создать систему информационного обеспечения не только Морской коллегии, но и морской деятельности Российской Федерации в целом (протокол НЭС от 27 ноября 2006 г. № 6), п. 1.7). Портал «Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации» ([morskayakollegiya.ru](http://morskayakollegiya.ru)) осуществлял свою деятельность в качестве официального интернет-ресурса Морской коллегии в 2007–2011 годах.

В 2012 году по поручению Морской коллегии в рамках Единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане (ЕСИМО) создан новый официальный сайт Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации ([mk.esimo.ru](http://mk.esimo.ru)). Работа по его созданию осуществлялась ВНИИГМИ-МЦД в рамках проекта создания

общесистемных средств информационного обслуживания пользователей ЕСИМО различных категорий, включая органы государственной власти и управления в области морской деятельности, подпрограммы «Создание единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане» ФЦП «Мировой океан».

Официальный сайт Морской коллегии являлся основным источником оперативного информирования о деятельности Морской коллегии и о проводимых под её эгидой культурных и научно-практических мероприятиях. С его помощью производилось:

обеспечение прозрачного доступа органов государственной власти, граждан, организаций к открытым информационным ресурсам, касающимся деятельности Морской коллегии, НЭС и президиума Морской коллегии: данные, публикуемые на портале, находятся в открытом доступе;

информирование членов Морской коллегии, НЭС и президиума Морской коллегии, органов государственной власти, координируемых Морской коллегией, заинтересованных организаций и граждан о текущих событиях в работе Морской коллегии;

информирование о заседаниях НЭС и президиума Морской коллегии;

обеспечение подготовки заседаний Морской коллегии, НЭС Морской коллегии;

оперативное оповещение – с помощью «бегущей строки» – о наиболее важных событиях в работе Морской коллегии, НЭС и президиума Морской коллегии;

информирование о текущих составах Морской коллегии, НЭС и президиума Морской коллегии;

публикация основных действующих доктринальных и концептуальных документов в области морской деятельности, протоколов заседаний Морской коллегии и НЭС и президиума Морской коллегии;

информирование о мероприятиях (форумах, научно-практических конференциях, фестивалях, конкурсах, выставках и других мероприятиях по актуальным проблемам морской деятельности Российской Федерации) и морских походах, проводимых под эгидой Морской коллегии;

информирование о деятельности межведомственных комиссий при Морской коллегии, таких, как созданная в 2013 году Межведомственная комиссия по морскому наследию;

информирование о деятельности советов по морской деятельности, созданных в приморских субъектах Российской Федерации по поручению Морской коллегии в 2004–2006 годах, в частности, Морского совета при Губернаторе Санкт-Петербурга;

опубликование выпусков серии научных публикаций «Теория и практика морской деятельности», основанных в 2003 году профессором Генрихом

Константиновичем Войтоловским, журнала «Морская политика», других научных публикаций;

публикация фото- и видеоматериалов с заседаний Морской коллегии и мероприятий, проводимых при поддержке Морской коллегии.

В качестве информационных ресурсов для портала Морской коллегии использовались материалы, в том числе данные СМИ, связанные с работой Морской коллегии, НЭС и президиума Морской коллегии, морских советов в субъектах Российской Федерации и межведомственных комиссий Морской коллегии.

В связи с завершением федеральной целевой программы «Мировой океан» работа сайта Морская коллегия при правительстве Российской Федерации временно приостановлена.

В целях информационного обеспечения работы Морской коллегии было организовано издание специализированного «морского» журнала, на страницах которого публиковались выступления членов Морской коллегии, руководителей ведущих предприятий и научных учреждений. Значительную часть издания отводилась под нормативные правовые документы, регулирующие морскую деятельность. Этот журнал, выпускаемый под эгидой Морской коллегии, получил название «Морская политика Российской Федерации» (с 2012 года – «Морская политика России. Люди. События. Факты»). Первое издание было приурочено к проведению заседания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации 8 июня 2005 г. Для придания значимости этому журналу Председатель Правительства Российской Федерации М. Е. Фрадков выступил с обращением к читателям журнала (вкладка).

Издание под эгидой и при содействии Морской коллегии журнала «Морская политика России» способствовало свободному выражению взглядов всех участников морской деятельности, разъяснению национальной морской политики и формированию заинтересованного общественного мнения о деятельности государства в этой области.

На заседании 17 декабря 2004 г. (протокол от № 2 (7) руководителям федеральных органов исполнительной власти, входящим в состав Морской коллегии до 15 февраля 2005 г. было поручено в целях подготовки издания ежегодного Справочника по морской деятельности направить в «Совет по изучению производительных сил» Минэкономразвития России и Российской академии наук необходимые материалы.

Первое издание ежегодного Справочника по морской деятельности удалось осуществить в 2005 году. Ежегодник был составлен на основе анализа и обобщения сведений по следующим функциональным направлениям: морские и речные перевозки; морское промышленное рыболовство; освоение морских энергетических и минеральных ресурсов; исследование при-

роды Мирового океана; военно-морская деятельность и военно-техническое сотрудничество с зарубежными странами; охрана Государственной границы Российской Федерации, пресечение противоправных действий на море. Также большой раздел справочника был посвящен официальным документам, регулирующим деятельность Морской коллегии. Материалы, опубликованные в этом издании, актуальны и сегодня.

*Вкладка*

### **Обращение к читателям журнала «Морская политика Российской Федерации»**

XXI столетие назвали веком Мирового океана. Его богатства рассматриваются мировым сообществом в качестве основного перспективного источника существования всего человечества.

Значительная часть богатств Мирового океана принадлежит России. Размеры нашей исключительной экономической зоны соизмеримы с площадью любого из крупнейших государств мира. По данным исследователей и ученых, объёмы допустимых годовых уловов водных биоресурсов в ней к 2010 году могут составить более 4,5 миллионов тонн. Площадь российского морского шельфа составляет более 6 миллионов квадратных километров, из них две трети могут содержать запасы нефти и газа.

В 2001 году Президентом Российской Федерации утверждена Морская доктрина Российской Федерации до 2020 года. Она не только объявляет национальную морскую политику России, но и чётко формулирует её цели и задачи на региональных и функциональных направлениях. Проблема определенности и целеустремленности российской морской политики представляется особенно актуальной для сегодняшней России – ведущей морской державы, выходящей из длительного социально-экономического кризиса.

К сожалению, нестабильное экономическое положение прошлых десятилетий негативно повлияло на все компоненты морского потенциала государства: транспортный, промысловый, военный и другие. Отрицательные тенденции проявились в физическом, моральном устаревании и сокращении состава флотов, систем базирования и прибрежно-портовой инфраструктуры, в потере судостроительных, судоремонтных и других береговых производственных мощностей. Это особенно тревожный факт в связи с тем, что на современном этапе обостряется соперничество между ведущими морскими державами в освоении Мирового океана. Правительство Российской Федерации, соответствующие министерства и ведомства стремятся к формированию экономических условий для развития рыболовства

и добычи минеральных ресурсов на шельфе, оптимизации транспортных схем, строительства судов на внутренний рынок, возврата судов под российский флаг, проведения морских научных исследований, Но это – лишь начало нашего возвращения в Мировой океан.

Необходимым условием обеспечения высоких темпов экономического развития является реализация политики закрепленной в ряде концептуальных документов, имеющих стратегический характер: Основы политики РФ в области военно-морской деятельности на период до 2010 года, Концепции охраны Государственной границы РФ, внутренних морских вод, территориального моря, континентального шельфа, исключительной экономической зоны Российской Федерации и их природных ресурсов на 2001–2005 годы, Концепции судоходной политики РФ, Концепции развития внутреннего водного транспорта РФ, Концепция развития рыбного хозяйства РФ на период до 2020 года, Основных положениях энергетической стратегии России на период до 2020 года и концепции Федеральной целевой программы «Мировой океан». Сегодня все эти документы стали инструментом общегосударственной системы регулирования и управления морской деятельностью. Они должны способствовать развитию механизма обеспечения национальных интересов России и укрепления её международного авторитета, как ведущей морской державы.

Для успешной реализации национальной морской политики необходимо обеспечить порядок в регулировании и управлении морской деятельности. Этим и призвана заниматься Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации.

В целях подготовки и согласования предложений, регламентирующих морскую деятельность, вносимых заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в Правительство РФ через Морскую коллегия или самостоятельно сформированы 8 межведомственных комиссий.

При Морской коллегии образован Научно-экспертный совет. В нем собраны ведущие ученые и специалисты в сфере морской деятельности. Основное его назначение подготовка рекомендаций и экспертиза предложений, представляемых на заседания Морской коллегии.

Связь Морской коллегии с приморскими регионами установлена и будет осуществляться через советы по морской деятельности. Они созданы при полномочных представителях Президента Российской Федерации в федеральных округах и органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации. К концу мая этого года было сформировано 18 таких советов, в том числе два при полномочных представителях Президента Российской Федерации: в Северо-западном и Дальневосточном федеральных округах.

Морская коллегия расширила взаимодействие с законодательной властью Российской Федерации. Приступила к работе временная комиссия по на-

циональной морской политике Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. Продолжается работа по созданию аналогичного органа и в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

В результате выстраивается рациональная система взаимодействия по морской проблематике всех органов законодательной и исполнительной власти различных уровней.

У нас есть намерение сотрудничать с общественными организациями и творческими союзами, а также со средствами массовой информации, освещающими морскую деятельность.

В текущем году мы продолжили поиск новых форм и методов работы. Одним из результатов этого поиска является издание под эгидой и при содействии Морской коллегии журнала «Морская политика России». Он должен способствовать свободному выражению мнений всех участников морской деятельности, разъяснению национальной морской политики и формированию заинтересованного общественного мнения о деятельности государства в этой области.

Пожелаем новому изданию «семь футов под килем»!

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М. Е. Фрадков

Для информационного обеспечения деятельности Морской коллегии в 2012 году было создано МОРСКОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО (МИА), которое освещает события в области военно-морского и гражданского флотов, положение дел в судостроении и актуальные вопросы развития морских и речных портов.

МИА выполняет функции пресс-центра Морской коллегии, активно сотрудничает и организует работу более чем шестидесяти профильных СМИ в период проведения заседаний Морской коллегии и последующее время.

МИА является редакцией журнала «Морская политика России. Люди. События. Факты» – главный редактор А. В. Камшуков. Журнал публикует объективную информацию о положении дел в отрасли, проводит мониторинг конференций, заседаний органов власти и организаций, работающих в морской отрасли.

Официальное печатное издание Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации – информационно-аналитический журнал «МОРСКАЯ ПОЛИТИКА РОССИИ. Люди. События. Факты» – специали-

зируется на получении и распространении информации, связанной с ходом реализаций положений Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года и Стратегий развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года. Журнал является рабочим документом на заседаниях, совещаниях и других мероприятиях Морской коллегии (конференции, форумы, выставки).

Основная задача журнала: создание единого информационного пространства, которое эффективно, качественно и своевременно отображает деятельность Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации; формирование значимой информационной площадки для установления тесного сотрудничества между членами Морской коллегии и читательской аудиторией всех уровней и обмена мнениями на его страницах в области совершенствования работы, научно-технической и инновационной деятельности, подготовке кадров и др. вопросов морской отрасли.

**Об издании:**

Периодичность выхода – шесть выпусков в год.

Издатель: «Морское Информационное Агентство» с участием Секретариата Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.

Основные разделы журнала: государственная политика, национальные морские интересы, военно-морской флот, морские порты, российское и зарубежное судостроение; новые технологии в морской отрасли; морская безопасность; события отрасли; морское образование и кадровая политика; традиции и история Российского флота.

Целевая аудитория журнала: Морская коллегия при Правительстве, Министерство транспорта РФ, Руководство и структурные подразделения ВМФ, представители органов законодательной и исполнительной власти Российской Федерации, руководство и профильные департаменты регионов Российской Федерации, руководители российских предприятий и компаний отрасли, банков, страховых и других компаний, связанных с морской деятельностью.

Объем: 80–100 полос.

Распространение: Морская коллегия при Правительстве РФ; Министерства РФ, решающие задачи морской отрасли; федеральные и региональные государственные структуры; морские научно-исследовательские институты; судостроительные предприятия РФ; более 300 предприятий портовой отрасли, все мероприятия под эгидой Морской коллегии, а также в страны ближнего и дальнего зарубежья.

В настоящее время издано 24 номера журнала, из которых 5 специальных и 19 плановых.

## Официальные документы

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 21 августа 2013 г. № 723

### ПОЛОЖЕНИЕ о Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации

1. Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации (далее – Морская коллегия) является постоянно действующим координационным органом, обеспечивающим согласованные действия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций в области морской деятельности, судостроения и создания морской техники, а также в области изучения и освоения Мирового океана, Арктики и Антарктики.

2. Целью деятельности Морской коллегии является обеспечение решения задач по реализации Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года, оперативное рассмотрение вопросов реализации национальной морской политики и подготовка рекомендаций по их решению.

3. Председатель Морской коллегии назначается Правительством Российской Федерации.

Председатель Морской коллегии имеет заместителей, в том числе одного первого заместителя.

Членами Морской коллегии являются руководители (представители) федеральных органов государственной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, научных и других организаций, непосредственно связанных с судостроением и созданием морской техники, изучением, освоением и использованием Мирового океана, Арктики и Антарктики, а также ответственный секретарь Морской коллегии.

Состав Морской коллегии утверждается Правительством Российской Федерации.

4. Основными задачами Морской коллегии являются:

а) координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций, связанной с:

сохранением и совершенствованием морского потенциала Российской Федерации;



обеспечением развития морской деятельности Российской Федерации;  
анализом состояния, тенденций развития и использования морского потенциала ведущих зарубежных стран;  
уточнением действующих и принятием новых нормативных документов в области морской деятельности Российской Федерации;  
решением комплексных проблем, возникающих в ходе осуществления Российской Федерацией морской деятельности;  
совершенствованием законодательной базы международного сотрудничества, а также защитой интересов Российской Федерации на международных переговорах в области морской деятельности, в том числе по Арктике и Антарктике;  
выполнением государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ в области морской деятельности Российской Федерации, строительства, модернизации и ремонта кораблей и судов, создания морской техники;  
освоением минеральных и биологических ресурсов Мирового океана, Арктики и Антарктики;  
повышением значения морской деятельности Российской Федерации в решении геополитических, оборонных, экономических, внешнеполитических, социальных и других задач;  
решением проблем изучения и освоения Мирового океана, Арктики и Антарктики;  
развитием научно-технического и судостроительного комплекса страны для обеспечения морской деятельности Российской Федерации;  
освещением средствами массовой информации вопросов морской деятельности Российской Федерации;  
обеспечением безопасности мореплавания и судоходства, развитием систем их навигационно-гидрографического и поисково-спасательного обеспечения;  
развитием морских и речных портов;  
сохранением объектов морского культурного наследия;

б) уточнение целей и задач национальной морской политики, а также программ развития морской деятельности Российской Федерации исходя из других направлений общегосударственной политики и соответствующих международных программ.

5. Морская коллегия в целях решения возложенных на нее задач:

а) определяет приоритетные направления морской деятельности Российской Федерации;

б) координирует и согласовывает действия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Российской академии наук и заинтересованных

организаций в области морской деятельности, судостроения и создания морской техники, а также в области изучения и освоения Мирового океана, Арктики и Антарктики;

в) рассматривает предложения и готовит рекомендации по следующим вопросам:

развитие, реструктуризация, конверсия промышленного и научно-технического потенциала, оборудование территорий и акваторий в целях сохранения и совершенствования морского потенциала Российской Федерации;

определение размеров расходов на осуществление морской деятельности Российской Федерации;

совершенствование системы подготовки и переподготовки кадров для организаций, выполняющих задачи в области морской деятельности Российской Федерации, повышение их социальной защищенности;

развитие сотрудничества в области морской деятельности и выполнение международных договоров;

развитие, управление и обеспечение морской деятельности Российской Федерации;

разработка проектов нормативных правовых актов в области морской деятельности Российской Федерации;

решение комплексных проблем, возникающих в ходе осуществления Российской Федерацией морской деятельности;

формирование и реализация государственного оборонного заказа, государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ в области развития морской деятельности, строительства, модернизации и ремонта судов и морской техники гражданского назначения;

г) согласовывает действия федеральных органов исполнительной власти по реализации решений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации в области совершенствования морской деятельности Российской Федерации, изучения, освоения и использования Мирового океана, Арктики и Антарктики, обеспечения морских операций и работ информацией о состоянии морской природной среды и ее загрязнении;

д) организует разработку проектов (в том числе на принципах государственно-частного партнерства) и анализ морской деятельности с учетом геополитических, военно-технических и экономических факторов укрепления и наращивания морского потенциала Российской Федерации, рационального использования сил и средств в процессе изучения и освоения Мирового океана, Арктики и Антарктики;

е) организует разработку мер, направленных на совершенствование прибрежно-портовой инфраструктуры, а также на расширение российского флота и его использование для перевозки экспортно-импортных грузов,

поддержание и развитие научно-исследовательского флота Российской Федерации и расширение морских экспедиционных исследований;

ж) организует рассмотрение вопросов, связанных с освоением континентального шельфа Российской Федерации, в том числе в бассейне Северного Ледовитого океана, развитием Северного морского пути, поддержкой гидрометеорологической, навигационно-гидрографической и поисково-спасательной систем, обеспечивающих его функционирование, а также решением экологических проблем в этом регионе;

з) рассматривает рекомендации по использованию политико-дипломатических, экономических, налоговых, финансовых, информационных и других механизмов для обеспечения национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, Арктике и Антарктике;

и) разрабатывает рекомендации по развитию Военно-Морского Флота, транспортного, пассажирского, рыбопромыслового и научно-исследовательского флота с целью обеспечения морской деятельности Российской Федерации;

к) способствует созданию условий и разработке мер по сохранению и развитию научно-технического и производственного потенциала для обеспечения морской деятельности Российской Федерации;

л) координирует деятельность межведомственных комиссий (советов, рабочих групп) в области судостроения и создания морской техники, изучения, освоения и использования Мирового океана, Арктики и Антарктики, сохранения объектов морского культурного наследия;

м) координирует деятельность федеральных органов исполнительной власти по развитию морских и речных портов, обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;

н) организует проведение выставочных и иных мероприятий с участием средств массовой информации, направленных на популяризацию деятельности Морской коллегии.

6. Морская коллегия имеет право:

а) заслушивать на своих заседаниях руководителей федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций по вопросам, относящимся к компетенции Морской коллегии;

б) запрашивать у федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций информацию по вопросам, относящимся к компетенции Морской коллегии;

в) пользоваться информационными базами данных Аппарата Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, представленных в ее составе;

г) привлекать к работе представителей федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, научных организаций, ученых и специалистов в области морской деятельности;

д) создавать межведомственные комиссии (советы, рабочие группы) в области судостроения и создания морской техники, изучения, освоения и использования Мирового океана, Арктики и Антарктики, сохранения объектов морского культурного наследия (далее – межведомственные комиссии (рабочие группы) для оперативной подготовки материалов и проектов решений по вопросам, относящимся к компетенции Морской коллегии, и координировать их деятельность по отдельным направлениям морской деятельности;

е) направлять в федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации рекомендации по вопросам осуществления морской деятельности, в том числе образования в установленном порядке межведомственных комиссий (рабочих групп) для решения задач или рассмотрения вопросов межотраслевого либо межтерриториального значения;

ж) учреждать награды Морской коллегии (медали, знаки отличия, почетные грамоты, благодарности, переходящие призы) для награждения лиц, а также экипажей, команд и организаций, внесших большой вклад в реализацию национальной морской политики в области морехозяйственной деятельности и оказывающих содействие Морской коллегии в решении возложенных на нее задач, утверждать положения об этих наградах, их описание и рисунки, определять порядок награждения.

7. Работа Морской коллегии осуществляется в соответствии с годовыми планами, которые рассматриваются на заседании Морской коллегии и утверждаются председателем Морской коллегии.

Заседания Морской коллегии проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в полугодие.

Совещания членов Морской коллегии проводятся, как правило, с выездом в субъекты Российской Федерации.

8. Решения Морской коллегии принимаются большинством голосов присутствующих на заседании членов Морской коллегии и оформляются протоколами, подписываемыми председателем Морской коллегии, а при необходимости в виде проектов постановлений и распоряжений Правительства Российской Федерации, которые вносятся в Правительство РФ в установленном порядке. При обсуждении вопросов по определенному направлению морской деятельности (или отрасли) присутствие члена Морской коллегии, представляющего соответствующий орган исполнительной власти, для принятия решения является обязательным.

9. Для решения оперативных вопросов создается президиум Морской коллегии, руководство работой которого возлагается на первого заместителя председателя Морской коллегии.

В состав президиума Морской коллегии входят члены Морской коллегии – представители федеральных органов исполнительной власти, ответственные за реализацию государственных и федеральных целевых программ в области морской деятельности, а также члены Морской коллегии – представители организаций – заказчиков и производителей продукции судостроения и морской техники.

Работа президиума Морской коллегии осуществляется по планам, утверждаемым ежеквартально председателем Морской коллегии.

Заседания президиума Морской коллегии проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в месяц.

Решения президиума Морской коллегии оформляются протоколами, подписываются первым заместителем председателя Морской коллегии и докладываются председателю Морской коллегии.

Поручения председателя Морской коллегии по реализации протокольных решений президиума Морской коллегии оформляются в установленном порядке секретариатом Морской коллегии.

10. Первый заместитель председателя Морской коллегии:

а) организует работу президиума Морской коллегии и проводит его заседания;

б) координирует работу членов президиума Морской коллегии по вопросам разработки и реализации государственных и федеральных целевых программ в области морской деятельности, подготовки прогнозных объемов производства судостроительными предприятиями продукции судостроения и морской техники;

в) организует контроль исполнения решений президиума Морской коллегии;

г) формирует с учетом поступивших предложений годовой план работы Морской коллегии и выносит его на рассмотрение Морской коллегии;

д) запрашивает у федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждений и организаций информацию по вопросам, отнесенным к компетенции Морской коллегии;

е) взаимодействует с научно-экспертным советом Морской коллегии, организациями, осуществляющими научное, аналитическое и организационное сопровождение ее деятельности, по вопросам, отнесенным к компетенции Морской коллегии и ее президиума;

ж) выполняет по решению Морской коллегии и ее председателя другие функции, связанные с деятельностью Морской коллегии.

11. Для экспертной проработки вопросов, выносимых на рассмотрение Морской коллегии и ее президиума, создается научно-экспертный совет Морской коллегии, возглавляемый одним из членов Морской коллегии – председателем научно-экспертного совета Морской коллегии. Структура и состав научно-экспертного совета Морской коллегии утверждаются его председателем.

Научное, аналитическое и информационное сопровождение деятельности Морской коллегии возлагается по ее решению на федеральные органы исполнительной власти и Российскую академию наук, представители которых входят в состав Морской коллегии.

12. Межведомственные комиссии (рабочие группы), как правило, возглавляются членами Морской коллегии.

13. Морская коллегия взаимодействует с органами государственной власти Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, Российской академией наук и другими организациями, а также с координационными органами по вопросам, относящимся к компетенции Морской коллегии.

14. Организационно-техническое обеспечение деятельности Морской коллегии осуществляет Аппарат Правительства Российской Федерации.

15. Для обеспечения деятельности Морской коллегии создается секретариат Морской коллегии. Ответственный секретарь Морской коллегии:

а) осуществляет контроль за исполнением решений Морской коллегии;

б) обобщает предложения по годовому плану работы Морской коллегии и направляет их на рассмотрение первого заместителя председателя Морской коллегии;

в) обеспечивает подготовку и предварительное согласование материалов для заседаний Морской коллегии и совещаний членов Морской коллегии, а также подготовку, оформление и рассылку протокольных решений Морской коллегии и поручений председателя Морской коллегии по реализации протокольных решений ее президиума;

г) информирует первого заместителя председателя Морской коллегии о результатах выполнения решений Морской коллегии и поручений председателя Морской коллегии по реализации протокольных решений ее президиума;

д) обобщает предложения федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации по вопросам деятельности Морской коллегии, организует доведение обобщенных материалов до членов Морской коллегии;

е) подготавливает запросы, направляемые в федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов

Российской Федерации и организации по вопросам, отнесенным к компетенции Морской коллегии;

ж) изучает по поручению председателя Морской коллегии состояние дел по вопросам, выносимым на заседания Морской коллегии;

з) содействует деятельности межведомственных комиссий (рабочих групп);

и) анализирует выполнение решений Морской коллегии;

к) поддерживает связь с общественными организациями и средствами массовой информации в интересах деятельности Морской коллегии;

л) выполняет по решению Морской коллегии или ее председателя другие функции, связанные с деятельностью Морской коллегии;

м) участвует в подготовке мероприятий, проводимых под эгидой Морской коллегии.

16. Обеспечение деятельности межведомственных комиссий (рабочих групп) по отдельным направлениям морской деятельности возлагается, как правило, на федеральные органы исполнительной власти и организации, представители которых возглавляют межведомственные комиссии (рабочие группы).

Руководители межведомственных комиссий (рабочих групп) самостоятельно определяют тематику и периодичность своей работы, утверждают и изменяют состав межведомственных комиссий (рабочих групп), ежегодно отчитываются перед Морской коллегией о решении возложенных на них задач.

УТВЕРЖДАЮ

Президент Российской Федерации

В. Путин

17.06.2015 г. № Пр-1210

## **Морская доктрина Российской Федерации**

### **I. Общие положения**

Морская доктрина Российской Федерации (далее – Морская доктрина) является основополагающим документом, определяющим государственную политику Российской Федерации в области морской деятельности – национальную морскую политику Российской Федерации (далее – национальная морская политика).

Морская деятельность – это деятельность по изучению, освоению и использованию Мирового океана в интересах устойчивого развития и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации.

Правовую основу Морской доктрины составляют Конституция Российской Федерации, федеральные конституционные законы и федеральные законы, иные нормативные правовые акты Российской Федерации в области морской деятельности, общепризнанные принципы и нормы международного права, международные договоры Российской Федерации в области морской деятельности, использования ресурсов и пространств Мирового океана.

Реализация национальной морской политики обеспечивается совокупностью ресурсов государства и общества, которые составляют морской потенциал Российской Федерации.

Основу морского потенциала Российской Федерации составляют морской транспорт, Военно-Морской Флот, рыбопромысловый, научно-исследовательский и специализированные флоты, а также глубоководные силы и средства Министерства обороны Российской Федерации, силы и средства органов федеральной службы безопасности (далее – российский флот), объекты и средства разведки и добычи топливно-энергетических и минеральных ресурсов, других полезных ископаемых, организации национального кораблестроения и судостроения, а также инфраструктура, обеспечивающая их функционирование и развитие.

### **II. Национальная морская политика**

1. Национальная морская политика – это определение государством и обществом целей, принципов, направлений, задач и способов достижения национальных интересов Российской Федерации на морском побережье, во внутренних морских водах, в территориальном море, в исключительной

экономической зоне, на континентальном шельфе Российской Федерации и в открытом море, а также практическая деятельность по их реализации.

2. Субъектами национальной морской политики выступают государство и общество. Государство осуществляет национальную морскую политику через федеральные органы государственной власти и органы государственной власти субъектов Российской Федерации. Общество участвует в формировании и реализации национальной морской политики через органы местного самоуправления, заинтересованные общественные объединения и предпринимательское сообщество, действующие на основе Конституции Российской Федерации и законодательства Российской Федерации.

3. Основным содержанием национальной морской политики является:

а) определение стратегических национальных приоритетов и содержания морской политики на ближайшую и долгосрочную перспективы;

б) реализация морского потенциала государства и управление отраслями экономики и науки, связанными с морской деятельностью;

в) правовое, экономическое, информационное, научное, кадровое и иное обеспечение национальной морской политики;

г) оценка эффективности реализации и корректировка национальной морской политики.

4. Национальные интересы Российской Федерации в Мировом океане – это совокупность потребностей государства и общества в сфере морской деятельности, реализуемых на основе морского потенциала Российской Федерации.

5. К национальным интересам Российской Федерации в Мировом океане относятся:

а) незыблемость суверенитета Российской Федерации, распространяющегося на внутренние морские воды, территориальное море, их дно и недра, а также на воздушное пространство над ними;

б) суверенные права и юрисдикция Российской Федерации, осуществляемые в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации в целях разведки, разработки и сохранения природных ресурсов, как живых, так и неживых, находящихся на дне, в его недрах и в покрывающих водах, управления этими ресурсами, производства энергии путем использования воды, течений и ветра, создания и использования искусственных островов, установок и сооружений, морских научных исследований, защиты и сохранения морской среды, освоения и использования в интересах обороны и безопасности страны с участием военной составляющей ее морского потенциала, а также права на изучение и освоение минеральных ресурсов международного района морского дна;

в) свобода открытого моря, включающая свободу судоходства, полетов, рыболовства, научных исследований, прокладки подводных кабелей и трубопроводов;

г) сохранение человеческой жизни на море;

д) функционирование жизненно важных морских коммуникаций;

е) предотвращение загрязнения морской среды отходами производства, потребления и утилизации;

ж) комплексное использование ресурсов и пространств Мирового океана в целях устойчивого экономического и социального развития страны, ее приморских регионов.

### **Цели национальной морской политики**

6. Цели национальной морской политики заключаются в реализации и защите национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане и укреплении позиций Российской Федерации среди ведущих морских держав.

7. В качестве основных целей национальной морской политики выступают:

а) сохранение суверенитета во внутренних морских водах, территориальном море, а также в воздушном пространстве над ними, на дне и в недрах;

б) реализация юрисдикции и защита суверенных прав в исключительной экономической зоне на разведку, разработку, транспортировку и сохранение природных ресурсов, находящихся на дне, в его недрах и в покрывающих водах, управление этими ресурсами, производство энергии путем использования воды, течений и ветра, создание и использование искусственных островов, установок и сооружений, проведение морских научных исследований и сохранение морской среды;

в) реализация и защита суверенных прав на континентальном шельфе Российской Федерации по разведке и разработке его ресурсов;

г) реализация и защита свободы открытого моря;

д) обеспечение сохранения человеческой жизни на море;

е) защита территории Российской Федерации от агрессии с океанских и морских направлений, охрана государственной границы Российской Федерации на море;

ж) обеспечение устойчивого экономического и социального развития страны;

з) сохранение морских природных систем и рациональное использование их ресурсов.

### **Принципы национальной морской политики**

8. К принципам национальной морской политики относятся следующие

основные положения, которыми руководствуются субъекты национальной морской политики в ходе ее формирования и реализации:

а) соблюдение общепризнанных принципов и норм международного права и положений международных договоров Российской Федерации при осуществлении морской деятельности и защите национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане;

б) приоритет политико-дипломатических, правовых, экономических, информационных и других невоенных средств при разрешении противоречий в Мировом океане и устранении существующих и вновь возникающих вызовов и угроз национальной безопасности Российской Федерации с океанских и морских направлений;

в) обладание достаточным военно-морским потенциалом и его эффективное использование в случае необходимости для силовой поддержки морской деятельности государства, устранения угроз национальной безопасности Российской Федерации с океанских и морских направлений, обеспечения неприкосновенности государственной границы Российской Федерации;

г) целостный подход к морской деятельности и дифференциация ее на отдельных направлениях с учетом изменений их приоритетности в зависимости от геополитической ситуации;

д) поддержание морского потенциала Российской Федерации на уровне, соответствующем национальным интересам Российской Федерации, в том числе обеспечение присутствия российского флота в Арктике и удаленных районах Мирового океана и деятельности российских исследователей в Антарктике;

е) взаимодействие и координация усилий федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и заинтересованных общественных объединений в вопросах формирования и реализации национальной морской политики;

ж) наращивание, координация и интеграция научных исследований по проблемам формирования и реализации национальной морской политики;

з) комплексный подход к развитию систем государственного экологического мониторинга (государственного мониторинга окружающей среды) приморских территорий, территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации;

и) активизация морских научных исследований в интересах поддержания конкурентоспособности морской деятельности Российской Федерации;

к) правовое обеспечение морской деятельности российских физических и юридических лиц в различных видах морских пространств, включая разведку и разработку минеральных ресурсов международного района морского дна;

л) эффективный государственный контроль и надзор над судами, осуществляющими морскую деятельность под Государственным флагом Российской Федерации в Мировом океане, в том числе государственный портовый контроль и контроль за состоянием и использованием природных ресурсов внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации;

м) концентрация усилий по строительству и развитию инфраструктуры российского флота на территориях субъектов Российской Федерации, традиционносвязанных с мореплаванием, унификация этой инфраструктуры для военных, научных и хозяйственных нужд;

н) поддержание Военно-Морского Флота в готовности к решению стоящих перед ним задач, а также мобилизационной готовности морского транспорта, рыбопромыслового, научно-исследовательского и специализированных флотов и организаций, обеспечивающих их работу;

о) системность военно-морской подготовки экипажей судов, руководящего состава судоходных компаний и органов государственного управления к работе в условиях военного времени;

п) комплексность развития приморских территорий и прибрежных акваторий, поддержка малого и среднего предпринимательства на приморских территориях;

р) концентрация ресурсов центра и регионов для развития коммуникаций, в том числе водных, между центральной и приморскими частями Российской Федерации, особенно ее дальневосточным и северным, в том числе арктическим, регионами, Крымским федеральным округом в интересах их дальнейшего освоения и развития;

с) экосистемность – рассмотрение морской среды как единого целого, а происходящих в ней процессов во взаимосвязи;

т) сохранение человеческой жизни на море;

у) сохранение и защита трудовых ресурсов российского флота, развитие систем мониторинга состояния здоровья моряков;

ф) сохранение и совершенствование системы обучения и воспитания молодежи, подготовки кадров к службе и работе в сфере морской деятельности;

х) эффективная пропаганда целей и традиций национальной морской политики.

#### **Задачи национальной морской политики**

9. Задачи национальной морской политики определяются национальными интересами Российской Федерации в Мировом океане, направлены на достижение ее целей и формируются в соответствии с ее принципами и содержанием.

10. Формирование задач национальной морской политики осуществляют Президент Российской Федерации и Правительство Российской Федерации в пределах своей компетенции.

11. Задачи национальной морской политики носят краткосрочный (краткосрочные задачи) и долгосрочный (долгосрочные задачи) характер.

12. Краткосрочные задачи определяются:

- а) динамикой изменения геополитических условий, военно-политической и финансово-экономической обстановки в мире;
- б) социально-экономической ситуацией в Российской Федерации и в ее отдельных регионах;
- в) экономической конъюнктурой на мировых рынках – фрахтовом, водных биологических, углеводородных и других ресурсов Мирового океана;
- г) достижениями научно-технического прогресса;
- д) степенью эффективности морской деятельности Российской Федерации.

13. Долгосрочные задачи составляют основное содержание национальной морской политики на функциональных и региональных направлениях ее реализации.

14. Формирование задач национальной морской политики осуществляется с учетом выводов из проводимого на постоянной основе сравнительного анализа состояния и тенденций развития морской деятельности в Российской Федерации и в мире в целом, результатов системных исследований по вопросам, касающимся обеспечения национальной безопасности Российской Федерации, и результатов реализации государственных, федеральных целевых и иных программ и проектов в сфере изучения, освоения и использования ресурсов и пространств Мирового океана.

15. Решение задач национальной морской политики осуществляется федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления через подведомственные им организации, заинтересованные общественные объединения и структуры предпринимательского сообщества Российской Федерации.

### III. Содержание национальной морской политики

16. Российская Федерация реализует последовательную и преемственную национальную морскую политику путем выполнения краткосрочных и долгосрочных задач, согласованных по функциональным и региональным направлениям.

1. Функциональные направления национальной морской политики

17. Функциональные направления национальной морской политики – это области морской деятельности в соответствии с предназначением субъектов морской деятельности по изучению, освоению и использованию пространств

и ресурсов Мирового океана.

18. К ним относятся:

- а) деятельность в области морского транспорта;
- б) освоение и сохранение ресурсов Мирового океана;
- в) морские научные исследования;
- г) военно-морская и другие области морской деятельности.

#### Деятельность в области морского транспорта

19. Морской транспорт является составной частью единой транспортной системы Российской Федерации. Большая часть внешнеторгового грузооборота России осуществляется с использованием его материально-технической базы: морского транспортного флота и обеспечивающих видов транспортного флота, морских портов и перегрузочных комплексов, современных средств связи и систем обеспечения безопасности мореплавания. Решающей продолжает оставаться роль морского транспорта в жизнеобеспечении районов Крайнего Севера и Дальнего Востока.

20. Политика в области деятельности морского транспорта заключается в создании благоприятной организационной и экономической среды, способствующей развитию и поддержанию флота и прибрежно-портовой инфраструктуры на уровне, гарантирующем экономическую независимость и национальную безопасность государства, сокращение транспортных издержек, увеличение объемов внешнеторговых, каботажных и транзитных перевозок через территорию Российской Федерации.

21. Для этого необходимо решить следующие долгосрочные задачи:

- а) обновление морского транспортного флота, повышение его конкурентоспособности на мировом фрахтовом рынке, снижение среднего возраста судов под Государственным флагом Российской Федерации;
- б) увеличение доли морского транспортного флота, зарегистрированного под Государственным флагом Российской Федерации, за счет развития механизмов долгосрочного финансирования;
- в) обновление средств специализированного флота, обеспечивающих видов транспортного флота (ледокольный, аварийно-спасательный, природоохранный, служебно-вспомогательный) в целях повышения качества предоставляемых услуг и безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним;
- г) увеличение доли морского транспортного флота российских судоходных компаний в общем объеме перевозок национальных внешнеторговых и транзитных грузов;
- д) развитие портовых мощностей за счет строительства новых и модернизации действующих портов и терминалов;
- е) обеспечение сбалансированного функционирования и развития портовой инфраструктуры за счет строительства и реконструкции

подъездных железнодорожных путей, автомобильных дорог и создания современных транспортно-логистических центров;

ж) обеспечение мобилизационной подготовки и мобилизационной готовности морского транспорта и его инфраструктуры;

з) повышение конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности отечественных морских портов;

и) создание условий для сохранения Северного морского пути как национальной транспортной коммуникации с возможностью международного использования, конкурентоспособной по отношению к традиционным морским маршрутам по качеству транспортных услуг и безопасности мореплавания;

к) развитие и надежное функционирование комплексной системы обеспечения безопасности мореплавания;

л) развитие системы охраны здоровья моряков, сохранения и защиты трудовых ресурсов на морском транспорте, отвечающей международным и национальным требованиям в области безопасности мореплавания;

м) формирование системы обязательного экологического страхования рисков при осуществлении морской деятельности;

н) повышение уровня защиты окружающей природной среды за счет реализации экологических требований в составе инвестиционных проектов морского транспорта, строительства новых и реконструкции действующих сооружений по очистке сточных вод, переработке и обезвреживанию судовых отходов.

### **Освоение и сохранение ресурсов Мирового океана**

22. Освоение ресурсов Мирового океана является необходимым и обязательным условием сохранения и расширения сырьевой базы Российской Федерации, обеспечения ее экономической и продовольственной безопасности.

### **Морское рыболовство**

23. Российская Федерация по уловам водных биологических ресурсов входит в число ведущих рыбопромышленных государств мира.

24. Рыбное хозяйство играет значительную роль в продовольственном комплексе страны, обеспечении ее продовольственной безопасности и является важным источником занятости населения в большинстве приморских регионов.

25. Основную часть сырьевой базы российского рыболовства составляют водные биологические ресурсы исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации.

26. В целях эффективного освоения Российской Федерацией водных

биологических ресурсов и сохранения ее позиций в ряду ведущих морских держав осуществляется системный перевод рыбохозяйственного комплекса в режим инновационного развития с широкомасштабной модернизацией и техническим перевооружением предприятий отрасли, обновлением рыбопромыслового флота, созданием научно-производственной базы, формированием ее кадрового потенциала.

27. Для этого в области морского рыбного хозяйства решаются следующие долгосрочные задачи:

а) проведение регулярных ресурсных исследований и государственного мониторинга водных биологических ресурсов Мирового океана как в российских морях, так и за пределами исключительной экономической зоны Российской Федерации;

б) сохранение и рациональное использование биологических ресурсов территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации;

в) повышение эффективности государственного контроля вылова водных биологических ресурсов;

г) оптимизация управления рыбопромысловым флотом на основе эффективного прогнозирования пространственного и временного распределения биологических ресурсов в доступных для российского рыбопромыслового флота акваториях морей и океанов;

д) обеспечение мобилизационной подготовки и мобилизационной готовности судового состава и инфраструктуры рыбопромыслового флота;

е) систематическое обновление и техническое перевооружение добывающих мощностей;

ж) строительство новых, а также модернизация существующих рыбообработывающих и холодильных мощностей;

з) расширение направлений и масштабов научных исследований и разработок в области рыбного хозяйства;

и) повышение эффективности искусственного воспроизводства водных биологических ресурсов, развитие марикультуры, основанное на современных технологиях разведения и выращивания рыбы и нерыбных объектов;

к) развитие системы мониторинга (наблюдения и контроля рыболовства) деятельности рыбопромыслового флота и обработки информации, основанной на использовании современных средств связи;

л) создание условий для преимущественного размещения заказов на строительство рыбопромысловых судов на российских верфях;

м) создание новых технологических процессов и оборудования для эффективной добычи и переработки водных биологических ресурсов, совершенствование методов хранения и транспортировки рыбной продукции;



н) развитие морских терминалов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота во всех районах промысла;

о) сохранение и увеличение объемов вылова водных биологических ресурсов в согласованных районах исключительных экономических зон иностранных государств, в конвенционных районах и открытой части Мирового океана с использованием современного добывающего и перерабатывающего рыбопромыслового флота, обеспечивающего комплексную переработку сырья на месте лова;

п) активизация участия Российской Федерации в деятельности международных рыбохозяйственных организаций в связи с усиливающейся конкуренцией за доступ к использованию биологических ресурсов Мирового океана, дальнейшим развитием процессов международной координации, международно-правового регулирования рыболовства и повышением требований к деятельности по защите и сохранению морской среды;

р) обеспечение интересов Российской Федерации в части сохранения и использования биологических ресурсов в Каспийском и Азовском морях, разработка и обеспечение строгого соблюдения согласованных с прибрежными странами мер, направленных на сохранение популяций ценных и исчезающих видов водных биологических ресурсов;

с) создание системы мониторинга качества и безопасности водных биологических ресурсов, продуктов их переработки, ведения технологических процессов рыболовства и рыбоводства;

т) разработка и реализация мероприятий, направленных на увеличение потребления населением Российской Федерации продукции из водных биологических ресурсов до уровней, обеспечивающих здоровое питание;

у) обеспечение максимальной безопасности водных экосистем в условиях необходимого и естественного для населения страны развития морской деятельности путем эффективного мониторинга потенциальных угроз для водных объектов и водных биологических ресурсов, разработки стратегии адекватного реагирования на возможное нанесение вреда водным биологическим ресурсам, неукоснительное соблюдение рыбохозяйственных требований к проектам морской деятельности на континентальном шельфе Российской Федерации на всех стадиях их реализации.

#### **Деятельность по освоению морских минеральных и энергетических ресурсов**

28. Перспектива истощения запасов углеводородного сырья и других минеральных ресурсов на суше предопределяет переориентацию поиска, разведки и добычи ресурсов полезных ископаемых на континентальный шельф Российской Федерации, а в перспективе и на океанические склоны и ложе Мирового океана.

29. В интересах сохранения и дальнейшего расширения минерально-сырьевой базы, создания стратегического резерва запасов, обеспечения перспективы освоения минеральных и энергетических ресурсов Мирового океана решаются следующие долгосрочные задачи:

а) изучение геологического строения и определение ресурсного потенциала континентального шельфа Российской Федерации путем измерений физических полей над океанским дном, картографирования, бурения и грузоподъемных работ со дна, а также осуществления государственного мониторинга геологической среды;

б) изучение и освоение минеральных и энергетических ресурсов Мирового океана, в том числе нетрадиционных источников энергетического сырья, таких как подводные газовые гидраты и другие;

в) государственный контроль и регулирование разведки и добычи топливно-энергетических и минеральных ресурсов, других полезных ископаемых на континентальном шельфе Российской Федерации и в Мировом океане с учетом обеспечения национальной безопасности государства;

г) разработка выявленных морских месторождений и интенсивная разведка перспективных ресурсов нефти и природного газа на континентальном шельфе Российской Федерации;

д) сохранение на континентальном шельфе Российской Федерации разведанных запасов минеральных и энергетических ресурсов в качестве стратегического резерва;

е) создание условий и возможностей для изучения, разведки и добычи минеральных ресурсов международного района морского дна, закрепление в рамках полномочий Международного органа по морскому дну, учрежденного Конвенцией ООН по морскому праву от 10 декабря 1982 г., прав Российской Федерации на разведку и разработку минеральных ресурсов международного района морского дна;

ж) предотвращение техногенных катастроф путем осуществления строгого государственного надзора за проектированием, строительством и эксплуатацией буровых платформ (разведочных, эксплуатационных и технологических) и подводно-подледного промыслового оборудования;

з) обеспечение оптимального сочетания трубопроводного и танкерного видов транспортировки углеводородов потребителям;

и) разработка новых технических средств и технологий изучения, освоения, добычи и транспортировки минеральных и топливно-энергетических ресурсов Мирового океана, интенсификация работ в области специального судостроения, включая строительство морских платформ различного класса;

к) обеспечение мобилизационной подготовки и мобилизационной готовности судового состава и инфраструктуры научно-исследовательского

и специализированных флотов;

л) выполнение обязательств, принятых Российской Федерацией в рамках контрактов по поиску и разведке железомарганцевых конкреций и глубоководных полиметаллических сульфидов, подписанных с Международным органом по морскому дну;

м) освоение инновационных технологий выработки электрической энергии с использованием приливо-отливных явлений, прибрежных приводных ветров и ветровых волн, температурного градиента воды, термальной энергии и течений, а также тепловой калорийности биомассы водорослей.

### **Функционирование морских трубопроводов**

30. Эффективное функционирование морских трубопроводов углеводородного сырья, в том числе добытого на шельфе, имеет стратегическое значение в обеспечении внутреннего потребления и во внешнеэкономической деятельности Российской Федерации.

31. В особенности значительна роль морских магистральных газопроводов в доставке энергетического сырья на экспорт.

32. С учетом этих обстоятельств актуальными являются следующие долгосрочные задачи национальной морской политики в части развития сети подводных магистральных трубопроводов:

а) предотвращение антропогенных и техногенных катастроф путем осуществления строгого государственного надзора за проектированием, строительством и эксплуатацией морских трубопроводов, в том числе на основе развития и использования современных технических средств, включая роботизированные средства, комплексы и системы;

б) повышение безопасности морских трубопроводов, защита окружающей среды от возможных негативных последствий морской транспортировки углеводородов, в том числе путем установления специальных норм, лицензионных условий и требований.

### **Морские научные исследования**

33. Морские научные исследования направлены на получение системных знаний о Мировом океане и его использовании, всех аспектах природных и техногенных процессов, происходящих на его дне и в недрах, в водной толще, на поверхности и в атмосфере над ним, на антропогенных объектах в Мировом океане в интересах обеспечения устойчивого развития и национальной безопасности Российской Федерации.

34. Политика в области морских научных исследований заключается в наращивании фундаментальной и прикладной научной базы, обеспечивающей устойчивое развитие морской деятельности и морского потенциала, укрепление национальной безопасности Российской

Федерации, снижение возможного ущерба от природных и техногенных катастроф.

35. Долгосрочными задачами на данном направлении являются:

а) обеспечение систематических исследований морской среды, ресурсов и пространств океанов и морей, всего комплекса проблем, связанных с использованием Мирового океана;

б) достижение уровня знаний о природе Мирового океана, обеспечивающего эффективную реализацию и защиту национальных интересов Российской Федерации;

в) формирование и последующее развитие общегосударственного (межотраслевого) научно-технического комплекса, включающего:

единую систему мониторинга Мирового океана и его морей на основе дистанционного зондирования и контактных наблюдений;

научно-исследовательский флот;

экспериментальные базы для разработки средств океанотехники и морских биотехнологий;

подводные аппараты;

картографическое обеспечение;

базы и банки данных о морской среде;

г) развитие международного сотрудничества, включая деятельность в рамках компетентных международных организаций в области морской деятельности.

36. Решение указанных задач обеспечивается путем исследований:

а) континентального шельфа, исключительной экономической зоны, территориального моря и внутренних морских вод Российской Федерации;

б) морских биологических ресурсов и динамики экосистем Мирового океана, внутренних морских вод Российской Федерации;

в) строения материковых отмелей, склонов, подводных каньонов, гор, рифтовых долин и ложа океанов, динамики их изменения под воздействием природных и антропогенных факторов;

г) природной среды Арктики и Антарктики и глобальных процессов, происходящих в Мировом океане и смежных сферах;

д) биологического разнообразия океанов и морей как важнейшего фактора глобальной экологической устойчивости и оптимального использования возобновляемого ресурсного потенциала;

е) влияния Мирового океана на экосистему и климат планеты (в первую очередь на территории Российской Федерации), на состояние здоровья человека, включая влияние на него факторов судовой среды;

ж) опасных для морской деятельности и населения страны явлений, связанных с Мировым океаном, с целью их заблаговременного

предупреждения для снижения наносимого ими ущерба;

з) экологической нагрузки на акватории Мирового океана, внутренних морских вод Российской Федерации и разработки принципов и методов, направленных на ее снижение;

и) проблем гидрометеорологического, навигационно- гидрографического, аварийно-спасательного, медицинского, информационного обеспечения деятельности российского флота;

к) влияния проблем строительства и эксплуатации морских трубопроводов, буровых платформ (разведочных, эксплуатационных, технологических) и подводно-подледного промыслового оборудования на состояние морской среды;

л) военно-политических, экономических и правовых проблем использования пространств и ресурсов Мирового океана, проблем военно-морской и других видов морской деятельности, в том числе по ограничению и контролю торгового мореплавания в различных правовых режимах, и других.

#### **Военно-морская деятельность**

37. Под военно-морской деятельностью понимается целенаправленная деятельность государства по формированию и поддержанию военными методами благоприятных условий в Мировом океане для устойчивого развития и реализации основных приоритетов национальной безопасности Российской Федерации.

38. Военно-морская деятельность является составной частью (видом) военной деятельности государства, осуществляемой в Мировом океане в целях предотвращения агрессии против Российской Федерации и реализации ее национальных интересов.

39. Военно-морская деятельность относится к категории высших государственных приоритетов.

40. Основы, главные цели, стратегические приоритеты и задачи государственной политики в области военно-морской деятельности Российской Федерации, а также меры по ее реализации определяются Президентом Российской Федерации.

41. Главной составляющей и основой морского потенциала Российской Федерации, одним из инструментов внешней политики государства является Военно-Морской Флот.

42. Военно-Морской Флот предназначен для обеспечения защиты национальных интересов Российской Федерации и ее союзников в Мировом океане военными методами, поддержания военно-политической стабильности на глобальном и региональном уровнях, отражения агрессии с морских и океанских направлений.

43. Военно-Морской Флот создает и поддерживает условия для обеспечения безопасности морской деятельности Российской Федерации, обеспечивает военно-морское присутствие Российской Федерации, демонстрацию флага и военной силы в Мировом океане, принимает участие в борьбе с пиратством, в осуществляемых мировым сообществом военных, миротворческих и гуманитарных акциях, отвечающих интересам Российской Федерации, осуществляет заходы кораблей и судов Военно-Морского Флота в порты иностранных государств.

44. Оперативно-стратегические объединения Военно-Морского Флота: Северный, Тихоокеанский, Балтийский и Черноморский флоты, а также Каспийская флотилия являются силовой основой решения задач национальной морской политики на соответствующих региональных направлениях.

45. Количественный и качественный составы флотов и Каспийской флотилии поддерживаются на уровне, соответствующем угрозам национальным интересам и безопасности Российской Федерации на конкретном региональном направлении, и обеспечиваются соответствующими инфраструктурами базирования, судостроения и судоремонта.

46. Федеральная служба безопасности Российской Федерации организует и обеспечивает в пределах своих полномочий защиту и охрану государственной границы Российской Федерации, охрану внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны, континентального шельфа Российской Федерации и их природных ресурсов.

47. Силы и средства органов федеральной службы безопасности оптимизируются в соответствии с угрозами безопасности Российской Федерации в пограничной сфере.

48. В необходимых случаях Военно-Морской Флот и органы федеральной службы безопасности оказывают взаимное содействие в выполнении решаемых ими задач.

#### **Региональные направления национальной морской политики**

49. Региональные направления национальной морской политики – это области морской деятельности, связанные с особенностями отдельных регионов Российской Федерации и мира, объединенных общими физико-географическими, экономико- географическими, политико-географическими или военно- географическими характеристиками наиболее значимых для Российской Федерации территорий и акваторий.

50. В качестве главных региональных направлений национальной морской политики Российская Федерация выделяет Атлантическое, Арктическое, Тихоокеанское, Каспийское, Индоокеанское и Антарктическое направления.

Национальная морская политика на этих направлениях строится исходя из их специфических особенностей.

#### **Атлантическое региональное направление**

51. Национальная морская политика на Атлантическом региональном направлении определяется существующими в этом регионе условиями, ориентированными только на Организацию Североатлантического договора (НАТО), а также несовершенством правовых механизмов обеспечения международной безопасности.

52. Определяющим фактором в отношениях с НАТО остаются неприемлемость для Российской Федерации планов продвижения военной инфраструктуры альянса к ее границам и попытки придания ему глобальных функций.

53. Основу национальной морской политики на данном направлении составляет решение долгосрочных задач в Атлантическом океане, на Балтийском, Черном и Азовском морях, а также в Средиземном море.

54. В Атлантическом океане:

а) обеспечение достаточного военно-морского присутствия Российской Федерации в регионе;

б) развитие и наращивание объемов морских перевозок, рыболовства, морских научных исследований и мониторинга морской среды, геолого-разведочных работ в пределах российского разведочного района на глубоководные полиметаллические сульфиды в рамках контрактов Российской Федерации с Международным органом по морскому дну.

55. На Балтийском море:

а) развитие прибрежно-портовой инфраструктуры, обновление морских и смешанного (река-море) плавания судов, дальнейшее развитие системы подводных трубопроводов как в интересах экспорта, так и для обеспечения энергоносителями Калининградской области Российской Федерации;

б) развитие морского транспорта как одного из ключевых элементов специализации регионального направления, строительство конкурентоспособного судового состава;

в) строительство логистических комплексов, а также специализированных портовых комплексов по переработке и транспортировке углеводородного сырья;

г) обеспечение транспортной доступности для Калининградской области, развитие паромной линии в направлении морских портов Усть-Луга и Санкт-Петербурга;

д) развитие автомобильно-железнодорожного паромного комплекса, соединяющего приморские территории России с европейскими странами;

е) ремонт, модернизация и строительство новых мощностей рыбохозяйственного комплекса, в первую очередь рыбопромыслового флота

и средств производства рыбоперерабатывающих предприятий;

ж) создание условий для развития судостроения, судоремонта и производства судового оборудования;

з) проведение комплексных научных исследований, включающих мониторинг состояния захороненного химического оружия, потенциально опасных подводных объектов, состояния подводных трубопроводов;

и) увеличение значимости туристско-рекреационных комплексов на побережье, расположенных на пересечении ведущих европейских туристических маршрутов, организация круизного и яхтенного туризма;

к) сохранение морского природного и культурно-исторического наследия на основе взаимодействия органов государственной власти и органов местного самоуправления, заинтересованных общественных объединений и организаций;

л) повышение качества подготовки специалистов в системе высшего и среднего профессионального образования в сфере морской деятельности;

м) формирование крупных научно-инновационных морских центров на базе ведущих научных учреждений Российской академии наук, технологических платформ, отраслевых научно-исследовательских институтов, а также занимающихся научной деятельностью подразделений в составе вузов;

н) создание условий для стабильного экономического сотрудничества странами Балтийского региона, рационального совместного использования морских природных ресурсов, придание мерам доверия всеобъемлющего характера во всех областях морской деятельности;

о) развитие сил (войск), а также системы базирования Балтийского флота.

56. На Черном и Азовском морях основой национальной морской политики являются ускоренное восстановление и всестороннее укрепление стратегических позиций Российской Федерации, поддержание мира и стабильности в регионе.

57. В этих целях должны быть обеспечены:

а) установление на основе норм международного морского права благоприятного для Российской Федерации международного правового режима Черного и Азовского морей, порядка использования водных биологических ресурсов, разведки и эксплуатации месторождений углеводородов, прокладки и эксплуатации подводных трубопроводов;

б) международно-правовое регулирование режима и порядка использования Керченского пролива;

в) совершенствование состава и структуры сил (войск) Черноморского флота, развитие их инфраструктуры в Крыму и на побережье Краснодарского края;

г) строительство конкурентоспособных судов морского транспорта,

обновление смешанного (река-море) плавания судов, модернизация и развитие прибрежно-портовой инфраструктуры, развитие внутричерноморских паромных перевозок;

д) формирование морских хозяйственных центров общенационального и межрегионального назначения на базе крупных агломераций и активизация морской составляющей в зонах опережающего развития (Крымской, Черноморско-Кубанской и Азово-Донской);

е) обеспечение соответствия портовых мощностей региона прогнозируемому росту экспортных поставок энергоресурсов с учетом развития портово-прибрежной инфраструктуры Крыма;

ж) дальнейшее развитие экспортной газотранспортной системы, в том числе подводных трубопроводов;

з) обеспечение транспортной доступности Крыма, развитие паромных линий в направлении Краснодарский край – Крым;

и) реализация транспортно-транзитного потенциала приморских территорий данного регионального направления путем развития международных транспортных коридоров;

к) развитие судостроительного и судоремонтного комплекса региона с учетом потенциала судостроительных и судоремонтных предприятий Крыма, модернизация производства и технологий в судостроении региона;

л) проведение комплексных научных исследований, включающих контроль за состоянием и изменениями морских экосистем в условиях активного антропогенного воздействия, прогнозирование опасных гидрометеорологических, гидрофизических и сейсмологических явлений, представляющих угрозу для населения побережий и береговой зоны, подводных трубопроводов и потенциально опасных подводных объектов;

м) проведение геолого-разведочных работ, обновление имеющихся данных по месторождениям полезных ископаемых и безопасное освоение экономически выгодных месторождений;

н) развитие товарного рыболовства и подготовка кадров в данной области;

о) развитие туризма и рекреации, освоение наиболее известных приморских курортов с последующим распространением инфраструктурных инвестиций на новые курортные центры на побережье, увеличение пропускной способности морских транспортных коммуникаций для обеспечения пассажиропотоков в зоны развития туризма, подключение портов Крыма и Азово-Черноморского бассейна к средиземноморским круизным маршрутам и развитие многофункциональных рекреационных комплексов международного масштаба;

п) сохранение морского природного и культурно-исторического наследия на основе взаимодействия органов государственной власти и органов местного самоуправления, заинтересованных общественных объединений

и организаций;

р) создание условий, в том числе с привлечением возможностей регионов, для базирования и использования составляющих морского потенциала, обеспечивающих защиту суверенитета, суверенных и международных прав Российской Федерации на Черном и Азовском морях.

58. На Средиземном море:

а) проведение целенаправленного курса на превращение региона в зону военно-политической стабильности и добрососедства;

б) обеспечение достаточного военно-морского присутствия Российской Федерации в регионе на постоянной основе;

в) развитие круизного судоходства из портов Крыма и Краснодарского края в страны Средиземноморского бассейна.

#### **Арктическое региональное направление**

59. Национальная морская политика на Арктическом региональном направлении определяется особой важностью обеспечения свободного выхода российского флота в Атлантику и Тихий океан, богатствами исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации, возрастающим значением Северного морского пути для устойчивого развития и безопасности Российской Федерации, решающей ролью Северного флота для обороны страны с морских и океанских направлений.

60. Основу национальной морской политики на данном направлении составляют:

а) снижение уровня угроз национальной безопасности Российской Федерации и обеспечение стратегической стабильности в Арктическом регионе;

б) укрепление военно-морского потенциала Российской Федерации, развитие сил (войск) Северного флота;

в) укрепление экономического потенциала Российской Федерации путем расширения использования природно-ресурсных возможностей континентального шельфа, в том числе проведения геолого-разведочных работ;

г) создание условий для деятельности российского флота, российских нефтегазодобывающих и газотранспортных компаний в арктических морях, в акватории Северного морского пути, а также в северной части Атлантики;

д) содействие реализации арктическими странами, которые несут особую ответственность за сохранение морской среды, управление ее живыми ресурсами, их сохранение, разведку и эксплуатацию в Арктике, соответствующих прав и обязанностей, обеспечивающих устойчивое развитие этого региона;

е) развитие российского Северного морского пути, совершенствование

навигационно-гидрографического и гидрометеорологического обеспечения мореплавания на его акватории;

ж) развитие системы обеспечения поиска и спасания людей и системы предотвращения и ликвидации последствий аварийных разливов нефти на море в арктическом регионе;

з) стимулирование использования энергосберегающих и экологически чистых технологий, а также проведения научных исследований по этим направлениям;

и) упрочение лидирующих позиций Российской Федерации в изучении и освоении морских пространств Арктики.

61. При этом решаются следующие долгосрочные задачи:

а) разведка и разработка природных ресурсов, в том числе топливно-энергетических, при строительстве и эксплуатации морских трубопроводов, буровых платформ (разведочных, эксплуатационных, технологических) и подводно-подледного промыслового оборудования, запасов биоресурсов и минерального сырья в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации;

б) осуществление активного взаимодействия с приарктическими государствами в целях разграничения морских пространств, в том числе арктического шельфа, на основе норм международного права, взаимных договоренностей с учетом национальных интересов Российской Федерации;

в) юридическое закрепление внешней границы континентального шельфа Российской Федерации в Северном Ледовитом океане;

г) безусловное соблюдение интересов Российской Федерации, российских нефтегазодобывающих и транспортных компаний при разграничении морских пространств и дна морей Северного Ледовитого океана с приарктическими государствами;

д) формирование промышленной, технологической и научной базы хозяйственного освоения арктических приморских территорий и прилегающих акваторий;

е) строительство атомного ледокольного флота и повышение безопасности его эксплуатации путем создания современной базы атомно-технологического обслуживания;

ж) обновление основных фондов морской инфраструктуры, развитие ледокольного и научно-исследовательского флотов, строительство судов ледового класса, модернизация сети арктических портов, объектов военно-морской и пограничной инфраструктуры;

з) освоение арктического континентального шельфа Российской Федерации и создание необходимой инфраструктуры и перерабатывающих предприятий на побережье;

и) проведение геолого-разведочных работ, обновление имеющихся

данных по месторождениям полезных ископаемых и безопасное освоение экономически выгодных месторождений природных ресурсов континентального шельфа арктических морей Российской Федерации;

к) расширение исследований водных биоресурсов в центральной части Арктического бассейна, оценка запасов перспективных объектов промысла в Карском и Чукотском морях;

л) ускоренное развитие морехозяйственного комплекса региона, а также развитие межтерриториальной кооперации морехозяйственных производств;

м) развитие и модернизация объектов гидрометеорологической наблюдательной сети;

н) диверсификация и активизация морской деятельности на архипелагах Шпицберген, Земля Франца-Иосифа, Новая Земля, острове Врангеля;

о) использование туристско-рекреационного потенциала приморских территорий, акватории и островов Северного Ледовитого океана, сохранение морского природного и культурно-исторического наследия на основе взаимодействия органов государственной власти и органов местного самоуправления, заинтересованных общественных объединений и организаций;

п) подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов с высшим и средним профессиональным образованием для работы в специфических условиях Арктики на базе профильных учебных заведений;

р) развитие технологий защиты природной среды арктических акваторий, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации;

с) проведение комплексных научных исследований и мониторинга состояния и изменений морской арктической среды в условиях активного антропогенного воздействия с учетом роли и места Арктического бассейна в глобальных климатических процессах;

т) контроль радиационной обстановки в местах захоронения радиоактивных отходов и атомных реакторов атомных подводных лодок и атомных ледоколов в акватории архипелага Новая Земля;

у) развитие медицинского обеспечения работников нефтяных и газодобывающих платформ на шельфе северных морей;

ф) создание аварийно-спасательных баз на арктическом побережье;

х) строительство на шельфе Баренцева, Печорского и Карского морей газопроводов, соединяющих добывающие комплексы с побережьем, и соединение их с единой газотранспортной системой страны подводными трубопроводами;

ц) развитие систем мониторинга обстановки в Арктике;

ч) ограничение иностранной военно-морской деятельности в согласованных районах и зонах на основе двусторонних и многосторонних соглашений с ведущими морскими державами;

ш) развитие сил (войск), а также системы базирования Северного флота, обеспечение наращивания их количественно-качественных параметров;

щ) уточнение местоположения прямых исходных линий вдоль арктического побережья Российской Федерации для отсчета ширины территориальных вод, экономической зоны и континентального шельфа.

#### **Тихоокеанское региональное направление**

62. Значение Тихоокеанского регионального направления для Российской Федерации огромно и продолжает возрастать. Российский Дальний Восток обладает колоссальными ресурсами, особенно в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе. При этом он малонаселен и относительно изолирован от промышленно развитых регионов Российской Федерации. Эти условия усугубляются интенсивным развитием государств Азиатско-Тихоокеанского региона, оказывающим весьма существенное влияние на экономические, демографические, военные и иные процессы в регионе.

63. Важной составляющей национальной морской политики на Тихоокеанском региональном направлении является развитие дружественных связей с Китаем, а также наращивание позитивного взаимодействия с другими государствами региона.

64. Основу национальной морской политики на Тихоокеанском региональном направлении составляет решение долгосрочных задач в Японском, Охотском, Беринговом морях, в северо-западной части Тихого океана, в восточной части Арктики на акватории Северного морского пути.

65. Долгосрочными задачами на этом направлении являются:

а) снижение уровня угроз национальной безопасности Российской Федерации и обеспечение стратегической стабильности в регионе;

б) развитие сил (войск) и системы базирования Тихоокеанского флота, а также сил и средств органов федеральной службы безопасности, наращивание их количественно-качественных параметров;

в) преодоление экономической и инфраструктурной изоляции приморских регионов от остальной части Российской Федерации и наиболее развитых российских рынков путем активизации морской деятельности и развития морской инфраструктуры;

г) строительство конкурентоспособного пассажирского флота и паромов, современных морских судов для обеспечения перевозок, в первую очередь на Сахалине и Курильских островах;

д) активизация разработки природных ресурсов континентального шельфа, включая повышение геологической изученности дальневосточных морей, создание соответствующей береговой инфраструктуры, в том числе подводной трубопроводной системы транспортировки добываемых на шельфе углеводородов и мощностей по производству сжиженного

и отгрузке сжатого газа с созданием специализированных терминалов;

е) формирование надежной ресурсной базы для долгосрочного газоснабжения российских потребителей и организации перспективных экспортных поставок;

ж) обеспечение согласованного развития основных морских транспортных и логистических узлов, включая морские порты национального, регионального и местного значения, интеграция региона в экономическое пространство Азиатско-Тихоокеанского региона с одновременным восстановлением и развитием регулярного пассажирского морского сообщения в дальневосточных морях;

з) формирование биоресурсного и рекреационного комплексов, развитие туристической и курортной деятельности на Курильских островах;

и) сохранение морского природного и культурно-исторического наследия на основе взаимодействия органов государственной власти и органов местного самоуправления, заинтересованных общественных объединений и организаций;

к) активизация исследований водных биологических ресурсов и среды их обитания, сохранение и увеличение рабочих мест в данном секторе экономики при формировании комфортной среды жизнедеятельности населения на побережье;

л) развитие полного цикла переработки рыбы и морепродуктов, а также производства продукции для биофармацевтической, пищевой и топливной промышленности, кормов для агропромышленного комплекса и мариферм, продукции технического назначения;

м) формирование зон лечебно-оздоровительного и рекреационного туризма, включая развитие морских круизов;

н) развитие экспериментально-производственной деятельности, в том числе внедрение инновационных технологий с максимально широким использованием биологических ресурсов моря, аквакультуры, строительством рыбопромысловых судов, разработка новых технологий воспроизводства биологических ресурсов, развитие рыбохозяйственных технико-внедренческих центров и технопарков;

о) проведение комплексных научных исследований и мониторинга состояния и загрязнения морской среды дальневосточных морей в условиях активного антропогенного воздействия, прогнозирование опасных гидрометеорологических, гидрофизических и сейсмологических явлений, представляющих угрозу для населения побережий, береговой зоны и подводных трубопроводов;

п) обеспечение безопасности населения приморских районов во время стихийных бедствий (цунами, извержения вулканов, землетрясения, тайфуны и т.п.);

р) заключение межгосударственных соглашений об ограничении военно-морской деятельности в согласованных районах и зонах;

с) активизация сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона по обеспечению безопасности мореплавания, борьбе с пиратством, наркобизнесом, контрабандой, оказанию помощи судам, терпящим бедствие, и спасанию жизни на море;

т) повышение эффективности использования существующей транспортной инфраструктуры региона для привлечения на Транссибирскую магистраль транзитных грузов из Юго-Восточной Азии и США в Европу и другие страны, реализация мер, направленных на максимальное освоение национальной грузовой базы в регионе;

у) выполнение геолого-разведочных работ в пределах российских разведочных районов на глубоководные полиметаллические сульфидные руды и кобальтоносные и железномарганцевые корки в рамках контрактов Российской Федерации с Международным органом по морскому дну;

ф) ввод в эксплуатацию шельфовых месторождений углеводородов Охотского моря, обеспечение их связи с берегом и между собой сетью промысловых трубопроводов;

х) строительство газопроводов Сахалин – Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск – Владивосток (с морским трубопроводом через Татарский пролив);

ц) проектирование и строительство подводных коммуникационных туннелей под проливами тихоокеанских морей и их сопряжение с магистральными трубопроводами;

ч) развитие систем мониторинга обстановки на Тихоокеанском региональном направлении.

#### **Каспийское региональное направление**

66. Каспийский регион обладает уникальными по объемам и качеству минеральными и биологическими ресурсами, требующими комплексного подхода к их освоению.

67. На данном региональном направлении решаются следующие долгосрочные задачи:

а) формирование современного нефтегазодобывающего сектора на российском участке дна Каспийского моря и связанной с ним береговой транспортной инфраструктуры с учетом требований экологической безопасности, привлечение российских компаний к осуществлению геолого-разведочных и поисковых работ и включение месторождений российского участка дна Каспийского моря в систему экспортных подводных трубопроводов;

б) развитие, модернизация и повышение пропускной способности морских

портов в целях роста эффективности внешнеэкономической деятельности, а также диверсификации направлений, объемов, способов и маршрутов поставок товаров и услуг на внутренние и внешние рынки морским транспортом;

в) обновление судового состава флота, в первую очередь судов типа «река-море», специализированного флота, строительство паромов;

г) повышение эффективности мероприятий по сохранению и воспроизводству водных биологических ресурсов, прежде всего рыб семейства осетровых, развитие интегрированных форм рыбоводства;

д) проведение комплексных научных исследований и мониторинг состояния и изменений экосистемы Каспийского моря в условиях активного антропогенного воздействия, прогнозирование опасных гидрометеорологических, гидрофизических и сейсмологических явлений, представляющих угрозу для населения прибрежных районов, береговой зоны и буровых платформ;

е) развитие сотрудничества со странами Каспийского региона в области гидрометеорологии и мониторинга морской среды Каспийского моря, обеспечения экологической безопасности жизнедеятельности населения прибрежных районов;

ж) предотвращение роста, а в перспективе – существенное снижение антропогенного воздействия на экосистемы Волжско-Каспийского рыбохозяйственного бассейна;

з) организация трансграничного сотрудничества в сфере туризма на предмет организации каспийских морских круизных линий, развитие туристических кластеров пляжного и экологического типа;

и) сохранение морского природного и культурно-исторического наследия на основе взаимодействия органов государственной власти и органов местного самоуправления, заинтересованных общественных объединений и организаций;

к) предотвращение оттока профессиональных кадров в сфере морской деятельности;

л) определение благоприятных для Российской Федерации международного правового режима Каспийского моря, порядка использования рыбных запасов, разведки и эксплуатации месторождений углеводородов нефти и газа, прокладки и эксплуатации подводных трубопроводов;

м) развитие сил (войск), а также системы базирования Каспийской флотилии, наращивание их количественно-качественных параметров.

#### **Индоокеанское региональное направление.**

68. Важнейшим направлением национальной морской политики на Индоокеанском региональном направлении является развитие



дружественных связей с Индией. Национальная морская политика также направлена и на наращивание позитивного взаимодействия с другими государствами региона.

69. Национальная морская политика на Индоокеанском региональном направлении предусматривает решение следующих долгосрочных задач:

а) расширение российского судоходства, совместных с другими государствами действий по разведке шельфовых месторождений углеводородов и строительству подводных трубопроводов;

б) проведение целенаправленного курса на превращение региона в зону мира, стабильности и добрососедства, обеспечение на периодической основе или по мере необходимости военно-морского присутствия Российской Федерации в Индийском океане, участие в обеспечении безопасности морской деятельности, в том числе в борьбе с пиратством;

в) проведение морских научных исследований в интересах сохранения и закрепления позиций Российской Федерации в регионе.

#### **Антарктическое региональное направление.**

70. Антарктика обладает огромным ресурсным потенциалом. Российская Федерация объективно заинтересована в том, чтобы в этом регионе поддерживались мир и стабильность, сохранялись условия для ведения обширной научной деятельности.

71. Постоянное и активное присутствие Российской Федерации, являющейся одним из государств – участников Договора об Антарктике, в Антарктическом регионе способствует обеспечению ее полноценного участия в решении международных вопросов, связанных с использованием Антарктики.

72. Национальная морская политика на Антарктическом региональном направлении предусматривает решение следующих долгосрочных задач:

а) эффективное использование механизмов и процедур, предусмотренных системой Договора об Антарктике, для сохранения и расширения присутствия Российской Федерации в Антарктике;

б) всестороннее содействие сохранению и прогрессивному развитию системы Договора об Антарктике;

в) сохранение Антарктики в качестве зоны мира, стабильности и сотрудничества, предотвращение возможного возникновения очагов международной напряженности и природно-климатических угроз глобального характера;

г) развитие комплексных научных исследований в Антарктике с учетом ее роли и места в глобальных климатических процессах;

д) обеспечение гидрометеорологической, навигационной и гелиогеофизической информационной поддержки деятельности

Российской Федерации в Антарктике;

е) обеспечение строительства научно-экспедиционных и научно-исследовательских судов для развития исследований в Антарктике;

ж) оценка водных биологических ресурсов Антарктики на основе исследований в отношении прогнозирования состояния их запасов для обеспечения экономически эффективного рыбного промысла;

з) использование водных биологических ресурсов Антарктики для укрепления экономического потенциала России;

и) проведение научных геолого-геофизических исследований минеральных и углеводородных ресурсов континентальных районов Антарктиды и омывающих ее морей;

к) развитие спутниковых систем дистанционного зондирования Земли, связи и навигации, расширение и модернизация наземных комплексов поддержки системы ГЛОНАСС;

л) охрана окружающей среды Антарктики;

м) модернизация и реорганизация экспедиционной инфраструктуры Российской Федерации в этом регионе и транспортного обеспечения Российской антарктической экспедиции.

### **IV. Обеспечение реализации национальной морской политики**

#### **1. Судостроение, кораблестроение**

73. Судостроение создает техническую основу для практической реализации положений Морской доктрины, обеспечивает высокий социальный эффект от сохранения и увеличения количества высококвалифицированных рабочих мест в судостроительной и смежных отраслях промышленности.

74. Уровень развития отечественного судостроения должен обеспечить возможность полного удовлетворения потребностей государства и предпринимательского сообщества в современной продукции кораблестроения и судостроения на основе достижения конкурентных позиций на внутреннем и внешнем рынках.

75. Национальная морская политика направлена на всемерное развитие отечественного судостроения как в сферах военного кораблестроения и гражданского судостроения, так и в сфере науки и разработок морской техники.

76. Для достижения уровня передовых стран по качеству судостроительной продукции, эффективности производства и инвестиционной привлекательности национального судостроения государство активно реализует систему мер, которая должна соответствовать практике ведущих морских стран с учетом требований участия России в международных организациях.

77. Главными направлениями национальной морской политики в области национального судостроения являются:

а) обеспечение строительства военных кораблей и судов, объектов гражданской морской техники для государственных нужд преимущественно на отечественных верфях с их насыщением комплектующим оборудованием отечественного производства;

б) содействие максимальному размещению заказов отечественных потребителей морской техники на национальных верфях.

78. Для достижения целей национальной морской политики в этой сфере должны решаться следующие долгосрочные задачи:

а) совершенствование судостроительного комплекса на основе создания и развития крупных научно-производственных структур;

б) сохранение государственного контроля над стратегически значимыми организациями судостроения;

в) обеспечение технологической независимости Российской Федерации в области кораблестроения и военно-морской техники в соответствии с государственной программой вооружения;

г) преодоление сложившегося технологического отставания в сегменте гражданского судостроения за счет внедрения передовых методов проектирования и строительства судов;

д) активизация инновационной и инвестиционной деятельности в области судостроения, позволяющей проводить качественное обновление научно-технической и производственно-технологической базы;

е) формирование комплекса приоритетных технологий, обеспечивающих разработку и создание перспективных систем и образцов вооружения, военной и специальной техники для развития военной составляющей морского потенциала Российской Федерации;

ж) разработка и внедрение военных и гражданских базовых и критических технологий, обеспечивающих создание, производство и ремонт находящихся на вооружении и перспективных образцов вооружения и военно-морской техники, а также способствующих технологическим прорывам или созданию опережающего научно-технологического задела в целях разработки принципиально новых образцов вооружения и военно-морской техники, обладающих ранее недостижимыми возможностями;

з) разработка и производство перспективных систем и образцов вооружения, военной и специальной техники, повышение качества и конкурентоспособности продукции военного назначения для развития военной составляющей морского потенциала Российской Федерации;

и) совершенствование системы программно-целевого планирования развития судостроения в целях повышения эффективности оснащения

Военно-Морского Флота и органов федеральной службы безопасности кораблями, вооружением и специальной морской техникой;

к) совершенствование механизма размещения заказов на поставки продукции, выполнение работ и оказание услуг для федеральных нужд в области судостроения;

л) совершенствование деятельности организаций судостроения и судоремонта путем внедрения организационно-экономических механизмов, обеспечивающих их эффективное функционирование и развитие;

м) координация с участием федеральных органов исполнительной власти планов строительства верфей и производственных программ с планами нефтегазовых компаний по освоению месторождений и планами судоходных компаний по приобретению новых судов;

н) создание высокотехнологичных верфей для освоения производства крупнотоннажных судов и техники класса «оффшор»;

о) обеспечение мобилизационной готовности судостроения; п) совершенствование системы гарантированного материально-сырьевого обеспечения судостроения и эксплуатации морского вооружения и специальной техники на всех этапах жизненного цикла, в том числе отечественными комплектующими изделиями и элементной базой;

р) сохранение мирового лидерства в строительстве и эксплуатации атомных ледоколов;

с) обеспечение государственного финансирования и государственной поддержки строительства и эксплуатации ледоколов и транспортных судов ледового класса, в первую очередь с атомными энергетическими установками, развитие специализированной системы их базирования;

т) развитие научно-исследовательского флота и морского научного приборостроения;

у) создание высокоэффективных рыбопромысловых судов, обеспечивающих рентабельную добычу (вылов) водных биоресурсов за пределами 200-мильной экономической зоны Российской Федерации и в отдаленных районах Мирового океана;

ф) проведение научных исследований в области совершенствования ледовых качеств судов, направленных на расширение диапазона допустимых эксплуатационных природных условий;

х) создание высокотехнологичных платформ, обеспечивающих качественный рост глубины переработки пластового продукта непосредственно на морском шельфе, вплоть до получения нефтепродуктов или синтетического топлива;

ц) строительство пассажирского флота круглогодичного использования, обеспечивающего положительную рентабельность перевозок, и конкурентоспособного отечественного судового оборудования;

ч) совершенствование системы межгосударственной кооперации в области разработки, производства и ремонта морской техники.

## **2. Кадровое обеспечение морской деятельности, морское обучение и воспитание**

79. Кадровое обеспечение, морское обучение и воспитание играют важную роль в повышении эффективности морской деятельности. Они направлены на подготовку, привлечение и сохранение квалифицированных кадров всех уровней, поддержание профессионализма, морских традиций и равнодушного отношения граждан к морской истории страны, служат позитивному представлению, пропаганде и поддержке национальной морской политики, морской деятельности и морской службы в обществе.

80. Развитие кадрового обеспечения морской деятельности, морского обучения и воспитания предусматривает решение следующих долгосрочных задач:

а) создание на российском флоте условий для привлечения и сохранения квалифицированных кадров в плавсоставе, в управлении морской деятельностью и ее обеспечении;

б) комплексное совершенствование профессионально- психологического отбора и системы образования со специализацией по всем видам морской деятельности;

в) комплектование научных учреждений и образовательных организаций морского профиля подготовленным и высококвалифицированным научным и профессорско- преподавательским составом, развитие структуры образования и морской науки со специализацией по видам морской деятельности, совершенствование системы морского воспитания в профильных образовательных организациях;

г) совершенствование системы медико-психологической реабилитации плавсостава, обеспечивающей профилактику заболеваний и улучшение качества жизни;

д) совершенствование системы подготовки управленческих и руководящих кадров федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области морской деятельности;

е) сохранение и укрепление традиций российских морских учебных заведений, расширение сети морских детских училищ, школ, классов, гимназий, клубов юных моряков и речников, подготовка молодежи к службе и работе на российском флоте;

ж) подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов с высшим и средним профессиональным образованием на базе образовательных организаций морского профиля;

з) сохранение и увековечение памяти прославленных отечественных кораблей и судов путем помещения их на вечную стоянку и переоборудования в музейные комплексы;

и) сохранение объектов морского культурного наследия и российских морских традиций;

к) обеспечение государственной поддержки строительства, содержания и эксплуатации учебных судов, материально-технической базы образовательных организаций морского профиля;

л) совершенствование контрактной формы найма работников, взаимодействие с профессиональными союзами моряков, работодателями и общественными объединениями судовладельцев по вопросам обеспечения социальной защищенности российских моряков, в том числе и при работе их на заграничных судах;

м) реализация принципов проектного управления кадровым потенциалом морского комплекса.

## **3. Обеспечение безопасности морской деятельности**

81. Морская деятельность осуществляется с проведением комплекса эффективных мер по обеспечению ее безопасности, связанных с особенностями водной среды и другими обстоятельствами природного и техногенного характера.

82. Безопасность морской деятельности включает в себя безопасность мореплавания, поиск и спасание людей на море, безопасность объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним водных акваторий, защиту и сохранение морской среды.

83. Безопасность мореплавания обеспечивается:

а) проведением гидрографических, геодезических, океанографических, гидрометеорологических, медицинских исследований в пределах национальной юрисдикции и в других районах Мирового океана в интересах национальной безопасности Российской Федерации;

б) координацией функционирования ведомственных гидрографических служб, четким разграничением их ответственности и обеспечением согласованности действий по целям, задачам, месту и времени;

в) оперативным доведением до российских субъектов морской деятельности информации об опасных морских гидрометеорологических явлениях (штормовые ветра, сильное волнение моря, нагоны воды на побережья, цунами, тяжелые морские льды, обледенение сооружений и другое), о состоянии и прогнозах изменения морской среды и других сведений, касающихся безопасности мореплавания;

г) созданием в Российской Федерации инновационного картографического производства, основанного на передовых технологиях;

д) постоянной актуализацией и поддержанием на уровне современных требований мировой коллекции навигационных и электронных карт, изданий и пособий;

е) поддержанием и развитием систем и средств навигационно- гидрографического и гидрометеорологического обеспечения, подведомственных заинтересованным федеральным органам исполнительной власти, при их эффективном взаимодействии;

ж) выполнением международных обязательств по предоставлению мореплавателям метеорологической и навигационной информации в рамках Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности;

з) государственным контролем выполнения классификационных требований к техническому состоянию и годности судов, их всестороннему оснащению и обеспечению, подготовке и сертификации экипажей судов и персонала соответствующих объектов;

и) созданием интегрированной системы электронной навигации и управления на морских и внутренних акваториях;

к) развитием береговых систем управления движением судов, оборудованием судов и навигационно-гидрографических объектов средствами и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС;

л) развитием системы медицинского обеспечения морской деятельности.

84. Для обеспечения поиска и спасания людей на море необходимо:

а) совершенствовать существующую систему поиска и спасания людей на море, основанную на взаимодействии федеральных органов исполнительной власти, имеющих в своем ведении силы и средства спасания, под единым руководством федерального органа исполнительной власти, ответственного за поисково-спасательное обеспечение морской деятельности в зонах ответственности Российской Федерации;

б) унифицировать ведомственные системы подготовки специалистов морских аварийно-спасательных служб и сертификации поисково-спасательной техники и лицензирования различных видов поисково-спасательной деятельности, включая развитие водолазного дела и водолазной медицины на всех региональных направлениях национальной морской политики;

в) создать государственную глобальную автоматизированную систему мониторинга и контроля местоположения российских судов и наблюдения за обстановкой в Мировом океане, обеспечивающую международный обмен данными о местоположении зарубежных судов, находящихся в территориальных водах Российской Федерации;

г) обеспечить своевременное восстановление и обновление судового состава аварийно-спасательного и вспомогательного флота;

д) создавать и развивать эффективные судовые, авиационные, глубоководные и роботизированные средства поиска и спасания, оснащать ими аварийно-спасательные службы;

е) развивать международное сотрудничество по поиску и спасанию людей на море.

85. Безопасность объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним водных акваторий должна обеспечиваться:

а) координацией деятельности органов государственной власти и организаций всех форм собственности с определением и разграничением сферы их полномочий и ответственности;

б) оснащением объектов комплексными системами мониторинга обстановки (подводной, надводной, воздушной), автоматизированными системами охраны и противодействия (активными, пассивными) террористическим и диверсионным силам и средствам;

в) выявлением, предупреждением и пресечением диверсионных и террористических актов, иных противоправных действий.

86. Защита и сохранение морской среды достигается:

а) мониторингом состояния морской среды и комплексными мерами по предупреждению и ликвидации последствий ее загрязнения;

б) осуществлением мероприятий по предотвращению разливов нефти при ее разведке, добыче и транспортировке, строительством и реконструкцией приемных сооружений в портах для сбора и переработки отходов;

в) стимулированием создания и закупок отечественного оборудования для предупреждения загрязнения и ликвидации последствий загрязнения морской среды, пополнением российского флота специализированными судами для осуществления природоохранной деятельности и проведения подводных работ специального назначения;

г) развитием инфраструктуры отечественного атомного флота, системы надзора за его безопасной эксплуатацией, совершенствованием технологии утилизации атомных судов и ядерных отходов;

д) предупреждением и ликвидацией чрезвычайных ситуаций на подводных потенциально опасных объектах, находящихся во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации;

е) выполнением Российской Федерацией своих международных обязательств по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, в том числе с использованием возможностей международного сотрудничества;

ж) разрешением противоречий между увеличением объемов и интенсивности добычи углеводородного сырья и других ресурсов с морского дна и необходимостью сохранения, воспроизводства и добычи биоресурсов Мирового океана.

**4. Информационное обеспечение морской деятельности**

87. Информационное обеспечение морской деятельности является основой для принятия решений при изучении, освоении и использовании ресурсов и пространств Мирового океана на всех уровнях и направлениях реализации национальной морской политики.

88. Информационное обеспечение морской деятельности заключается в своевременном предоставлении субъектам морской деятельности необходимой информации об обстановке в Мировом океане, включая информацию о состоянии морской среды, прибрежных территорий и воздушно-космического пространства над ними, в том числе координатно-объектовой и иной информации об антропогенных объектах в Мировом океане (надводных и подводных).

89. Информационное обеспечение морской деятельности предусматривает поддержание и развитие глобальных информационных систем, в том числе единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане, единой государственной системы освещения надводной и подводной обстановки, представляющих общую информационно-коммуникационную инфраструктуру информационного обеспечения морской деятельности.

90. Развитие глобальных информационных систем направлено на формирование и поддержание единого информационного пространства в области морской деятельности и предполагает:

а) совершенствование средств и технологий сбора, обработки, предоставления и распространения информации об обстановке в Мировом океане;

б) наращивание возможностей по сбору данных, включая применение отечественной орбитальной группировки космических аппаратов для дистанционного зондирования Земли, навигации, связи и наблюдения, мониторинга состояния и загрязнения морей Российской Федерации и ключевых районов Мирового океана;

в) обеспечение интеграции и рационального применения ведомственных и иных систем информации об обстановке в Мировом океане;

г) создание высокопроизводительных центров обработки данных об обстановке и оптимальных по пропускной способности каналов связи между центрами и основными потребителями информации, включая телемедицинские каналы для проведения медицинских консультаций судам, находящимся в удаленных районах Мирового океана;

д) обеспечение регламентированного обмена информационными ресурсами с аналогичными зарубежными системами на основе отечественных и международных стандартов взаимодействия и совместимости;

е) обеспечение необходимого уровня информационной безопасности процессов сбора и обмена, обработки и предоставления информации

об обстановке в Мировом океане с учетом категорий доступа к информации;

ж) создание средств и технологий обслуживания, мониторинга состояния информационных систем в интересах обеспечения гарантированного уровня их бесперебойной работы.

91. Информационные ресурсы и средства информационных систем в области навигационно-гидрографического, гидрометеорологического, природоохранного, поисково-спасательного и других видов обеспечения должны быть интегрированы в общую инфраструктуру информационного обеспечения морской деятельности и развиваться на ее основе.

92. Мероприятия по совершенствованию информационного обеспечения морской деятельности проводятся согласованно на основе развития систем информации об обстановке в Мировом океане при централизованном управлении со стороны Правительства Российской Федерации.

**V. Государственное управление морской деятельностью**

93. Государственное управление морской деятельностью осуществляется в интересах реализации национальной морской политики на основе и в соответствии с нормативными правовыми актами в области государственного управления морской деятельностью Российской Федерации.

94. Президент Российской Федерации определяет приоритетные задачи и содержание национальной морской политики на ближайшую и долгосрочную перспективы и в соответствии с конституционными полномочиями принимает меры по обеспечению суверенитета Российской Федерации в Мировом океане, защите и реализации интересов личности, общества и государства в сфере морской деятельности, осуществляет руководство национальной морской политикой.

95. Совет Безопасности Российской Федерации как конституционный совещательный орган выявляет угрозы, определяет жизненно важные интересы общества и государства, разрабатывает основные направления стратегии обеспечения национальной безопасности Российской Федерации в Мировом океане.

96. Федеральное Собрание Российской Федерации в рамках своих конституционных полномочий осуществляет законодательное обеспечение деятельности по реализации национальной морской политики и осуществлению морской деятельности.

97. Правительство Российской Федерации через федеральные органы исполнительной власти и Морскую коллегия при Правительстве Российской Федерации осуществляет государственное управление в сфере морской деятельности, обеспечивает реализацию задач национальной

морской политики, определяет в документах стратегического планирования порядок их всестороннего обеспечения. Развитие различных видов морской деятельности осуществляется на основе программно-целевых методов планирования в рамках соответствующих государственных программ Российской Федерации.

98. Федеральные органы исполнительной власти, взаимодействуя между собой и с органами исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации, осуществляют в пределах своей компетенции государственное управление морской деятельностью Российской Федерации и обеспечивают реализацию национальной морской политики на ее функциональных и региональных направлениях.

99. Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации является постоянно действующим координационным органом, обеспечивающим согласованные действия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций в области морской деятельности, судостроения и создания морской техники, а также в области изучения и освоения Мирового океана, Арктики и исследования Антарктики.

100. Морские советы приморских субъектов Российской Федерации являются координационными и совещательными органами, способствующими обеспечению согласованных действий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций в области морской деятельности.

101. Контроль эффективности мер по реализации национальной морской политики осуществляется на основании ежегодной комплексной оценки состояния национальной безопасности Российской Федерации в сфере морской деятельности и результатов ежегодного мониторинга выполнения целевых показателей Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2020 года.

102. Доклад Президенту Российской Федерации о результатах ежегодной комплексной оценки состояния национальной безопасности Российской Федерации в сфере морской деятельности готовится Правительством Российской Федерации, исходя из следующих основных обобщенных критериев:

а) степени реализации краткосрочных и долгосрочных задач национальной морской политики;

б) степени реализации морским потенциалом Российской Федерации национальных интересов в Мировом океане, суверенных прав в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации;

в) способности военной составляющей морского потенциала Российской

Федерации во взаимодействии с другими войсками, воинскими формированиями и органами обеспечить реализацию и защиту национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, а при необходимости отражение агрессии с морских и океанских направлений.

## **VI. Заключение**

Российская Федерация, действуя на основе Морской доктрины, намерена решительно, последовательно и твердо укреплять свои позиции в Мировом океане.

Реализация положений Морской доктрины будет способствовать устойчивому поступательному развитию страны, позволит обеспечить эффективную реализацию и надежную защиту национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, поднять и поддержать ее международный авторитет и сохранить статус великой морской державы.



**Положение о медали  
«За отличие в морской деятельности»  
Морской коллегии  
при Правительстве Российской Федерации**

(Приложение к протоколу Морской коллегии  
при Правительстве Российской Федерации  
от 19 декабря 2006 г. № 3 (13))

1. Медаль «За отличие в морской деятельности» Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации награждаются:

работники федеральных органов исполнительной власти, учреждений и организаций, осуществляющих морскую деятельность;  
другие граждане Российской Федерации.

Медалью «За отличие в морской деятельности» могут быть награждены и лица, не являющиеся гражданами Российской Федерации.

2. Награждение медалью «За отличие в морской деятельности» производится:

за большой вклад в реализацию государственной политики в сфере морской деятельности;

за эффективное обеспечение реализации проектов по укреплению морского могущества Российской Федерации;

за высокий личный вклад в обеспечение установленного осуществления порядка осуществления морской деятельности;

за личный вклад в развитие науки и образования, подготовку квалифицированных кадров в сфере морской деятельности в Российской Федерации;

за укрепление международного сотрудничества в области морской деятельности.

Награждение медалью «За отличие в морской деятельности» Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации осуществляется по решению Морской коллегии или ее председателя.

Ходатайство о награждении возбуждается и вносится на имя председателя Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации членами Морской коллегии, руководителями федеральных органов исполнительной власти и субъектов Российской Федерации.

На каждого представляемого оформляется представление по установленной форме.

В представлении должны быть указаны конкретные результаты работы представляемого, соответствующие положению о награде.

5. На представляемых к награждению ответственным секретарем Морской коллегии составляется список, утверждаемый председателем Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.

6. Вручение наград производится в торжественной обстановке лично награжденному на заседаниях Морской коллегии, морских советов или администраций субъектов Российской Федерации, коллегий федеральных органов исполнительной власти.

7. В случае утраты медали или ее удостоверения, дубликат может быть выдан в том случае, если награда утрачена в условиях, когда награжденный не мог предотвратить ее утрату.

Основанием к выдаче дубликата награды является мотивированное ходатайство награжденного.

В аналогичном порядке может быть выдан дубликат удостоверения к награде.

8. Лишение награды может быть проведено по решению Морской коллегии в случае осуждения награжденного за умышленное преступление.

9. Повторное награждение медалью не производится.

10. Медаль «За отличие в морской деятельности» Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации носится на левой стороне груди ниже государственных наград.

**Список лиц, награжденных медалью Морской коллегии  
при Правительстве Российской Федерации  
«За отличие в Морской деятельности»  
в период с 2005 г. по н/вр**

Фамилия, имя, отчество	Место работы
<b>2005 год</b>	
ФРАДКОВ Михаил Ефимович № 001	Председатель Правительства Российской Федерации, председатель Морской коллегии
НИКОЛАЕВ Андрей Иванович № 002	Помощник Председателя Правительства Российской Федерации, ответственный секретарь коллегии
ИВАНОВ Сергей Борисович № 003	Министр обороны Российской Федерации, заместитель председателя Морской коллегии
ЛЕВИТИН Игорь Евгеньевич № 004	Министр транспорта Российской Федерации, заместитель председателя Морской коллегии
РОМАНОВСКИЙ Михаил Александрович № 005	Президент Союза российских судовладельцев
МАТВИЕНКО Валентина Ивановна № 006	Губернатор Санкт-Петербурга
ГУДКОВ Владимир Алексеевич № 007	Заместитель руководителя Департамента безопасности мореплавания Минтранса России
БАЛЫБЕРДИН Александр Леонидович № 008	Заместитель директора Административного департамента Правительства Российской Федерации, ответственный секретарь Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
ПОДОЛЯН Сергей Анатольевич № 009	Заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству
ЛЯПАХ Сергей Николаевич № 010	Ведущий специалист-эксперт Федерального агентства по рыболовству
ШАРШАВИЦКИЙ Михаил Васильевич № 011	Заместитель начальника управления Федерального агентства по рыболовству
ЕРШОВ Александр Михайлович № 012	Ректор Мурманского государственного университета (МГТУ)

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ГОРЕЛЬЦЕВ Андрей Геннадьевич № 013	Проректор Мурманского государственного университета (МГТУ)
ПОЛЯКОВ Валерий Васильевич № 014	Начальник Управления мореплавания Мурманского государственного университета (МГТУ)
МИШЕНЕВ Виктор Михайлович № 015	Капитан УПС «Седов»
РАДИОНОВ Максим Николаевич № 016	Старший помощник капитана УПС «Седов»
ЛАЗУКИН Владимир Степанович № 017	Сотрудник Административного департамента Правительства Российской Федерации (секретариат Морской коллегии)
ЗЕЛЮКИН Виктор Иванович № 018	Начальник управления по флоту ООО «Газфлот»
РОГОЗИН Дмитрий Олегович № 019	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, председатель Морской коллегии
ВЫСОЦКИЙ Владимир Сергеевич № 021	Главкомандующий Военно-Морским Флотом, заместитель председателя Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации (с 2008 по 2012 г.г.)
ШИПУНОВ Владимир Алексеевич № 022	Генеральный директор стивидорной компании «Ин-Транзит»
ЗАПРЯГАЕВ Владимир Михайлович № 024	Генеральный директор торгового Дома «Барракуда»
КУРОЕДОВ Владимир Иванович № 025	Главкомандующий Военно-Морским флотом (с 1998 по 2005 г.г.)
КОРЕЛЬСКИЙ Владимир Федорович № 026	Первый заместитель губернатора Камчатской области
СМЕЛИК Александр Михайлович № 027	Помощник председателя Морского научного комитета
ЧЕЧЕНИН Александр Никитич № 028	Руководитель ФГОУ СПО «Сахалинский морской колледж»
НОВИКОВ Виктор Павлович № 029	Ветеран Военно-Морского Флота, капитан 1 ранга в отставке

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ЧОБОТОВ Андрей Сергеевич № 030	Член Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации
МАСОРИН Владимир Васильевич № 031	Главкомандующий Военно-Морским Флотом (с 2005 по 2007 г.г.)
ГРОМОВ Феликс Николаевич № 032	Главкомандующий Военно-Морским Флотом (с 1992 по 1998 г.г.)
ПАРФЁНОВ Юрий Владимирович № 033	Генеральный директор ФГУП «Росморпорт»
ТРОЦКИЙ Михаил Алексеевич № 034	Начальник Управления Проектирования и строительства ФГУП «Росморпорт»
БЕЛЫЙ Олег Викторович № 035	Директор института транспорта РАН им. Н.С. Соломенко
БОРИСЕНКО Константин Петрович № 036	Ректор Санкт-Петербургского государственного технического университета
БАБИЙ Юрий Петрович № 037	Начальник отдела строительства новых и развития действующих портов ФГУ «ДГЗ»
АЛЕКСАНДРОВ Владимир Леонидович № 038	Гендиректор ФГУП «Адмиралтейские верфи»
АХУНОВ Виктор Давлетович № 039	Начальник Управления вывода из эксплуатации ядерных и радиационно-опасных объектов Федерального агентства по атомной энергии
БЕВЗЮК Александр Иванович № 040	Капитан порта, МАП Владивосток
БЕЛОКАМИНСКИЙ Владимир Иванович № 041	Региональный директор филиала Артелеком Архангельской области» ОАО «Северо-Западный Телеком»
БУРКОВ Валентин Михайлович № 042	Председатель совета директоров ОАО «Пиленга», Гендиректор ЗАО «Остров Сахалин»
ГЛУМОВ Иван Федорович № 043	заместитель Министра, 10.2004 по н/в внештатный советник Министра природных ресурсов Российской Федерации

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ВЕДЯЕВ Юрий Александрович № 044	Начальник кабельного участка Приморского филиала ОАО «Дальневосточная компания электросвязи»
ВОЙТЕЦКИЙ Витольд Витальевич № 045	Генеральный директор ФГУП «Научно-производственное объединение «Аврора»»
ВОЛКОВ Юрий Николаевич № 046	Директор ГУ «Дальневосточный региональный научно- исследовательский гидрометеорологический институт»
ГРИШИН Николай Михайлович № 047	Консультант департамента Контрольного управления Президента Российской Федерации
ГУБАРЕВ Алексей Николаевич № 048	Первый заместитель начальника Главного управления МЧС по Приморскому краю
МОСКОВЕНКО Михаил Владимирович № 049	Консультант Управления Главного командования Военно-Морского Флота, ответственный секретарь Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
НАУМОВ Владимир Степанович № 050	Главный советник аппарата советников Президента Российской Федерации
ПЕРЕСЫПКИН Всеволод Ильич № 051	Генеральный директор ЗАО «ЦНИИМФ»
СЕДЫХ Вячеслав Иванович № 052	Ректор ФГОУ ВПО «Морской государственный университет имени адмирала Г. И. Невельского»
СЕМЕНИХИН Ярослав Николаевич № 053	Генеральный директор ОАО «Дальневосточный научно- исследовательский институт морского флота»
СКОРОХОД Иван Иванович № 054	Директор ГОУ «ЦУМК по рыбному образованию», Росрыболовство
СТАНКЕВИЧ Сергей Николаевич № 055	Старший инспектор Управления береговой охраны ПС ФСБ России
СТРАКОВИЧ Владимир Васильевич № 056	Начальник морского отделения управления по охране важных государственных объектов
СТРУГОВ Леонид Васильевич № 057	Заместитель начальника Управления судостроительной промышленности Роспром

Фамилия, имя, отчество	Место работы
СУСЛИН Михаил Иванович № 058	Заместитель Руководителя Ространснадзора
ТУРЕЕВ Валентин Михайлович № 059	Управляющий директор Союза российских судовладельцев
УРЫВСКИЙ Владимир Иванович № 060	Заместитель начальника Управления атомной энергии Федерального агентства по атомной энергии
ДАРЬКИН Сергей Михайлович № 061	Губернатор Приморского края
ДЕМЧЕНКО Юрий Константинович № 062	Заместитель директора Службы внешней разведки Российской Федерации
ЗАХАРЕНКОВ Вячеслав Владимирович № 063	Начальник Департамента обеспечения правопорядка на транспорте МВД России
КАЗМИН Юрий Борисович № 064	Внештатный советник руководителя Федерального агентства по недропользованию
КАЛИСТРАТОВ Николай Яковлевич № 065	Гендиректор ФГУП «МП «Звездочка»»
КАПИТАНЕЦ Иван Матвеевич № 066	Главный специалист Морского научного комитета Военно-Морского Флота
КАЦМАН Феликс Максович № 067	Начальник кафедры, профессор Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова
КЛЯВИН Алексей Юрьевич № 068	Заместитель директора Департамента ГПЖМРТ Минтранса России
КРЯЖЕВ Владимир Сергеевич № 069	Главный советник департамента аппарата Совета Безопасности Российской Федерации
МАСЛЮК Владимир Соловеевич № 070	Начальник Управления разрешительного порядка ввоза (вывоза) продукции военного назначения ФСВТС России
МАТВЕЕВ Юрий Иванович № 071	Генеральный директор Северного государственного федерального унитарного предприятия по морским геологоразведочным работам, г. Санкт-Петербург
МИХАЙЛИЧЕНКО Владимир Владимирович № 072	Исполнительный директор «Некоммерческого Партнерства по координации использования Северного морского пути»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
АЛЕШИН Борис Сергеевич № 073	Руководитель Федерального агентства по промышленности
БЕДРИЦКИЙ Александр Иванович № 074	Советник Президента Российской Федерации, специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам климата
БОГДАНЧИКОВ Сергей Михайлович № 075	Президент ОАО «НК «Роснефть»
БУРУТИН Александр Германович № 076	Советник Президента Российской Федерации
ГОРДЕЕВ Алексей Васильевич № 077	Министр сельского хозяйства Российской Федерации
ГРЕФ Герман Оскарович № 078	Министр экономического развития и торговли Российской Федерации
ДАВЫДЕНКО Александр Александрович № 079	Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта
ДМИТРИЕВ Михаил Аркадьевич № 080	Директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству
ЖЕРИХОВ Александр Егорович № 081	Руководитель Федеральной таможенной службы
ЗУБАКОВ Юрий Антонович № 082	Заместитель Секретаря Совета безопасности Российской Федерации
ИЛЬЯСОВ Станислав Валентинович № 083	Руководитель Федерального агентства по рыболовству
КИСЕЛЕВ Николай Иванович № 084	Губернатор Архангельской области
КЛЮС Виктор Александрович № 085	Заместитель председателя Комитета Государственной Думы по энергетике, транспорту и связи
ЛАВЕРОВ Николай Павлович № 086	Вице-президент Российской академии наук
ЛАВРОВ Сергей Викторович № 087	Министр иностранных дел Российской Федерации

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ЛЕДОВСКИХ Анатолий Алексеевич № 088	Руководитель Федерального агентства по недропользованию
МАЗУРЕНКО Сергей Николаевич № 089	Руководитель Федерального агентства по науке и инновациям
НУРГАЛИЕВ Рашид Гумарович № 090	Министр внутренних дел Российской Федерации
ПАТРУШЕВ Николай Платонович № 091	Директор Федеральной службы безопасности Российской Федерации
ПОПОВ Вячеслав Алексеевич № 092	Заместитель Председателя комитета по обороне и безопасности Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации
ПРОНИЧЕВ Владимир Егорович № 093	Первый заместитель директора ФСБ – руководитель Пограничной службы ФСБ Российской Федерации
РЕЙМАН Леонид Дододжонович № 094	Министр информационных технологий и связи Российской Федерации
РУМЯНЦЕВ Александр Юрьевич № 095	Руководитель Федерального агентства по атомной энергии
ТРУТНЕВ Юрий Петрович № 096	Министр природных ресурсов Российской Федерации
АГАНИН Сергей Алексеевич № 097	Заместитель генерального директора ФГУП «СПО «Арктика»
БОГДАНОВ Александр Юльянович № 098	Главный регулировщик радиоэлектронной аппаратуры и приборов ФГУП «СПО «Арктика»
НЕДОБЕЖКИН Геннадий Степанович № 099	Старший мастер ФГУП «СПО «Арктика»
ТЕЛЕПНЕВ Александр Иванович № 100	Генеральный директор ФГУП «СПО «Арктика»
ЦВЕТКОВ Сергей Иванович № 101	Ответственный сдатчик ФГУП «СПО «Арктика»
ГУРБАТОВ Владислав Алексеевич № 102	Советник ФГУП «СПО «Арктика»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ОСТРОВСКИЙ Павел Анатольевич № 103	Начальник ФГУ «Государственная администрация Владивостокского морского рыбного порта»
ДРОБЫШЕВ Николай Васильевич № 104	Ведущий научный сотрудник института физики Земли им. О.Ю. Шмидта Российской академии наук
ЖЕЛЕЗНЯК Леонид Кириллович № 105	Главный научный сотрудник института физики Земли им. О.Ю. Шмидта Российской академии наук
КЛЕВЦОВ Валентин Валентинович № 106	Старший научный сотрудник института физики Земли им. О.Ю.Шмидта Российской академии наук
КОНЕШОВ Вячеслав Николаевич № 107	Заместитель директора института физики Земли им. О.Ю.Шмидта Российской академии наук
СОЛОВЬЕВ Владимир Николаевич № 108	Старший научный сотрудник института физики Земли им. О.Ю.Шмидта Российской академии наук
ФРОЛОВ Александр Ильич № 109	Начальник отдела безопасности на морском и речном транспорте ДППЖМРТ Минтранса России
ФРОЛОВ Иван Евгеньевич № 110	Директор Арктического и антарктического НИИ
ХОДЫРЕВ Владимир Яковлевич № 111	Президент НПА «Тетраполис»
ШИШКИН Валерий Михайлович № 112	1995 по н/в Заместитель генерального директора НО «Фонд Международной гуманитарной помощи и сотрудничества»
ЯКОВЛЕВ Эдуард Николаевич № 113	Директор Государственного научного учреждения «Экспертно-аналитический центр»
ЯСНОПОЛЬСКИЙ Вадим Николаевич № 114	
ФРАНК Сергей Оттович № 115	Генеральный директор ОАО «Совкомфлот»
ФУРСЕНКО Андрей Александрович № 116	Министр образования и науки Российской Федерации
ХРИСТЕНКО Виктор Борисович № 117	Министр промышленности и энергетики Российской Федерации

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ЧИЛИНГАРОВ Артур Николаевич № 118	Заместитель Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации
ШАТАЛОВ Сергей Дмитриевич № 119	Заместитель Министра финансов Российской Федерации
ШОЙГУ Сергей Кужугетович № 120	Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
2006 год	
БРОДСКИЙ Лев Соломонович № 121	Генеральный директор ЗАО «Сахалинские проекты» НК «Роснефть»
БУБЫНИН Михаил Дмитриевич № 122	Директор Координационно-аналитического центра по проблемам окружающей среды ФГУ «НИИ РИНКЦЭ»
ВЛАДИМИРОВ Максим Викторович № 123	Заместитель начальника Управления поисково-спасательных работ, поиска и спасания на водных объектах МЧС России
ВОЙТОЛОВСКИЙ Генрих Константинович № 124	Заместитель Председателя ГНИУ «СОПС»
ВОЛКОВ Антон Юрьевич № 125	Офицер Морской группы при Федеральном агентстве по науке и инновациям
ГАЛАКТИОНОВ Анатолий Валентинович № 126	Начальник Главного управления организации таможенного контроля ФТС России г. Москва
ГНУНИ Татьяна Николаевна № 127	Главный специалист отдела Департамента рыбохозяйственной политики Минсельхоза России г. Москва
ГОРШКОВ Александр Серафимович № 128	Главный геолог ФГУГП «Южморгеология»
ГРАНБЕРГ Александр Григорьевич № 129	Председатель ГНИУ «СОПС» Минэкономразвития России и РАН
ДЫКИН Сергей Олегович № 130	Сотрудник Административного департамента Правительства Российской Федерации
ЕВСЕЕНКОВ Владимир Иванович № 131	Заместитель начальника отдела Департамента отраслевого развития

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ЕРЫГИН Владимир Владимирович № 132	Капитан порта Новороссийск, начальник ФГУ «АМП Новороссийск»
АЛИЕВ Фазил Забид-оглы № 133	Президент корпорации ЗАО «Римско»
АМПИЛОГОВ Владимир Николаевич № 134	Заместитель директора Департамента отраслевого развития
АНИЧКИН Евгений Геннадьевич № 135	Пограничная служба ФСБ России
АЛЕГЕДПИНОВ Якуп Жамарович № 136	Президент ОАО «Сахалинское морское пароходство»
АЧКАСОВ Андрей Васильевич № 137	Начальник цеха городской телефонной связи и радиофикации Сахалинского филиала ОАО «Дальневосточная компания электросвязи»
БАЛАНДИНА Галина Владимировна № 138	Начальник отдела, заместитель начальника, начальник Правового управления ФТС России
АНТОНОВ Владимир Васильевич № 139	Начальник Управления Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России
АМБРОСОВ Евгений Николаевич № 140	Генеральный директор ОАО «Дальневосточное морское пароходство»
БАУЛИН П. И. № 141	
БЕЗЪЯЗЫКОВ Владимир Георгиевич № 142	Сотрудник Административного департамента Правительства Российской Федерации
БЛИНОВ Михаил Борисович № 143	Главный специалист Департамента экономики программ обороны и безопасности Минэкономразвития России
БОРОВКОВ Игорь Владимирович № 144	Заместитель директора Департамента оборонной промышленности и высоких технологий
ВИХРОВ Николай Михайлович № 145	Генеральный директор ЗАО «Канонерский судоремонтный завод»
ГЛУХОВ Александр Фёдорович № 146	Капитан порта, первый заместитель начальника ФГУ «Администрация морского порта Санкт-Петербург»



Фамилия, имя, отчество	Место работы
ГЛАДКОВ Геннадий Леонидович № 147	Ректор федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций»
ЗУБКОВ Владимир Семёнович № 148	Заместитель директора Северо-Западного филиала Союза российских судовладельцев
НИКОЛАЕВ Владимир Константинович № 149	Руководитель ФГУ «Волго-балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»
ДОЛЖЕНКО Юрий Анатольевич № 150	Начальник Ленского ГБУ Ространснадзора
ОЛЕРСКИЙ Виктор Александрович № 151	Председатель совета директоров ОАО «Северо-Западное пароходство»
САВКИН Анатолий Фёдорович № 152	Директор Санкт-Петербургского филиала ФГУП «Росморпорт»
ФОМИН Николай Николаевич № 153	Директор Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра
ЧИСТОВ Александр Николаевич № 154	Генеральный директор ОАО «Балтийский завод»
СЕДОВ Сергей Николаевич № 155	Заместитель генерального директора ФГУ «Российский морской регистр судоходства»
ТЕРЕХОВ Олег Анатольевич № 156	Президент Ассоциации морских торговых портов
КРАВЧЕНКО Виктор Андреевич № 157	Член правления Союза моряков-подводников ВМФ
ТАТАРИНОВ Александр Аркадьевич № 158	Командующий Черноморским флотом
МОЦАК Михаил Васильевич № 159	Помощник полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе
СЫСУЕВ Юрий Николаевич № 160	Начальник главного образовательного учреждения высшего профессионального образования – Военно-морская академия имени адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова

Фамилия, имя, отчество	Место работы
БУРЦЕВ Олег Вениаминович № 161	Первый заместитель начальника Главного штаба ВМФ – вице-адмирал
СИДЕНКО Константин Семенович № 162	Командующий Балтийским Флотом – вице-адмирал
АВДОШИН Владимир Владимирович № 163	Начальник Оперативного управления ГШ ВМФ – вице-адмирал
ЕРЁМИН Юрий Прокопьевич № 164	Начальник ГОУ ВПО Морской корпус имени Петра Великого – Санкт-Петербургский военно-морской институт
МАРТЫНОВ Николай Петрович № 165	Начальник Военно-морского инженерного института
КАЛМЫКОВ Виктор Леонидович № 166	Офицер для особых поручений Главнокомандующего ВМФ – капитан 1 ранга
ТУМАНОВ Сергей Сергеевич № 167	Заместитель начальника СИОР ВМФ - полковник
ЗАБОРСКИЙ Михаил Владимирович № 168	Заместитель председателя Морского научного комитета – капитан 1 ранга
СИНЕЦКИЙ Валентин Петрович № 169	Директор Центра научного и информационно-аналитического сопровождения деятельности Морской коллегии ГНИУ «СОПС»
СМИРНОВ Николай Васильевич № 170	Заместитель начальника отдела Управления поисково-спасательных служб, поиска и спасания на водных объектах МЧС России
СОКОЛОВА Валентина Григорьевна № 171	Секретариат Председателя Правительства Российской Федерации
СОРОКИН Юрий Васильевич № 172	Член рабочей группы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
СТУДЕНЕЦКИЙ Александр Сергеевич № 173	Начальник отдела Минобрнауки России
СУПРУНЕНКО Олег Иванович № 174	Заместитель директора по научной работе ФГУП «ВНИИГМРМО»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ТАТАРИНОВ Павел Аркадьевич № 175	Начальник отдела наук о земле и океане Федерального агентства по науке и инновациям
ТЯМУШКИН Игорь Руфович № 176	
УРЮПИН Александр Владимирович № 177	Начальник отдела Департамента оборонной промышленности и высоких технологий
ЧЕКАЛОВА Татьяна Ивановна № 178	Начальник сектора Администрации Санкт-Петербурга
ЧИЧАЕВ Александр Викторович № 179	Член рабочей группы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
ЮХНИН Владимир Евгеньевич № 180	Первый заместитель директора – генеральный конструктор ФГУП «Северное проектно-конструкторское бюро» Управления по судостроению Роспром
КИМ Георгий Николаевич № 181	Ректор федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»
ИВАНОВА Александра Александровна № 182	Директор Мореходного института федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»
КОЛОДКИН Анатолий Лазаревич № 183	Заместитель генерального директора института «Союзморнии-проект»
КОЛОМЕНСКИЙ Геннадий Васильевич № 184	Капитан-наставник
СЕДОВ Олег Константинович № 185	Капитан УПС «Крузенштерн»
НОВИКОВ Михаил Вячеславович № 186	Старший помощник капитана УПС «Крузенштерн»
ВАЛИШИН Александр Гусманович № 187	Проректор по научной заботе Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота
ПАЛЕЦКИЙ Николай Павлович № 188	Проректор по экономической работе Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота

Фамилия, имя, отчество	Место работы
БЕРТОВА Наталья Андреевна № 189	Преподаватель Калининградского морского рыбопромышленного колледжа Федерального агентства по рыболовству
МАТУШКИН Лев Алексеевич № 190	Член правления Союза моряков-подводников ВМФ РФ
СОРОКИН Алексей Иванович № 191	Председатель Координационного совета Международного союза «Содружество общественных организаций ветеранов независимых государств»
ЖЕЛЕЗНЯКОВ Виктор Андреевич № 192	Начальник ФГУ «Государственная администрация Петропавловского морского рыбного порта» – капитан Петропавловского морского рыбного порта
КОНОНОВ Юрий Михайлович № 193	Вице-адмирал запаса
ШЕВЕЛЬ Юрий Степанович № 194	Заведующий лабораторией Федерального государственного образовательного учреждения «Центральный учебно-методический кабинет по рыбохозяйственному образованию»
КИСЛОВСКИЙ Вадим Петрович № 195	Старший редактор морских карт 280 Центрального картографического производства ВМФ
НОЗДРИН Геннадий Тихонович № 196	Заместитель директора Дальневосточного филиала Союза российских судовладельцев
МУРАТОВ Равиль Фатыхович № 197	Первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан, заместитель Призывной комиссии республики Татарстан
ЕГОРОВ Иван Михайлович № 198	Генеральный директор ОАО Холдинговая компания «Ак-Барс»
ИЛЬИН Сергей Валерьевич № 199	Генеральный директор ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького»
ГРЫЗЛОВ Олег Игоревич № 200	Председатель Совета директоров ОАО «Ростовский порт»
ЗАВЕРШИНСКИЙ Владимир Иванович № 201	Помощник Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации
ИВАНОВ Анатолий Иванович № 202	Старший помощник, капитан НИС «Иван Петров»
ИВАНОВ Георгий Георгиевич № 203	Председатель Секции права Союза Российских Судовладельцев

Фамилия, имя, отчество	Место работы
КАЗАНИН Геннадий Семенович № 204	Генеральный директор экспедиции ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
КИРИЛИЧЕВ Александр Дмитриевич № 205	Начальник, генеральный директор ОАО «Приморское морское пароходство»
КИСЕЛЕВ Игорь Борисович № 206	Капитан НИС «Профессор Хромов»
КОЛОКОЛЬЧИКОВ Юрий Михайлович № 207	Директор Департамента государственных целевых программ и капитальных вложений Минэкономразвития России
КОСТЫЛЕВ Иван Иванович № 208	Начальник Государственной морской академии им. Ад. С. О. Макарова
КОТЕНЕВ Борис Николаевич № 209	Директор ФГУП «Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии»
КОТЕНЕВ Михаил Борисович № 210	Член рабочей группы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
КУЗНЕЦОВ Алексей Михайлович № 211	Вице-президент ОАО «НК «Роснефть»»
ЛИСИЦЫН Александр Петрович № 212	Заведующий лабораторией Института океанологии им. П. П. Ширшова РАН
ЛОКШИН Борис Соломонович № 213	Начальник производственного отдела ГНПП «Севморгео»
МАЗУЛИН Александр Николаевич № 214	Консультант Департамента оборонной промышленности и высоких технологий
МАСЛОВ Михаил Николаевич № 215	Главный инженер ФГУ НПП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
МЕДВЕДЕВА Ольга Алексеевна № 216	Начальник линейно-технического цеха №2 филиала «Электросвязь Калининградской области ОАО «Северо-Западный Телеком»
МИХАЙЛОВСКИЙ Аркадий Петрович № 217	Герой Советского Союза, адмирал в отставке, почетный профессор Военно-морской академии
МОЛЧАНОВ Юрий Вячеславович № 218	Вице-губернатор Санкт-Петербурга

Фамилия, имя, отчество	Место работы
НИКИТИН Владимир Николаевич № 219	Начальник отдела Административного департамента
НОВИКОВ Евгений Станиславович № 220	Генеральный директор, генеральный конструктор Морских информационных систем и комплексов ФГУП «НПО «Агат»
КРАСНОВ Михаил Анатольевич № 221	Заместитель председателя РОО «Морское собрание»
БАРЫШНИКОВ Михаила Васильевича № 222	Заместитель директора федерального государственного образовательного учреждения «Центральный учебно- методический кабинет по рыбохозяйственному образованию»
ГРАНКОВ Леонид Михайлович № 223	Главный редактор международного журнала «Морской флот»
УСВЯЦОВ Борис Михайлович № 224	Вице-президент Российской Академии проблем обороны, безопасности и правопорядка
ТРУТНЕВ Юрий Алексеевич № 225	Первый заместитель научного руководителя ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»
СЕНИН Борис Васильевич № 226	Генеральный директор ОАО «Союзморгео»
ТАРХАН Владимир Евгеньевич № 227	Заместитель начальника Управления по надзору в сфере природопользования и государственной экспертизы-начальник отдела морского контроля Росприроднадзора
ФЁДОРОВ Сергей Иванович № 228	Директор Департамента государственной политики в области геологии и недропользования МПР России
КРЮКОВ Владимир Дмитриевич № 229	Директор ФГУНПП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
СЕРГЕЕВ Михаил Борисович № 230	Главный геолог ФГУНПП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
ПРОНКИН Артур Петрович № 231	Генеральный директор ФГУНПП «Южное научно- производственное объединение по морским геологоразведочным работам»
ПОНАМАРЕВА Ирина Николаевна № 232	Заместитель главного геолога ФГУНПП «Южное научно-производственное объединение по морским геологоразведочным работам»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ПАЛАМАРЧУК Василий Климентьевич № 233	Генеральный директор ФГУНПП «Южное научно-производственное объединение по морским геологоразведочным работам»
РЕКАНТ Павел Витольдович № 234	Старший научный сотрудник ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт геологии и минеральных ресурсов Мирового океана» Федерального агентства по недропользованию
КОНДАКОВ Василий Георгиевич № 235	Заместитель командующего Черноморским флотом
СМОЛЯК Игорь Владимирович № 236	Командир гвардейского ракетного крейсера «Москва» (ЧФ)
ГУЖЕНКО Тимофей Борисович № 237	Персональный пенсионер – герой Социалистического Труда
КАСАТКИН Виталий Петрович № 238	Директор ЗАО «Сфен»
ГРИШАНОВ Владимир Васильевич № 239	Адмирал
КАСЬЯНОВ Валерий Павлович № 240	Вице-адмирал
УСТИМЕНКО Юрий Гаврилович № 241	Вице-адмирал
КРАСНИКОВ Алексей Гаврилович № 242	Контр-адмирал
ЛАМЗИН Юрий Иванович № 243	Контр-адмирал
РОМАНЮК Анатолий Иосифович № 244	Контр-адмирал
ДОРОГИН Валерий Федорович № 245	Консультант Главнокомандующего ВМФ – вице-адмирал
КРУПНОВ Юрий Александрович № 246	Начальник ВОСО ВМФ – капитан 1 ранга

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ВИЦНАРОВСКИЙ Денис Владиславович № 247	Помощник начальника УНМО МО – капитан 1 ранга
СИМОНЕНКО Сергей Викторович № 248	Начальник штаба Северного флота – вице-адмирал
РОГУНОВ Валерий Александрович № 249	Контр-адмирал
СЕМЁНОВ Иван Александрович № 250	Контр-адмирал
ШЕСТАКОВ Владимир Иванович № 251	Контр-адмирал
ЩЕРБАКОВ Вячеслав Николаевич № 252	Контр-адмирал
ШОХИРЕВ Валерий Николаевич № 253	Генерал-майор
ВОЛОБУЕВ Виктор Андреевич № 254	Капитан 1 ранга
ГОЛОВИН Владимир Петрович № 255	Капитан 1 ранга
ДВОРАК Владимир Иванович № 256	Капитан 1 ранга
ИВАНОВ Виктор Васильевич № 257	Капитан 1 ранга
КОВАЛЬЧУК Валерий Михайлович № 258	Капитан 1 ранга
ЛЯЩЕНКО Вячеслав Викторович № 259	Капитан 1 ранга
ПЕРЬКОВ Всеволод Павлович № 260	Капитан 1 ранга

Фамилия, имя, отчество	Место работы
2008 год	
ПОЛИЦИНСКИЙ Игорь Павлович № 261	Капитан 1 ранга
СИСЮКОВ Николай Павлович № 262	Капитан 1 ранга
ШЕВЧЕНКО Анатолий Иванович № 263	Капитан 1 ранга
ШИКОВ Алексей Александрович № 264	Капитан 1 ранга
ЯЩЕНКО Борис Александрович № 265	Капитан 1 ранга
ТАРНАВСКИЙ Алик Петрович № 266	Полковник
КОЗУБ Владимир Иванович № 267	Полковник
ЧЕРНАВИН Владимир Николаевич № 268	Адмирал флота
ТЫНЯНКИН Иван Игнатьевич № 269	Вице-адмирал запаса
ШИЛОВ Павел Сергеевич № 270	Генерал-лейтенант запаса
КОРОЛЬКОВ Григорий Николаевич № 271	Контр-адмирал запаса
ПЕТРОВ Андрей Игоревич № 272	Контр-адмирал запаса
ЛЕМПЕРТ Пётр Иванович № 273	Контр-адмирал запаса
ЧЕРНАВИН Лев Давыдович № 274	Контр-адмирал запаса

Фамилия, имя, отчество	Место работы
СТАШЕВСКИЙ Валентин Григорьевич № 275	Президент Общероссийской общественной организации «Конфедерация подводной деятельности России», член Всемирной конфедерации подводной деятельности
АПРЕЛЕНКО Андрей Владимирович № 276	Генеральный директор ЗАО «Роснефтефлот» группы компаний ОАО «Совкомфлот»
БУРИМ Сергей Николаевич № 277	Заместитель Генерального директора – начальник Управления эксплуатации ОАО «Современный коммерческий флот»
ПРОНЧЕНОК Тимофей Иванович № 278	Капитан-наставник ООО «Юником (Новороссийск)» группы компаний ОАО «Современный коммерческий флот»
КУЗЬМИН Геннадий Михайлович № 279	Заместитель генерального директора по эксплуатации ФГУП «Росморпорт»
ДРАГНЫШ Юрий Николаевич № 280	Главный специалист отдела технической эксплуатации Управления строительства и ремонта ФГУП «Росморпорт»
ПРАВИЛОВ Николай Михайлович № 281	Директор Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт»
ГОРСКИЙ Сергей Александрович № 282	Заместитель директора Усть-Лужского филиала ФГУП «Росморпорт» по эксплуатации
МОКЛЯК Виктор Андреевич № 283	Главный инженер Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт»
БОЛИЧЕНКО Павел Леонтьевич № 284	Капитан 1 ранга в отставке.
ОВЧИННИКОВ Борис Леонидович № 285	Капитан 1 ранга в отставке.
ОХРИМЕНКО Вячеслав Давидович № 286	Капитан 2 ранга в отставке.
ДМИТРИЕНКО Дмитрий Владимирович № 287	Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта.
ЗАХАРОВ Игорь Евгеньевич № 288	Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта.
ОЛЬШЕВСКИЙ Александр Николаевич № 289	Начальник Управления обеспечения судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта.

Фамилия, имя, отчество	Место работы
САМСОНОВ Александр Алексеевич № 290	Начальник Организационно-правового управления Федерального агентства морского и речного транспорта.
СЛИПЕНЧУК Михаил Викторович № 291	Генеральный директор ИФК «МЕТРОПОЛЬ», Президент Благотворительного фонда поддержки военно-морского флота «КРЕЙСЕР «ВАРЯГ»
АТЛАШКИН Дмитрий Юрьевич № 292	Начальник управления, главный государственный инспектор Госморречнадзора зона Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
ГОРБАЧ Владимир Дмитриевич № 293	Генеральный директор ФГУП «ЦНИИ технологии судостроения».
ЖУСУПОВ Серик Даирович № 294	Вице-президент ООО «Управляющая компания «Морской Фасад»
ЗУБАРЕВ Евгений Васильевич № 295	Советник ОАО «Северо-Западное пароходство», президент ассоциации владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга
ЛЯЛИН Андрей Яковлевич № 296	Заместитель начальника Центрального Военно-Морского Музея по научной работе
ПАШИН Валентин Михайлович № 297	Руководитель ФГУП «ЦНИИ им. академика А.Н. Крылова»
ТЮЛЬПАНОВ Вадим Альбертович № 298	Председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга
СПАССКИЙ Игорь Дмитриевич № 299	Генеральный конструктор ФГУП «ЦКБ морской техники «Рубин»
ЧУГУНОВ Серафим Михайлович № 300	Секретарь Военного Совета Военно-Морского Флота
АНИКАНОВ Олег Карпович № 301	Член Правления Региональной общественной организации «Клуб адмиралов»
ШАТАЛИН Виктор Васильевич № 302	Начальник общего отдела Региональной общественной организации «Клуб адмиралов»
МАКАРОВ Пётр Григорьевич № 303	Начальник ФГУ «Государственная администрация Калининградского морского рыбного порта».

Фамилия, имя, отчество	Место работы
АРТЕМЬЕВ Владимир Константинович № 304	Начальник ФГУ «Управление по безопасности плавания судов флота рыбной промышленности Обь-Иртышского бассейна»
ЗОРЧЕНКО Николай Кузьмич № 305	Капитан учебно-парусного судна «Паллада»
ДЕРЯБИН Александр Владимирович № 306	Парусный мастер учебно-парусного судна «Паллада» Начальник службы безопасности мореплавания ФГОУ ВПО «Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет» Боцман учебно-парусного судна «Паллада» Старший механик учебно-парусного судна «Паллада» Адмирал, командующий Балтийским флотом с 1995 г. по 2000 г. Старший научный сотрудник Центра научного сопровождения Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
ТОЛКАЧЕВ Олег Михайлович № 312	Председатель Комиссии Совета Федерации по жилищной политике и жилищно-коммунальному хозяйству
2009 год	
БОГДАНОВ Борис Евгеньевич № 313	Старший инженер ЦКБ МТ «Рубин» (контр-адмирал запаса)
БОРОДИЧ Евгений Андреевич № 314	Заместитель директора Росвоенцентра (контр-адмирал запаса)
НАЛЁТОВ Иннокентий Иннокентьевич № 315	Советник Генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт»
ПАТРУШЕВ Виктор Васильевич № 316	Советник генерального конструктора ФГУП СПМБ «Малахит» (вице-адмирал запаса)
ПРИМАКОВ Евгений Максимович № 317	Президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации
БЫСТРОВ Александр Николаевич № 318	Заместитель руководителя аппарата Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике
ДЕРЯБКИН Виктор Ефимович № 319	Председатель Законодательного Собрания Ростовской области
КРОПП Эдуард Яковлевич № 320	Генеральный директор ОАО «Дальморнефтегеофизика»



Фамилия, имя, отчество	Место работы
ТОПОРСКИЙ Юрий Наумович № 321	Заведующий производственным отделом ФГУП «Всероссийский НИИ геологии и минеральных ресурсов Мирового океана»
ШКАТОВ Евгений Петрович № 322	Начальник Шпицбергенской поисково-съёмочной партии
ЮБКО Валерий Михайлович № 323	Заместитель генерального директора по геологии ГНЦ ФГУП «Южморгеология» Федерального агентства по недропользованию Минприроды России
ГАГЕЛЬГАНЦ Андрей Андреевич № 324	Начальник отдела геологии и ресурсов недр континентального шельфа, Мирового океана, Арктики и Антарктики Департамента государственной политики и регулирования в области геологии и недропользования Минприроды России
АРАКЕЛОВ Феликс Гургенович № 325	Генеральный директор ОАО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта «Союзморниипроект»
МОРОЗОВ Андрей Фёдорович № 326	Заместитель руководителя Федерального агентства по недропользованию
ШИРЯЕВ Борис Константинович № 327	Начальник Департамента по недропользованию на континентальном шельфе и Мировом океане Федерального агентства по недропользованию
КОВАЛЕНКО Сергей Петрович № 328	Заместитель генерального директора по общим и социальным вопросам ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
ЛЫГИН Владимир Алексеевич № 329	Директор научно-производственного подразделения «ЮМГравимаг» (ГНЦ ФГУП «Южморгеология»)
ИВАНОВ Виктор Николаевич № 330	Начальник океанской поисково-съёмочной партии ФГУ научно-производственного предприятия «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
СМИРНОВ Сергей Викторович № 331	Начальник отдела морского контроля и организации работы дирекций Управления морского контроля
ТЕМНИКОВ Вячеслав Иванович № 332	Начальник Департамента Росприроднадзора по Южному федеральному округу
БАТЯНОВ Виктор Львович № 333	Начальник отдела ледокольного и пассажирского флота Службы флота Санкт-Петербургского филиала ФГУП «Росморпорт»
КАЛИНИН Вячеслав Николаевич № 334	Главный специалист отдела развития и строительства флота Управления ФГУП «Росморпорт»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
МАКСИМЕНКО Михаил Романович № 335	Генеральный директор ОАО «Внешнеэкономическое объединение «Судоимпорт»
ПОЛЯКОВ Юрий Владимирович № 336	Руководитель группы наблюдения за строительством ледоколов филиала СПб ФГУП «Росморпорт»
ШТОНДА Сергей Викторович № 337	Начальник отдела развития и строительства флота Управления строительства и ремонта флота ФГУП «Росморпорт»
МАРТЬЯНОВ Вячеслав Леонидович № 338	Начальник Логистического центра российской экспедиции ГУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт»
МИХАЙЛОВ Николай Николаевич № 339	Начальник центра океанографических данных ГУ «Всероссийский НИИ гидрометеорологической информации-Мировой центр данных»
ЛУТЧЕНКО Игорь Михайлович № 340	Начальник морской гидрометеорологической станции
СОКОЛОВ Александр Павлович № 341	Руководитель аппарата Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике
АЛЕКСАНДРОВ Герман Алексеевич № 342	Генеральный директор ОАО «Концерн «Океанприбор»
ПОЛКАНОВ Константин Иванович № 343	Первый заместитель генерального директора ОАО «Концерн «Океанприбор»
ЮРЧЕНКО Валерий Фёдорович № 344	Заместитель генерального директора по режиму – начальник отдела режима ОАО «Концерн «Океанприбор»
СМИРНОВ Станислав Алексеевич № 345	Начальник отдела внешнеэкономической деятельности и маркетинга ОАО «Концерн «Океанприбор»
НИКИТИН Владимир Семёнович № 346	Генеральный директор ОАО «Центр судоремонта «Звёздочка»
КЛЯЧКО Лев Михайлович № 347	Генеральный директор ОАО «ЦНИИ «Курс»
ЗАВАЛИШИН Сергей Степанович № 348	Заместитель начальника отдела ОАО «ЦНИИ «Курс»
АЛЕКСЕЕВ Сергей Петрович № 349	Начальник ФГУП «Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт» МО РФ

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ИСХАКОВ Надим Махмутович № 350	Начальник Пограничного управления ФСБ России по Ленинградской области
ЛЕБЕДЕВ Николай Юрьевич № 351	Президент ЗАО «Транзас»
ПОКРОВСКИЙ Иван Фёдорович № 352	Ректор НОУ ДПО «Институт морского права»
БЕЛЬЯНИНОВ Андрей Юрьевич № 353	Руководитель Федеральной таможенной службы
КИРИЕНКО Сергей Владиленович № 354	Генеральный директор Государственной корпорации по атомной энергии
ПОСПЕЛОВ Владимир Яковлевич № 355	Член Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации
ИСКРА Александр Иванович № 356	Генеральный директор Государственного учреждения культуры г. Москвы «Музейно-мемориальный комплекс истории Военно-Морского Флота»
ШАМАЛОВ Юрий Васильевич № 357	Генеральный директор ООО «Газфлот»
ПАЛИЙ Владимир Витальевич № 358	Заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству ООО «Газфлот»
ВОВК Виктор Николаевич № 359	Генеральный директор ОАО «Ростовский порт»
СЕБОВ Георгий Николаевич № 360	Директор Калининградского филиала ФГУП «Росморпорт»
АЛЕКСЕЕВ Анатолий Алексеевич № 361	Бригадир докеров-механизаторов ОАО «Калининградский морской торговый порт»
ЗОРИН Александр Романович № 362	Капитан буксира-кантовщика «Титан» портового флота ФГУП «Калининградский морской рыбный порт»
ГУДЕНКО Николай Иванович № 363	Шкипер – сменный механик наливного судна «Водолей-ВН-13»
ПАНИН Виктор Александрович № 364	Директор ФГУП ГМЗ «Салют»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ЦЫГАНOK Александр Радионович № 365	Старший лоцман – старший смены Калининградского филиала ФГУП «Росморпорт»
ДЕНИСОВ Геннадий Степанович № 366	Главный инженер ОАО «Прибалтийский судоремонтный завод «Янтарь»
ТИХОМИРОВ Александр Николаевич № 367	Генеральный директор ЗАО «Транстех Нева Эксибишнс»
ЗАХАРЧЕНКО Павел Алексеевич № 368	Первый заместитель капитана морского порта Новороссийск по безопасности мореплавания
КОНДРАТЬЕВ Сергей Иванович № 369	Начальник ФГОУ ВПО «Морская государственная академия имени адмирала Ф.Ф.Ушакова»
КУВШИНОВ Александр Иванович № 370	Капитан морского порта Восточный
ПАРФЕНТЬЕВ Олег Степанович № 371	Капитан морского порта Владивосток
ЦАХ Николай Петрович № 372	Председатель совета директоров ЗАО «Морцентр-ТЭК»
ХАУСТОВ Андрей Викторович № 373	Руководитель ФГУ «Государственная морская аварийная и спасательно-координационная служба Российской Федерации»
ЧЕРНОВ Виктор Иванович № 374	Капитан морского порта Находка
ШИМIDТ Дмитрий Георгиевич № 375	Советник Аппарата Правительства Российской Федерации
ЩУКИН Георгий Николаевич № 376	Начальник учебно-тренажёрного центра с правом преподавания ФГОУ среднего профессионального образования «Архангельский морской рыбопромышленный колледж»
ЦЫМБАЛ Виктор Иванович № 377	Ведущий советник аппарата Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике
ЕРОФЕЕВ Олег Александрович № 378	Заместитель председателя правления Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», адмирал в отставке
ДЕЙНЕКА Владимир Григорьевич № 379	Член Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», генерал-полковник авиации в отставке

Фамилия, имя, отчество	Место работы
КАЙСИН Юрий Анатольевич № 380	Член Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», вице-адмирал в отставке
КАТЫШЕВ Андрей Павлович № 381	Член Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал в отставке
САЛОВ Владимир Семёнович № 382	Член Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», вице-адмирал в отставке
СКУРАТОВ Иван Сидорович № 383	Член Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», генерал-полковник в отставке
УСКОВ Иван Фёдорович № 384	Член Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал в отставке
ЧИРОВ Валентин Кузьмич № 385	Член Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», вице-адмирал в отставке
ЩЕРБАКОВ Иван Иванович № 386	Член Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал в отставке
ЧИРКОВ Виктор Викторович № 387	Главкомандующий Военно-Морским Флотом
КРИВЦОВ Юрий Владимирович № 388	Председатель совета директоров холдинга «Ассоциация КрилаК»
ОРЛОВ Николай Владимирович № 389	Председатель Совета Ассоциации морских собраний г. Санкт-Петербург
ПАРИНОВ Петр Петрович № 390	Капитан порта – начальник ФГУ «Администрация морского порта Санкт-Петербург»
ПАУТОВ Юрий Иванович № 391	Член рабочей группы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
ПАШАЕВ Давид Гусейнович № 392	Президент Государственного Российского центра атомного судостроения
ПИМОШЕНКО Александр Петрович № 393	Ректор Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ПОДДУБНЫЙ Сергей Артурович № 394	Заместитель директора по науке Института биологии внутренних вод им. И. Д. Папанина РАН
ПРАЦКЕВИЧ Борис Владимирович № 395	
ПРУТКОВ Юрий Борисович № 396	Президент Союза рыбохозяйственных организаций «Консорциум Мурманский траловый флот»
РЕШЕТОВ Николай Алексеевич № 397	Генеральный директор ФГУ «Российский морской регистр судоходства»
САВЧЕНКО Юрий Дмитриевич № 398	Главный советник Департамента аппарата советников Президента Российской Федерации
САЗОНОВ Валерий Васильевич № 399	Директор Таманского филиала ФГУП «Росморпорт»
2010 год	
СЕМЕНОВ Владимир Евгеньевич № 400	Старший научный сотрудник АОЗТ «ЦНИИМФ»
ЛОГИНОВ Николай Фёдорович № 401	Директор ООО «Арктическая судоходная компания»
КОМАРОВ Сергей Рудольфович № 402	Председатель Совета директоров ЗАО «Морские навигационные системы»
ЯЛОВЕНКО Александр Васильевич № 403	Директор Института управления и экономики ФГОУ «Государственная морская академия имени адмирала С.О.Макарова»
МАТВЕЕВ Александр Евгеньевич № 404	Ведущий специалист-эксперт Федерального агентства морского и речного флота, член Секретариата Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
ШУТКИН Алексей Николаевич № 405	Заместитель директора по флоту и общим вопросам федерального государственного учреждения культуры «Музей Мирового океана»
БУДАГОВ Александр Георгиевич № 406	Руководитель представительства ОАО «Дальморнефтегеофизика» в г. Москве
АРТЮШИН Андрей Анатольевич № 407	Технический директор ЗАО «Ральф-Арт Дивижн»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
АФАНАСЬЕВ Игорь Евгеньевич № 408	Уполномоченный по вопросам гражданской обороны ФГУ НПП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция» (ФГУ НПП «ПМГРЭ»)
БАГРАМЯНЦ Владимир Оганесович № 409	Начальник отдела гравиметрических исследований ФГУП «Всероссийский НИИ геофизических методов разведки» (ФГУП «ВНИИгеофизика»)
БЕДЕНКО Владимир Васильевич № 410	Начальник геологического отдела Департамента по недропользованию на континентальном шельфе и мировом океане Федерального агентства по недропользованию
ЛИПИЛИН Александр Владимирович № 411	Начальник управления геологических основ, науки и информатики Федерального агентства по недропользованию
КОРНЕЕВ Олег Юрьевич № 412	Начальник центра мониторинга геологической среды шельфа ФГУ НПП по морским геологоразведочным работам «Севморгео» Федерального агентства по недропользованию
РЯБОКОНЬ Виктор Александрович № 413	Лоцманский командир АНО «Морские лоцманы Санкт-Петербурга»
СТАРЦЕВ Геннадий Васильевич № 414	Первый заместитель директора ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт судостроительной промышленности «Центр» (ФГУП «ЦНИИ «ЦЕНТР»)
ЧУГАЙ Владимир Иванович № 415	Ведущий инженер ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии» (ФГУП «ВНИРО»)
ЦУРКАН Александр Евгеньевич № 416	Начальник Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф.Ушакова
МАСЛО Сергей Иванович № 417	Заместитель начальника Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф.Ушакова по вооружению
КУКСОВ Борис Александрович № 418	Начальник факультета Радиосвязи Балтийского военно- морского института имени адмирала Ф.Ф.Ушакова
ГОРИН Юрий Петрович № 419	Заместитель начальника факультета Радиосвязи Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф. Ушакова по учебной работе
ЦУКАНОВ Алексей Егорович № 420	Заместитель начальника факультета Ракетного и артиллерийского вооружения Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф.Ушакова по учебной работе
ИГНАТЕНКО Геннадий Ильич № 421	Преподаватель кафедры Боевого применения средств связи Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф.Ушакова

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ВЕРБА Марк Леонидович № 422	Главный научный сотрудник лаборатории ФГУ НПП по морским геологоразведочным работам «Севморгео» Федерального агентства по недропользованию
ПОСЕЛОВ Виктор Антонович № 423	Заместитель директора по научной работе ФГУП «Всероссийский НИИ геологии и минеральных ресурсов Мирового океана имени академика И.С.Грамберга» Федерального агентства по недропользованию
НЕЧХАЕВ Сергей Александрович № 424	Заведующий лабораторией ФГУ НПП по морским геологоразведочным работам «Севморгео» Федерального агентства по недропользованию
АЛЕКСАНДРОВ Владимир Владимирович № 425	Ведущий советник отдела геологии и ресурсов недр континентального шельфа, Мирового океана, Арктики и Антарктики Минприроды России
Гейшерик Григорий Михайлович № 426	Начальник отдела гравиметрических исследований ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт геофизических методов разведки»
ШВАЦКИЙ Павел Алексеевич № 427	Генеральный директор ООО ТЭК «Ростовский порт»
КАЦ Борис Юрьевич № 428	Главный инженер ОАО «Ростовский порт»
КОЗЛОВ Александр Павлович № 429	Сменный инженер-диспетчер погрузочно-разгрузочных работ 1 категории ОАО «Ростовский порт»
СОЛОВЬЁВ Владимир Борисович № 430	Советник аппарата Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике
ЕРЕМЧЕНКО Михаил Петрович № 431	Старший помощник капитана УПС «Крузенштерн»
ВОЛОШИН Владимир Николаевич № 432	Старший моторист УПС «Крузенштерн»
ОРЛОВ Лев Николаевич № 433	Парусный мастер УПС «Крузенштерн»
ПРИВАЛОВ Михаил Александрович № 434	Старший боцман УПС «Крузенштерн»
СВИРИДОВ Сергей Васильевич № 435	Рефмеханик УПС «Крузенштерн»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
КУЛИКОВ Владимир Михайлович № 436	Заместитель начальника отдела Росрыболовства
ПАВЛЮЧЕНКОВ Игорь Александрович № 437	Член рабочей группы Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
ВЫЛЕГЖАНИН Александр Николаевич № 438	Директор Центра правовых проблем ГНИУ «Совет по изучению производительных сил» Минэкономразвития России и РАН
ДЕМЬЯНОВ Виктор Владимирович № 439	Заместитель начальника Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф. Ушакова
МАРИЧЕВ Игорь Васильевич № 440	Первый заместитель начальника Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф. Ушакова
СИЛЬЧЕНКО Алексей Анатольевич № 442	Директор фирмы «Судотранспорт» ФГУП «Внешнеэкономическое предприятие «Судоэкспорт»
СЕЙРАНОВ Том Рубенович № 443	Заведующий сектором специального прогнозирования Центра сопровождения деятельности Морской Коллегии при Правительстве Российской Федерации
БАРАНОВ Игорь Леонидович № 444	Генеральный конструктор ОАО «ЦКБ морской техники «Рубин»
БАРУЕВ Валерий Евгеньевич № 445	Начальник отдела ОАО «ЦКБ морской техники «Рубин»
ВИЛЬНИТ Игорь Владимирович № 446	Первый заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «ЦКБ морской техники «Рубин»
ДМИТРИЕВ Константин Александрович № 447	Ведущий конструктор ОАО «ЦКБ морской техники «Рубин»
ИВАНОВ Николай Александрович № 448	Заместитель главного конструктора по специализации по специальной технике – начальник отдела ОАО «ЦКБ морской техники «Рубин»
МОЛЧАНОВ Игорь Борисович № 449	Первый заместитель главного конструктора – главный специалист ОАО «ЦКБ морской техники «Рубин»
ЮРИН Александр Владимирович № 450	Заместитель главного конструктора ОАО «ЦКБ морской техники «Рубин»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ПАНКОВ Игорь Иванович № 451	Заместитель генерального директора – начальник отдела безопасности мореплавания и управления качеством услуг ОАО «Совкомфлот»
ДМИТРОВ Василий Кириллович № 452	Председатель совета директоров компании «Юником Менеджмент Сервисиз (Кипр) Лимитед»
КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич № 453	Директор Северо-Западного научно-исследовательского центра морской политики ФГОУ высшего профобразования «Мурманский государственный технический университет» Федерального агентства по рыболовству
ПАНКРАТОВ Андрей Адольфович № 454	Проректор по морскому образованию и довузовской подготовке ФГОУ высшего профобразования «Мурманский государственный технический университет» Федерального агентства по рыболовству
СЕЛИН Владимир Степанович № 455	Главный научный сотрудник Северо-Западного научно-исследовательского центра морской политики ФГОУ высшего профобразования «Мурманский государственный технический университет» Федерального агентства по рыболовству
СИДОРЕНКО Лев Георгиевич № 456	Генеральный конструктор ОАО «ЦКБ морской техники «Рубин» по специальной тематике
ЛЕИН Андрей Феликсович № 457	Директор головного филиала «НПО «Винт» ОАО «Центр судоремонта «Звёздочка»
СУМИН Геннадий Валентинович № 458	Генеральный директор ЗАО «Коррект МАРИН ЕНТЕРПРАЙЗ»
ШУНДЕЕВ Антон Павлович № 459	Заместитель генерального директора по маркетингу НПО «ТАИР»
ЗАЙЦЕВ Константин Александрович № 460	Советник первого заместителя руководителя фракции «Единая Россия» в Государственной Думе
КАРАКАШЬЯН Арно Ваганович № 461	Капитан морского порта Темрюк ФГУ «Администрация морских портов Тамани»
КОРМЫШОВ Евгений Иванович № 462	Заместитель начальника Управления обеспечения судоходства Росморречфлота
МУРЫГИНА Анна Николаевна № 463	Помощник руководителя Росморречфлота

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ПЛАТОНОВ Владимир Евгеньевич № 464	Капитан морского порта Мурманск ФГУ «Администрация морского порта Мурманск»
ТАТАРИНОВ Николай Петрович № 465	Капитан морского порта Ванино ФГУ «Администрация морского порта Ванино»
ЧЕБАКОВ Евгений Валерьевич № 466	Капитан морского порта Корсаков ФГУ «Администрация морских портов Сахалина»
БРЫНЦЕВ Александр Михайлович № 467	Генеральный директор ОАО «Северное морское пароходство»
ИВАШИН Игорь Вениаминович № 468	Заместитель генерального директора ФГУП «Судоэкспорт»
КОВАЛЬ Анатолий Григорьевич № 469	Заместитель начальника отдела безопасности на водах и правового обеспечения УГИМС
ВЯТЧАНИН Виктор Васильевич № 470	Заместитель начальника отдела технического надзора и работ на водных объектах УГИМС
КОЛОСКОВ Николай Николаевич № 471	Главный специалист по специальным работам ФГУ «Аварийно-спасательная служба по проведению подводных работ специального назначения»
ГЛУХОВ Евгений Сергеевич № 472	Начальник отдела обеспечения деятельности Межведомственной аттестационной комиссии ФГБУ «Национальный центр управления в кризисных ситуациях»
АМИРХАНОВ Рустем Рифкатович № 473	Ветеран ВМФ, капитан 1 ранга запаса
2011 год	
ДЫГАЛО Виктор Ананьевич № 474	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал
ЕВДОКИМОВ Александр Геннадьевич № 475	Член совета Союза моряков-подводников Гаджиево г. Москва, капитан 1 ранга в отставке
КВЯТКОВСКИЙ Юрий Петрович № 476	Директор Российского государственного военного историко- культурного центра при Правительстве Российской Федерации, вице-адмирал
МАКАРОВ Константин Валентинович № 477	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», адмирал

Фамилия, имя, отчество	Место работы
МОСКВИТЕЛЕВ Николай Иванович № 478	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», генерал-полковник авиации
БАНЬОЛЕССИ Николай Юрьевич № 479	Начальник производственного отдела ФГУ НПП по морским геологоразведочным работам «Севморгео»
КУЗЬМИН Юрий Иванович № 480	Заместитель главного инженера ФГУ НПП по морским геологоразведочным работам «Севморгео»
САВЧЕНКО Валерий Иванович № 481	Заместитель главного геолога по нефти и газу ФГУ геологического предприятия «Южное НПО по морским геологоразведочным работам»
ТЕМЕРЕВ Сергей Николаевич № 482	Заместитель директора по флоту ФГУ НПП «Полярная морская геологическая экспедиция
ТЮШЕВ Сергей Викторович № 483	Капитан НИС «Геолог Дмитрий Наливкин» ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
ЮЖИЛИН Виталий Александрович № 484	Депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, член Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга
ПОПРАВКО Сергей Геннадьевич № 485	Член правления ОАО «Совкомфлот», управляющий директор компании «Юником Менеджмент Сервисиз (Кипр) Лимитед»
ГУСЕВ Евгений Анатольевич № 486	Заведующий отделом ФГУП «Всероссийский НИИ геологии и минеральных ресурсов Мирового океана имени академика И.С.Грамберга»
ЗАВГОРОДНИЙ Сергей Яковлевич № 487	Капитан НИС «Профессор Куренцов» ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
ШЕВЧЕНКО Анатолий Иванович № 488	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», вице-адмирал
Абрамов Михаил Борисович № 489	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал
ЕВДОКИМЕНКО Александр Маркович № 490	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал
ДЕРЮГИН Геннадий Александрович № 491	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал
ЗАТУЛА Владимир Петрович № 492	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал



Фамилия, имя, отчество	Место работы
ЗЕЛЕНИН Николай Васильевич № 493	Заместитель директора Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации, контр-адмирал
ЗУБКОВ Радий Анатольевич № 494	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал
КАРЛИН Александр Иванович № 495	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал
КОКОТКИН Сергей Николаевич № 496	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал
КУПРИЯНОВ Евгений Сергеевич № 497	Член совета региональной общественной организации «Содружество ветеранов подводников Гаджиево», капитан 1 ранга в отставке
МАЛЫШЕВ Василий Афанасьевич № 498	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал
ПЕТРОВ Станислав Павлович № 499	Член региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов», контр-адмирал
ТРАВКИН Юрий Александрович № 500	Секретарь региональной общественной организации «Содружество ветеранов подводников Гаджиево», капитан 1 ранга в отставке
КОНОВАЛОВ Алексей Михайлович № 501	Директор Центра «Мировой океан» ГНИУ «Совет по изучению производительных сил»
ФЕДОРЕНКО Наталья Михайловна № 502	Заместитель директора Центра «Мировой океан» ГНИУ «Совет по изучению производительных сил»
ЧЕРКАШЕВ Георгий Александрович № 503	Заместитель директора ФГУП «Всероссийский НИИ геологии и минеральных ресурсов Мирового океана имени академика И.С.Грамберга»
ГАНДЮХИН Виктор Всеволодович № 504	Главный инженер Антарктической геофизической партии ФГУ НПО «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
КАЦЕВ Вилор Абрамович № 505	Первый заместитель директора ФГУ НПП по морским геологоразведочным работам «Севморгео»
КРУГЛЯКОВ Владимир Викторович № 506	Ведущий геолог НПП «Южморгеоокеан» ФГУ геологического предприятия «Южное НПО по морским геологоразведочным работам»
ПАНФЕРОВ Валерий Николаевич № 507	Член региональной общественной организации «Содружество ветеранов подводников Гаджиево», контр-адмирал в отставке

Фамилия, имя, отчество	Место работы
АНИСИМОВ Сергей Николаевич № 508	Главный технолог ОАО «Ростовский порт»
БЛИНДЕР Владимир Михайлович № 509	Советник председателя Совета директоров ОАО «Ростовский порт»
БЕРЕЗИН Вадим Федорович № 510	Председатель совета директоров ОАО «Московское речное пароходство», член совета Ассоциации судоходных компаний
РЫБАЛКО Александр Евментьевич № 511	Главный научный сотрудник ФГУ НПП по морским геологоразведочным работам «Севморгео»
ШКАТОВ Михаил Юрьевич № 512	Директор ФГУ НПП по морским геологоразведочным работам «Севморгео»
САФОНОВА Наталья Анатольевна № 513	Вице-президент саморегулируемой организации «Ассоциация судоходных компаний»
БАРЫШНИКОВ Сергей Олегович № 514	Ректор ФГОУ высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций»
ГРАБОВЕЦ Леонид Герасимович № 515	Генеральный директор ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз»
ДЬЯЧКОВ Андрей Аркадьевич № 516	Генеральный директор ОАО «ЦКБ морской техники «Рубин»
КАРЛИН Лев Николаевич № 517	Ректор ГОУ высшего профессионального образования «Российский государственный гидрометеорологический университет»
ГЕВОРКОВ Александр Месропович № 518	Вице-адмирал в отставке, ветеран ВМФ
КИРИЛЛИН Станислав Николаевич № 519	Консультант ФГУП «ЦНИИ судостроительной промышленности «Центр»
КОРСУНСКИЙ Андрей Валентинович № 520	Руководитель Управления страхования судов и ответственности судовладельцев «Страховой Дом ВСК»
МИНИН Никита Евгеньевич № 521	Руководитель Департамента транспортного страхования ООО «Росгосстрах»
ТРУБИЦЫН Сергей Константинович № 522	Начальник Управления страхования судов и ответственности судовладельцев ОСАО «Ингосстрах»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ЛЯШЕНКО Валентин Андреевич № 523	Руководитель морских программ группы компаний «Базовый элемент», член общественной организации «Союз моряков-подводников ВМФ»
МИХАЙЛОВ Юрий Георгиевич № 524	Член общественной организации «Союз моряков-подводников ВМФ»
МАКАРЕНКО Анатолий Иннокентьевич № 525	Президент ЗАО «Судостроение»
СПАСОВА Жанна Николаевна № 526	Советник президента по экономике – директор департамента ОАО «Новороссийское морское пароходство»
ТОНКОВИДОВ Игорь Васильевич № 527	Президент ОАО «Новороссийское морское пароходство»
ХАЙДУКОВ Алексей Олегович № 528	Директор департамента безопасности мореплавания и качества ОАО «Новороссийское морское пароходство»
ИНЯКОВ Артур Фёдорович № 529	Заведующий сектором общих проблем развития и информатизации морской деятельности Центра научного сопровождения Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
РАБИНОВИЧ Юрий Игнатьевич № 530	Старший научный сотрудник Центра научного сопровождения Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации
БАСОВ Андрей Сергеевич № 531	Начальник научно-производственного геологического отдела
ЗАЯЦ Игорь Владимирович № 532	Первый заместитель генерального директора Морской арктической геологоразведочной экспедиции
КРОТОВ Алексей Гаврилович № 533	Главный инженер океанской поисково-съёмочной партии ФГУ НПП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
КОРНОУХОВ Борис Михайлович № 534	Генеральный директор ЗАО «Российская морская навигационно-геодезическая компания «РОМОНА»
ВАСИЛЕВСКАЯ Дарья Владимировна № 535	Заместитель директора департамента государственной политики и регулирования в области геологии и недропользования Минприроды России
2012 год	
БОНДАРЕНКО Борис Алексеевич № 536	Помощник генерального директора ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ДОНСКОЙ Сергей Ефимович № 537	Генеральный директор ОАО «Росгеология»
КАМИНСКИЙ Валерий Дмитриевич № 538	Директор ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт геологии и минеральных ресурсов Мирового океана» Минприроды России
КОРНОУХОВ Алексей Михайлович № 539	Заместитель генерального директора ЗАО «Российская морская навигационно-геодезическая компания «РОМОНА»
МЕЛЬНИКОВ Михаил Евгеньевич № 540	Начальник тематической партии научно-производственного подразделения «Южморгеология»
МУРЗИН Ринат Раупович № 541	Заместитель начальника Управления по недропользованию ОАО «Сургутнефтегаз»
ТИХОМИРОВ Александр Фёдорович № 542	Старший механик НИС «Академик Александр Карпинский» ФГУП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
ФРОЛОВ Александр Васильевич № 543	Руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
СОКОЛОВ Владимир Тимофеевич № 544	Начальник Высокоширотной арктической экспедиции ФГБУ «Арктический и антарктический НИИ» Росгидромета
ВИСНЕВСКИЙ Алексей Алексеевич № 545	Главный специалист Высокоширотной арктической экспедиции ФГБУ «Арктический и антарктический НИИ» Росгидромета
МАТАНЦЕВ Анатолий Александрович № 546	Заместитель начальника электромонтажного производства ОАО «Северное производственное объединение «Арктика»
МОДИЕВСКИЙ Владимир Леонидович № 547	Начальник производства спецтехники ОАО «Северное производственное объединение «Арктика»
ОРДИН Александр Дмитриевич № 548	Электромонтажник судовой ОАО «Северное производственное объединение «Арктика»
ПОТЕГО Петр Иванович № 549	Главный инженер ОАО «Северное производственное объединение «Арктика»
ШОХИН Владимир Леонидович № 550	Начальник цеха ОАО «Северное производственное объединение «Арктика»
БАРСУКОВ Иван Иванович № 551	Член Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ВИННИК Алексей Григорьевич № 552	Член Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов»
ЗАЙЦЕВ Виталий Васильевич № 553	Член Совета Старейшин Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов»
ЛЕБЕДЬКО Владимир Георгиевич № 554	Член Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов»
МАКАРОВ Владимир Павлович № 555	Член Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов»
ЧУХРАЕВ Эдуард Максимович № 556	Председатель Контрольно-ревизионной комиссии Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов»
ЯНОВСКИЙ Иван Иванович № 557	Генеральный директор ОАО «Иртышское пароходство»
ГУРЫЛЕВ Дмитрий Валерьевич № 558	Начальник отдела подготовки, призыва и набора на военную службу по контракту военного комиссариата Республики Татарстан
ЗАРИПОВ Радий Ринатович № 559	Председатель правления РОСТО (ДОСААФ) Республики Татарстан
МИСТАХОВ Ренат Искандерович № 560	Генеральный директор ОАО «Зеленодольский завод имени А.М.Горького»
СУНГАТОВ Шафкат Ханафеевич № 561	Заместитель Министра сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан, председатель морского собрания Республики Татарстан
ХАЛИКОВ Ильдар Шафкатович № 562	Премьер-министр Республики Татарстан
ШАЙХРАЗИЕВ Василь Габтелгазович № 563	Глава муниципального образования г. Набережные Челны
ЯКУШЕНКО Евгений Иванович № 564	Начальник Военно-Морского инженерного института
ШАНЦЕВ Валерий Павлинович № 565	Губернатор Нижегородской области, Председатель Правительства Нижегородской области
БЕЛЬТЕНЕВ Виктор Ефимович № 566	Ведущий геолог Океанской поисково-съёмочной партии ФГУНПП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
КСЕНОФОНТОВ Игорь Васильевич № 567	Начальник морского участка Антарктической геофизической партии ФГУНПП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
ТКАЧЕНКО Георгий Григорьевич № 568	Ветеран ФГУНПП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
УСТИНОВ Аркадий Михайлович № 569	Капитан НИС «Академик Александр Карпинский» ФГУНПП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
ШТАРЕВ Николай Алексеевич № 570	Первый электромеханик НИС «Академик Александр Карпинский» ФГУНПП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
2013 год	
МУХУТДИНОВ Ахтям Салихович № 571	Председатель совета директоров ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство»
ЛАВРИЩЕВ Андрей Васильевич № 572	Генеральный директор ФГУП «Росморпорт»
ФЕТИСОВ Глеб Геннадьевич № 573	Председатель Государственного бюджетного научно-исследовательского учреждения «Совет по изучению производительных сил» Минэкономразвития России и РАН
ТКАЧЕВ Александр Николаевич № 574	Губернатор Краснодарского края
СИНЯГОВСКИЙ Владимир Ильич № 575	Мэр г. Новороссийск
АНТОНОВ Альберт Моисеевич № 576	Капитан ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
БОЙЧЕНКО Анатолий Валентинович № 577	Капитан ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
БОЛДЫРЕВ Сергей Михайлович № 578	Начальник отдела флота ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
ЖУРАВЛЕВ Виталий Алексеевич № 579	Начальник геолого-геофизической партии ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
НАЗАРКИН Валерий Прокопьевич № 580	Заместитель главного инженера по охране труда и технике безопасности ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ТРОФИМОВ Виктор Александрович № 581	Заместитель начальника партии (главный инженер) ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
ЧУРАНОВ Сергей Михайлович № 582	Помощник генерального директора ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
ЯГУБОВ Илья Михайлович № 583	Заместитель главного инженера ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
ОГАЙ Сергей Алексеевич № 584	Ректор федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»
ЧЕПЦОВ Николай Романович № 585	Проректор по конвенционной и морской подготовке федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Морской государственный университет имени адмирала .И. Невельского»
БУЯКОВ Алексей Михайлович № 586	Помощник ректора по организационным и общим вопросам федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»
ВОРОБЬЕВ Сергей Алексеевич № 587	Капитан парусного учебного судна «Надежда» судоходной компании федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»
МАРЬЯСОВ Николай Венедиктович № 588	Начальник Морского корпуса Петра Великого – Военно-морского института Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия»
АРХИПЕНКО Елена Васильевна № 589	Заместитель директора по экономике Магаданского филиала ФГУП «Росморпорт»
БАШКИН Владимир Викторович № 590	Главный механик ледокола «Капитан Чечкин» Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт»
ГИРИЧ Евгений Григорьевич № 591	Заместитель директора по эксплуатации Восточного филиала ФГУП «Росморпорт»
ГОРЕЛИК Сергей Павлович № 592	Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта
КУЗЬМИН Владимир Александрович № 593	Лоцман 1 категории лоцманской службы Выборгско – Высоцкого управления Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
НИКИШИН Александр Евгеньевич № 594	Старший механик – сменный помощник капитана буксира «Капитан Беломестнов» Анадырского филиала ФГУП «Росморпорт»
НОВИЧКОВ Анатолий Иванович № 595	Директор Владивостокского филиала ФГУП «Росморпорт»
ПИСЬМЕННЫЙ Сергей Витальевич № 596	Капитан – наставник Таганрогского управления Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»
СУСЛОНОВ Михаил Витальевич № 597	Главный диспетчер Диспетчерской Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт»
КОЛЕСНИКОВ Николай Львович № 598	Первый заместитель генерального директора – финансовый директор ОАО «Совкомфлот»
ДЭВИД Джордж Мурхаус № 599	Член Совета директоров ОАО «Совкомфлот»
СОКОЛОВ Василий Игоревич № 600	Заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству
БАНДУРИН Константин Викторович № 601	Начальник Управления науки и образования Федерального агентства по рыболовству
БАРАНОВ Алексей Анатольевич № 602	Заместитель начальника Управления науки и образования Федерального агентства по рыболовству
ЧУМАКОВ Юрий Николаевич № 603	Проректор по морской деятельности федерального государственного бюджетного учреждения высшего профессионального образования «Мурманский государственный технический университет»
НИКОЛИН Виктор Юрьевич № 604	Старший помощник капитана УПС «Седов»
ЕВДОКИМОВ Игорь Григорьевич № 605	Парусный мастер УПС «Седов»
РЯДНЫХ Владимир Алексеевич № 606	Боцман УПС «Седов»
БЕРЕЗНЯК Сергей Иванович № 607	Старший механик УПС «Седов»
БОЛТЕНКОВ Александр Анатольевич № 608	Шеф-повар УПС «Седов»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
АХМЕТШИН Равиль Калимуллович № 609	Полномочный представитель Республики Татарстан в Российской Федерации
САФИН Ленар Ринатович № 610	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
ЛАЗАРЕВ Сергей Михайлович № 611	Начальник управления маркетинга по гособоронзаказу ОАО «Завод им. А.М.Горького»
ИВАНОВ Игорь Арсентьевич № 612	Заместитель директора по качеству – начальник отдела контроля качества по судостроению ОАО «Завод им. А.М.Горького»
ЖЕРДЕВ Андрей Валерьевич № 613	Заместитель главного строителя по договорам, контролю и анализу шефмонтажных работ ОАО «Завод им. А.М. Горького»
ПОГОРЕЛОВ Валерий Леонидович № 614	Заместитель генерального директора по судостроительному производству и сдаче заказов ОАО «Завод имени А.М. Горького»
ТАГИРОВ Кадым Магамед-оглы № 615	Заместитель генерального директора по изготовлению мостовых и корпусных конструкций ОАО «Завод имени А.М. Горького»
МЕЛЕНТЬЕВ Александр Алексеевич № 616	Заместитель начальника цеха № 18 по достройке, сдаче заказов ОАО «Завод имени А.М.Горького»
СИЛАКОВ Алексей Яковлевич № 617	Старший контрольный мастер испытательной группы ОАО «Завод имени А.М.Горького»
ФИЛИППОВ Валерий Борисович № 618	Директор Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»
ЗАМАРЯНОВ Вячеслав Николаевич № 619	Директор Администрации союза российских судовладельцев
БАТАЖЕНКО Александр Иванович № 620	Директор Анадырского филиала ФГУП «Росморпорт»
ПЫЛИН Сергей Владимирович № 621	Директор Северо-Западного филиала ФГУП «Росморпорт»
ДЕМЯНЕНКО Николай Дмитриевич № 622	Начальник отдела флота НО «Союз рыбопромышленников Севера»
ЗАДВОРНЫЙ Юрий Васильевич № 623	Генеральный директор ЗАО «Мурмансельдь 2»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
КРАВЧЕНКО Вячеслав Александрович № 624	Капитан судна ФГУП «Азовский НИИ рыбного хозяйства»
РОГОВ Сергей Федорович № 625	Старший научный сотрудник ФГУП «Азовский НИИ рыбного хозяйства»
СМИРНОВ Николай Григорьевич № 626	Директор направления союза «Национальная палата судоходства»
АРШАНСКИЙ Дмитрий Михайлович № 627	Генеральный директор Научно-производственного предприятия «Фортекс»
2014 год	
ТЕЛЕПНЕВ Анатолий Иванович № 628	Первый заместитель начальника производства военной техники ОАО «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие»
АРТЮХОВ Виталий Григорьевич № 629	Директор федерального государственного унитарного предприятия «Центральный научно-исследовательский институт судостроительной промышленности «Центр»
САРКИСОВ Ашот Аракелович № 630	Академик, председатель экспертного Совета ВАК по проблемам флота и кораблестроения
ВОЙТОЛОВСКИЙ Сергей Генрихович № 631	Руководитель группы технического обеспечения сектора информационно-аналитического обеспечения и организации научно-исследовательских работ Центра «Мировой океан» ФГБНИУ «СОПС»
КОРМИЛИЦИН Николай Юрьевич № 632	Генеральный директор ЗАО «БАРС»
ЖИЛИН Денис Михайлович № 633	Генеральный директор ООО «Гидро-Си»
КОЛЕСНИКОВ Геннадий Васильевич № 634	Начальник радиостанции гидрографического судна «Вицеадмирал Воронцов» (ТОФ)
КЛЯЧЕВ Геннадий Петрович № 635	Боцман НИС «Профессор Логачев»
МИЛЕТЕНКО Николай Васильевич № 636	Заместитель директора Департамента государственной политики и регулирования в области геологии и недропользования Минприроды России
ПОЧУЕВ Виктор Александрович № 637	Заведующий продовольственным обеспечением (помощник капитана по хозяйственной части) НИС «Профессор Логачев»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
СТАВРОВ Константин Георгиевич № 638	Начальник научно-исследовательского океанографического центра ОАО «ГНИНГИ»
ФЕДОРОВ Игорь Петрович № 639	Геолог 1 категории океанской поисково-съёмочной партии ФГУНПП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
ШАГИН Александр Алексеевич № 640	Начальник отряда океанской поисково-съёмочной партии ФГУНПП «Полярная морская геологоразведочная экспедиция»
ШАЕЦ Виктор Викторович № 641	Капитан гидрографического судна «Вицеадмирал Воронцов» (ТОФ)
ШАЛЬНОВ Леонид Геннадьевич № 642	Начальник океанографического отдела Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации
ШВЕДОВ Михаил Михайлович № 643	Старший механик гидрографического судна «Вицеадмирал Воронцов» (ТОФ)
ШЕМЕТОВ Александр Викторович № 644	Начальник Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации
БИДЖАКОВ Эдуард Владимирович № 645	Заместитель руководителя территориального органа – начальник управления по г. Сочи Управления Федеральной службы по Краснодарскому краю
АНТОНОВ-АРТЕМЬЕВ Александр Александрович № 646	Руководитель проектов отдела капитального строительства и ремонта портовой инфраструктуры Управления строительства ФГУП «Росморпорт»
ЛЫГИН Алексей Михайлович № 647	Начальник Управления геологических основ, науки и информатики Роснедр
КУЖЛЕВ Виктор Александрович № 648	Заместитель начальника научно-исследовательского отдела ОАО «Концерн «Океанприбор»
ЛАБЕЦКИЙ Эдуард Владимирович № 649	Заместитель начальника научно-исследовательского отдела ОАО «Концерн «Океанприбор»
МАКЕДОНСКИЙ Михаил Александрович № 650	Заместитель начальника научно-исследовательского отдела ОАО «Концерн «Океанприбор»
ФЕДЯНИН Владимир Иванович № 651	Заместитель генерального директора по производству и управлению издержками производства ОАО «Концерн «Океанприбор»

Фамилия, имя, отчество	Место работы
МАЕВ Сергей Александрович № 652	
АКСЕНОВ Сергей Валерьевич № 653	Исполняющий обязанности Главы Республики Крым
ДЯДЮРА Вадим Анатольевич № 654	Директор базы-стоянки маломерных судов ЗАО «Новомор-Терминал»
ХОМЯНОК Андрей Александрович № 655	Капитан гавани – начальник эксплуатационной части ЗАО «Новомор-Терминал»
ВАНЮКОВ Виктор Юрьевич № 656	Заместитель генерального директора ФГУП «Росморпорт» по безопасности мореплавания
АНИСИМОВ Константин Олегович № 657	Генеральный директор ОАО «Московское речное пароходство»
ШТРАМБРАНД Владимир Ильич № 658	Начальник Управления развития и строительства флота ФГУП «Росморпорт»
ПОЛТАВЧЕНКО Георгий Сергеевич № 659	Временно исполняющий обязанности Губернатора Санкт-Петербурга
СИРОТЮК Валентин Михайлович № 660	Председатель совета российского профессионального союза работников морского транспорта
БЕРЕЗКИН Андрей Алексеевич № 661	Президент Санкт-Петербургской региональной физкультурно-спортивной общественной организации «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»
БУЗАКОВ Александр Сергеевич № 662	Генеральный директор ОАО «Адмиралтейские верфи»
МАКСИМОВ Николай Михайлович № 663	Начальник федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего профессионального образования «ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»
ПЕШЕХОНОВ Владимир Григорьевич № 664	Генеральный директор ОАО Концерн «Центральный научно-исследовательский институт «Электроприбор»
ПОРОШИН Василий Алексеевич № 665	Вице-президент Международной организации общественных организаций ветеранов Военно-Морского Флота и подводников



Фамилия, имя, отчество	Место работы
2015 год	
ИЛЬЯШЕНКО Сергей Григорьевич № 666	Начальник Управления обеспечения мореплавания ФГУП «Росморпорт»
КИСЕЛЕВ Александр Анатольевич № 667	Директор Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»
ИРОДОВ Сергей Спиридонович № 668	Директор ООО «Транзит» (Компания по добыче и переработке водных биологических ресурсов Хабаровского края)
ХРАМОВ Денис Геннадьевич № 669	Первый заместитель Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации
ГОНЧАР Дмитрий Викторович № 670	Заместитель директора Правового департамента Министерства иностранных дел Российской Федерации
НЕСТЕРОВ Николай Аркадьевич № 671	Ветеран ВМФ, начальник океанографического отдела Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации (1997–2006 гг.)
ОРЕЛ Алексей Владимирович № 672	Директор Департамента государственной политики и регулирования в области геологии и недропользования Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации
ОСОКИН Владимир Евгеньевич № 673	Советник Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации
ТРАВИН Сергей Викторович № 674	Начальник Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации
СИВКОВА Светлана Геннадьевна № 675	Генеральный директор Музея Мирового океана
ГАШЕНКО Александр Алексеевич № 676	Директор Петропавловского филиала ФГУП «Росморпорт»
ГРАЧЕВ Петр Игорьевич № 677	Капитан ледокола «Капитан Чечкин»
КУРОВ Сергей Германович № 678	Заместитель Генерального директора по флоту
НЕМКОВ Алексей Николаевич № 679	Заместитель Генерального директора по капитальному строительству

Фамилия, имя, отчество	Место работы
САЧКОВ Владимир Михайлович № 680	Начальник отдела дноуглубительных работ и средств навигационного оборудования Управления строительства
ФОМЕНКО Анна Александровна № 681	Директор Азово-Черноморского бассейнового филиала
РАМЕНСКИЙ Владимир Иванович № 682	Старший помощник капитана по учебной работе учебного парусного судна «Паллада»
НИКИТИН Владимир Петрович № 683	Механик-наставник Управления морской деятельности ФГБОУ ВПО «Мурманский государственный технический университет»
ПОСПЕЛОВ Александр Георгиевич № 684	Судовой врач учебного парусного судна «Крузенштерн»
ПРИВАЛОВ Михаил Александрович № 685	Старший боцман учебного парусного судна «Крузенштерн»
ТАРАСЕНКО Андрей Владимирович № 686	Генеральный директор ФГУП «Росморпорт»
ЕВНЕВИЧ Андрей Дмитриевич № 687	Первый заместитель председателя Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун»
ВЕЛИЧКИН Сергей Максимович № 688	Главный конструктор изделия ОАО «Концерн «Океанприбор»
ШАТОХИН Андрей Викторович № 689	Генеральный директор ОАО «Концерн «Океанприбор»
СЕЛЕЗНЕВ Игорь Александрович № 690	Заместитель генерального директора ОАО «Концерн «Океанприбор» по инновационному, стратегическому развитию и научной работе
БУРСУК Виктор Иосифович № 691	Начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения – заместитель главнокомандующего Военно- Морским Флотом по вооружению
ГРИГОРЬЕВ Олег Геннадьевич № 692	Заместитель начальника оперативного управления – начальник отдела оперативного управления Главного штаба Военно- Морского Флота
ИВАНОВ Вячеслав Анатольевич № 693	Начальник службы противолодочной борьбы Главного штаба Военно-Морского Флота

Фамилия, имя, отчество	Место работы
НЕУПОКОЕВ Михаил Александрович № 694	Начальник оперативного управления – заместитель начальника Главного штаба Военно-Морского Флота
ОБАНИН Александр Александрович № 695	Секретарь Военного совета Военно-Морского Флота
ПОПОВ Андрей Михайлович № 696	Ведущий советник оперативного управления Главного штаба Военно-Морского Флота
РУДОМЕТКИН Анатолий Павлович № 697	Ведущий научный сотрудник НИИ оперативно-стратегических исследований строительства Военно-Морского Флота ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»
ЛИМОНОВ Виталий Витальевич № 698	Советник генерального директора по правовым вопросам ФГУП «Росморпорт»
2016 год	
МЕЛЬНИК Георгий Степанович № 705	Руководитель группы наставников Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»
БАГАУТДИНОВ Ришат Диасович № 706	Председатель совета директоров ОАО «Волжское пароходство», заместитель председателя совета Российской палаты судоходства
СИЕНКО Олег Викторович № 707	Генеральный директор АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод»
ЕФИМОВА Елена Анатольевна № 708	Начальник отдела полярных и морских работ Управления мониторинга загрязнения окружающей среды, полярных и морских работ Росгидромета
МАРТЫЩЕНКО Валерий Алексеевич № 709	Заместитель генерального директора ФГБУ «Гидрометсервис» Росгидромета
УХАНОВ Андрей Александрович № 711	Начальник 2 управления Главного управления международного военного сотрудничества Минобороны России
БАСОВ Александр Анатольевич № 712	Начальник отдела оперативного управления Главного штаба Военно-Морского Флота
ЕРЕМЕНКО Андрей Павлович № 713	Начальник службы Главного штаба Военно-Морского Флота
МАСЛОВ Владимир Геннадьевич № 714	Помощник Главнокомандующего Военно-Морским Флотом

Фамилия, имя, отчество	Место работы
САХАРОВ Алексей Алексеевич № 715	Заместитель начальника службы – главный инженер службы поисковых и аварийно-спасательных работ Главного штаба Военно-Морского Флота
ПРЯНИЧНИКОВ Вадим Иванович № 716	Начальник отдела – заместитель начальника оперативного управления Главного штаба Военно-Морского Флота
СИДОРОВ Николай Михайлович № 717	Заместитель генерального директора по флоту ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
КШИМОВСКИЙ Александр Александрович № 718	Первый заместитель начальника Главного управления международного военного сотрудничества Минобороны России
БОРОЛИН Николай Васильевич № 719	Боцман ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
ШКАРУБО Сергей Иванович № 720	Главный геолог ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
ПИСКУН Станислав Александрович № 721	Заместитель начальника отдела оперативного управления Главного штаба Военно-Морского Флота
ЗИГАРЕВ Александр Владимирович № 722	Начальник группы отдела Национального центра управления обороной Российской Федерации
АГИБАЛОВ Александр Михайлович № 723	Начальник отдела секретариата заместителя Министра обороны Российской Федерации
БОБРЫШЕВ Андрей Николаевич № 724	Референт отдела секретариата заместителя Министра обороны Российской Федерации
СЕВОСТЬЯНОВ Дмитрий Григорьевич № 725	Начальник службы международного права и международного военного сотрудничества Главного штаба Военно-Морского Флота
КОНОНОВ Сергей Александрович № 726	Главный инспектор службы Главного штаба Военно-Морского Флота
МЯЧИН Михаил Артемович № 727	Ведущий советник организационно-мобилизационного отдела Главного штаба Военно-Морского Флота
СОФРОНОВ Генрих Александрович № 728	Директор Института экспериментальной медицины, академик Российской академии наук

Фамилия, имя, отчество	Место работы
ЧЕРКАШИН Юрий Алексеевич № 729	Старший группы российских военных советников в республике Эфиопия
ГУБАНКОВ Антон Николаевич № 730	Начальник Управления культуры Минобороны России
ФАЛЛЕР Ольга Владимировна № 731	Начальник отдела культурных программ Управления культуры Минобороны России
ИВАНОВ Георгий Георгиевич № 732	Советник президента Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства»
ПОПОВА Елена Владимировна № 733	Заместитель председателя НЭС Морской коллегии
ГАЛКИН Андрей Викторович № 734	Член НЭС Морской коллегии, заместитель сопредседателя Крымского морского совета
ИЛЮХИН Виктор Николаевич № 735	Председатель НО «Ассоциация развития поисково-спасательной техники и технологий», член НЭС Морской коллегии
ГОГОБЕРИДЗЕ Георгий Гививич № 736	Директор Департамента научных исследований и перспективных разработок Российского государственного гидрометеорологического университета, руководитель секции НЭС Морской коллегии
ИСМАИЛОВ Алескер Исмаилович № 737	Начальник отдела ОАО «Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт», член НЭС Морской коллегии
СОЛОГУБ Сергей Владимирович № 739	Президент, председатель совета директоров ОАО «Группа компаний «АРС», руководитель секции НЭС Морской коллегии
ДОГАЕВ Олег Владимирович № 748	Начальник группы 2 управления Главного управления международного военного сотрудничества Минобороны России
ЧИЧ Руслан Юрьевич № 777	Первый заместитель руководства ФГБУ «Администрация морских портов Черного моря»

Библиотека Морской коллегии при Правительстве  
Российской Федерации

МОРСКАЯ КОЛЛЕГИЯ  
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИСТОРИЯ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ  
ДОКУМЕНТЫ

ИЗДАНИЕ ПЕРВОЕ

Книга издана Морским Информационным Агентством  
по инициативе и при участии секретариата Морской  
коллегии при Правительстве Российской Федерации,  
секретариата Научно-экспертного совета Морской коллегии.

Материалы для издания предоставлены: Котеневым М.Б.,  
Московенко М.В., Лазукиным В.С. Скоробогатовым К.В.,  
Камшуковым А.В., Абызовым М.Н., Федоренко Н.М.



Издание осуществлено при поддержке  
Объединенной судостроительной корпорации

Подписано в печать  
Формат Гарнитура  
Бумага Печать Объем  
Тираж Заказ

Типография